



Í síðstu viku vórðu elementini sett upp til íbúðirnar í Dávagerði á Strondum. Tað er Bústaðir saman við byggifyrirkuni VÁ Bygging, sum í tøttum samstarvi við Sjóvar kommunu er í holt við hesa verkætlan. Sjey rørsluvinarligar íbúðir verða bygdar beint við síðuna av eldrasambýlinum Sjóvarlon



Guðmundur í Nesi, fyrrverandi Hvilvtenni, sum Kjartan Joensen í Leirvík átti, fiskaði í fjør fyri umleið 160 miljónir krónur

Mynd: Torleif Johannesen

Hvilvtenni næst bestur í Íslandi

Fyrrverandi Hvilvtenni, sum Kjartan Joensen í Leirvík átti, var næst besta fiskiskip í Íslandi í 2016

Vilmund Jacobsen

Nú sjómanstrúboðarin, Torleif Johannesen, hevur verið í Íslandi og vitjað, hevur hann havt fleiri forvitnisligar søgur á Facebook-síðuni hjá Føroysku Sjómansmissiðini.

Um dagarnar hevði hann eisini eina søgu um fyrrverandi Hvilvtenni – rækjutrolaran og nýbygningin, sum Kjartan Joensen í Leirvík fekk heim til Føroya í ár 2000.

Trolarin, sum er 66 metrar langur og 14 metrar breiður, hevði eina Wartsila maskinu á 7500 hk.

– Tíðirnar vóru truplar hjá føroysku rækjutrolarunum tá, og úrslitið var, at Kjartan Joensen í 2004 seldi skipið til Íslands, har tað fekk navnið Guðmundur í Nesi. Tað var reiðarið Brim í Reykjavík, sum keypti trolaran og sum framvegis eigur skipið.

Íslendingar tóku rækjuverksmiðjuna úr skipinum

og settu í staðin eina svartkalvaverksmiðju í.

– Síðan hevur skipið fyri tað mesta fiskað svartkalva og kongafisk, og teir fiska við tveimum trolum.

Lagt verður aftrat, at seinastu árinu hevur fyrrverandi Hvilvtenni eisini fiskað makrel í umleið ein mánaða um árið.

Hevur gingið væl

Facebook-síðan hjá Føroysku Sjómansmissiðini veit at siga, at tað hevur gingið rættiliga væl við fiskiskapinum hjá Guðmundi í Nesi.

– Tað hevur gingið so mikið væl, at trolarin í fjør var næst besta fiskiskip í íslenska flotanum. Sambært blaðnum Fiskifrettir fiskaði skipið í fjør fyri umleið 160 miljónir krónur í okkara peningi.

Sjómanstrúboðarin veit at siga, at trolarin er væl hildin og er vakur á at líta.

– Ymiskt er eisini gjørt við

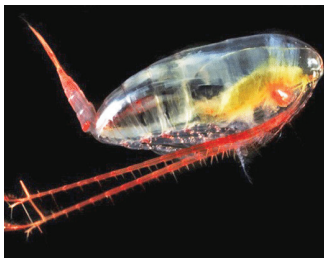
skipið. Í 2008 varð lagt um til tungolju, og verksmiðjan er eisini umbygd til at kunna hagraiða makrel, eins og frystiorkan er umbygd og økt, so teir nú kunnu frysta upp til 75 tons av makreli um samdøgnið.

Tværmanningar

Tværmanningar á 18 mans eru knýttar at skipinum. Teir eru umborð í 30 dagar í senn. Gongdin hevur verið so miklið góð, at eingir trupulleikar hava verið at mannað skipið.

Torleif Johannesen veit at siga, at nøkur tekin enn eru umborð sum bera boð um, at Kjartan Joensen hevur átt skipið, og at tað áður kallaðist Hvilvtenni.

Ein dekoreraður rútur ber boð um hetta, og eisini hongur ein heilsan uppi í messuni á Guðmundi í Nesi, sum eins og onnur íslensk skip liggur vegna verkfall í íslensku fiskiskipavinnuni.



