

## TÍÐINDI

# KRISTIAN MARTIN Á BRÚNNI Á NORÐBORG

Næst síðstu nátt loysti verkamiðjuskipið Norðborg og er sum fyrsta føroyska nótaskipið í ár á veg til Íslands á lodnuveiði. Á brúnni er sjálvur Kristian Martin Rasmussen, sum henda túrin loysir sonin, Jón Rasmussen, av

Vilmund Jacobsen

Íslenska lodnukvotan er lítil hesa vertiðina, 57.000 tons, harav Føroyar sambært fiskiveiðiavtaluni landanna millum eiga fimm prosent, sum gevur okkum 2.850 tons tilsamans.

Hetta gevur føroysku nótaskipareiðaríunum eina minni nøgd av lodnu í part.

– Vit hava tvey skip og eiga tveir partar av okkara kvotu, og tað eru eini 600-700 tons tilsamans. Hetta er tó bara upp í eina hálva last hjá Norðborg.

Tað sigur Kristian Martin Rasmussen, sum Sosialurin hevði í telefonini um mid-dagsleiði í gjár.

– Tað er sjaskut veður vestur eftir, men vit hava hann aftan, so tað bilar ikki. Tað eru eisini ring líkindi í Íslandi í lötuni, og sambært veðurvánunum vænta vit ikki, at veðrið har yvir batnar fyrr enn leygardagin.

Kristian Martin Rasmusen sigur, at teir eru 26 mans við Norðborg henda túrin, og haraftrat hava teir ein japanesara umborð, ið umboðar eina fyrirtøku í Japan, sum vit hava samstarvað við í nógv ár.

– Vit fara at heilfrysta lodnuna umborð á Norðborg, men fyrst verður fiskurin stóddarskildur. Tað er soleið-



Norðborg loysti næst síðstu nátt og er nú á veg til Íslands á lodnuveiði

Mynd: Jákup Petur Gaardlykke

is, at japanesarar hava serligan áhuga í hon-fiskinum, sum ber rogn. Hann-fiskurin er hin størri, og tí er tað serliga tann smærri fiskurin, sum fer til Japans. Ein partur av tí stórra fiskinum fer til Ruslands.

## Trupult at meta um

Skiparin sigur, at nú verkfall er í fiskiskipavinnuni í Ís-

landi, og eingi íslenskt fiskiskip eru úti, eru bara nakrir norskir nótabátar á lodnuveiði har yviri.

– Vit hava skilt, at teir higartil ikki hava fingið nakað serligt, men hava gjørt lut-falsliga smáar túrar.

Kristian Martin Rasmusen dugir illa at meta um, hvussu drúgvur hesin túrurin hjá Norðborg verður,

men gongst væl at fiska, kann túrurin saktans gerast stuttur.

– Í lötuni eru íslenskt rannsóknarskip úti og gera royndir eftir lodnu, og vit hava enn eina vón um, at samlaða íslenska lodnukvotan verður nakað størri, enn hon higartil er fráboðað. Tað kann so merkja, sigur skiparin, at eisini føroyski

parturin verður nakað størri enn hesi tilsamans 2.850 tonsini.

Skiparin vísir á, at íslendingar ofta biða sum longst við endaliga at áseta lodnukvotuna fyri vertiðina, og tí livir vónin enn um, at føroysku nótaskipareiðariini kanska sleppa at fiska nøkur tons aftrat.

– Onnur føroysk nótá-



Á brúnni umborð á Norðborg henda túrin er Kristian Martin Rasmussen

skipareiðari, sum eisini eiga burtur av lodnukvotuni í Íslandi, senda eitt og í mesta lagi tvey til Íslands at fiska, og eg havi skilt, at Høgaberg hjá Framherja ætlandi eisini kemur yvir higar nú.

## Lodnupísurin er góður

Kristian Martin Rasmussen sigur, at prísurin á lodnu til matna er rættiliga góður í lötuni, og hetta hevur iva-leyst nakað við tað at gera, at lodnukvotan er lítil.

– Norðborg hevur higartil í ár gjørt tveir túrar, ein svartkjaftatúr og ein makreltúr. Hetta er soleiðis triði túrur hjá skipinum. Prísurin á svartkjafti hevur verið vánaligur, so vit hava bara valt at taka tað róligt við Norðborg, sigur skiparin, Kristian Martin Rasmussen.

# Svartkjaftaprisurin vánaligur í lötuni

– Tað argar okkum, at tilfeingisgjaldið framvegis er 20 oyru fyri kilo, tá svartkjaftaprisurin nú bert er 1,60 krónur fyri kilo, sigur Kristian Martin Rasmussen, skipari

Vilmund Jacobsen

Meðan prísurin á eitt nú lodnu til matna er rættiliga góður í lötuni, er prísurin á svartkjafti rættiliga lágur.

– Meginpartin av 2016 fekk Christian í Grótinum tvær krónur kilo fyri svartkjaft á Havsbrún, men í ár er kiloprísurin heilt niðri á 1,60 krónum fyri kilo. Kortini noyðast vit at rinda sama

tilfeingisgjald, nevniliga 20 oyru fyri kilo. Hetta argar okkum rættiliga nógv, tí vit halda ikki, at hetta er rætt og rimiligt.

Tað sigur Kristian Martin Rasmussen, sum í lötuni er skipari á Norðborg, ið er á veg til Íslands á lodnuveiði.

– Men, tað er ikki bara á Havsbrún, at minni verður givið fyri svartkjaftin í lötuni. Prísurin á svartkjafti til



– Tað argar, at vit skulu rinda 20 oyru fyri kilo í tilfeingisgjaldi, nú prísurin á svartkjafti er so lágur, sigur Kristian Martin Rasmussen

matna er eisini lágur.

Kristian Martin Rasmussen vísir á, at fyrsti túrur hjá Norðborg í ár var á svartkjaftaveiði, har fiskurin varð heilfrystur til matna.

– Men, heldur ikki á svartkjafti til matna er prísurin nøktandi. Ein orsök til lækkandi prísinn kann vera, at svartkjaftakvotan í ár er økt, sigur skiparin á Norðborg.