Vinnulig veiða av reyðæti

Vilmund Jacobsen

Eins og onnur ár hevur Havstovan gjørt eina ætlan fyri kanningarnar hjá Magnusi Heinasyni fyri árið 2017. Talan er fyri tað mesta um afturvendandi túrar, sum verða gjørdar á sama hátt og um somu tíð á hvørjum ári.

Aftrat hesum er pláss fyri nøkrum túrum, ið kunnu skifta frá ári til ár, og sum eru ætlaðir at kanna ymiskt, ið ikki er fevnt av teimum afturvendandi túrunum.

– Í ár verða fleiri tílíkir túrar gjørdir, onkuntíð sum partar av øðrum túrum.

Á Havstovuni visa tey á, at triggir túrar eru settir av til at kanna útbreiðslu og nøgdir av reyðæti (calanus finmarchicus) vestanfyri, og haraftrat verður tíð tikin av trimum øðrum túrum til somu kanningar.

– Reyðæti á djúpum vatni verður eisini kannað á trimum túrum í Bankarennuni fyri at vita, um reyðæti kann veiðast í vinnuligum nøgdum á heysti og vetri.

Í juni er ein vika sett av til at kanna útbreiðslu av korallum, og í oktober eru tvær vikur settar av til at kanna útbreiðslu og nøgdir av svartkalva hesa tíðina á árinum.

Av afturvendandi túrunum verður botnfiskur á landgrunninum og á Føroyabanka kannaður á seks yvirlitstrolingum, uppsjóvarfiskur (sild og svartkjaftur) verður kannaður á trimum túrum, fiskayngul, plantu- og djóraæti, hiti, salt, føðslusølt og annað verða kannað á sjey túrum tilsamans, fiskur á djúpum vatni verður kannaður á einum túri, svartkalvi verður kannaður á einum túri, og ein túrur verður brúktur til at merkja tosk.

– Ein onnur afturvendandi kanning er makrelur, og henda kanning verður gjørd við leigaðum skipi. Á Havstovuni visa tey á, at tá hvør túrur er liðugur, verður ein túrfrágreiðing skrivað, og hon verður lögð út á heimasíðuna hjá Havstovuni. Magnús Heinasen fer eftir ætlan fyrsta túrin mikudagin 15. februar, og tá verður talan um hydrografikanningar.



Í samráð við Reyða Kross Føroya fara kommunurnar í Vágum nú í gongd við tiltakið sambinding. Endamálið er at savna tilflyttarar og føroyingar – til tess betur at kenna og skilja ymiska mentan

Lítil húkaveiða undir Føroyum

Útlitini til útróður hesa vikuna eru hampiliga góð, nú streymurin linkar, og veðurútlitini eru á einari leið



Kvotan á Flemish Kap er uppfiskað, og skipini eru á veg heim

Mynd: Pól Eyðfinn Poulsen

Vilmund Jacobsen

Trý línuskip eru nýliga byrjaði túr í íslenskum sjógví og koma neyvan heim at landa hesa vikuna.

Undir Føroyum er lítill línuveiða í lötuni, og fríggjadagin vóru bara tvey skip á landgrunninum. Væntandi kemur annað av hesum skipum inn at landa í vikuni.

Væntandi fara línuskip, sum liggja, til fiskiskap, sum dagarnir ganga. Hesin fara antin í føroyskan ella íslenskan sjógv.

Tey seks línuskipini, sum hava fiskað á Flemish Kap síðan fyrst í hesum árinum, sigla øll heim, tí kvotan har yviri er uppfiskað.

Á Flemish Kap í ár hava verið fimm føroysk frystilínuskip og eitt ísfiskalínuskip.

– Útlitini til útróður hesa vikuna eru hampiliga. Streymurin batnar, sum vikan gongur, og veðurútlitini eru eisini rímliga góð.

Tað vita tey á Fiskamarknaði Føroya at siga.

vilmund@socialurin.fo