

# Tunnu og gassa keypir tú í Stiðjagøtu í Havn

– Nú føstulávint nærkast, hava vit tunnur og gassar í fleiri støddum, bæði til børn og vaksin, sigur Ólavur Weihe

Vilmund Jacobsen

S tóri og fjølbroytti handilin hjá Jógvani Weihe í Stiðjagøtu 10 í Havn spennir seg eisini út, nú føstulávint er í hondum.

Ólavur Weihe sigur, at handilin í ár eins og undanfarin ár hevur fleiri sløg og fleiri støddir av tunnum – til børn eins væl og til vaksin.

– Vit hava tunnur, sum beinleiðis eru framleiddar til føstulávint, og vit hava eisini tunnur, sum eru framleiddar til børn at sláa. Soleiðis hava vit eisini papp-tunnur til tey smæstu.

Hann sigur, at fyrirøkan selur nógvar tunnur til eitt nú barnagarðar, skúlar og feløg, sum skipa fyri tunnusláing fyri børnum.

Men, tað eru ikki bara børn, sum sláa tunnu á føstulávint. Tað gera tey vaksnu eisini, bæði í bygðafeløgum, eigarafeløgum og á arbeiðsplássum.

– Tí hava vit sjálvsagt eisini sterkari tunnur, sum eru ætlaðar teimum vaksnu at sláa. Í stuttum hava vit

tunnur til ein og hvønn, sum hugsar um tunnusláing á føstulávint – ja, til allar aldursbólkar, sigur Ólavur Weihe.

## Sterkar og dýrar

Í nøkur ár seldi Jógvan Weihe eisini brúktar whisky-tunnur, men tað ger fyrirøkan ikki longur.

– Hetta vóru sterkar eikitunnur, sum whisky hevði verið lagrað og goymt í. Men, tað er trupult at skaffa hesar tunnur, og tær eru eisini dýrar at keypa.

Hann vísir á, at skuldi tað loysa seg at selja whisky-tunnurnar, noyddust tey at keypa rættiliga nógvar heim í senni. Seinni keyptu tey eisini óbrúktar whisky-tunnur heim til føstulávint.

Ólavur Weihe sigur, at tá fyrirøkan hevur eitt so breitt úrval av tunnum – í ymiskum støddum og til allar aldursbólkar – kann fyrirøkan, hóast whisky-tunnurnar ikki eru við longur, saktans nøkta tørvin hjá øllum, sum skulu hava eina ella fleiri tunnur til føstulávint.



Hjá P/F Jógvani Weihe í Stiðjagøtu 10 fáast tunnur í ymiskum støddum og ymiskari styrki til keyps

Jógvan Weihe selur eisini gassar í ymiskum støddum, bæði til børn og vaksin.

Onkur sigur gassi, og onkur annar sigur keppur.

Sambært [www.sprotin.fo](http://www.sprotin.fo) er gassi eitt træamboð við tjúkkum skafti at

sláa kóp, tunnu og tilíkt við, og her verður eisini víst á, at eitt annað orð fyri gassi er keppur.

## Tú fært samband

Tey, ið hava hug at venda sær til P/F Jógvan Weihe við fyrispurningum,

kunnu ringja á tlf. 353897.

Fyrirøkan hevur heimasíðuna – [www.weihe.fo](http://www.weihe.fo) – og tey eru eisini at finna á Facebook.

# Brúgvín eitt frálíkt sambindingarlið við útjaðaran í Havn

Við brúnni um Sandá er sambandið millum Havnina og Argir tryggjað langt inn í framtíðina

Vilmund Jacobsen

Tað var á sumri í 2014, at sáttmáli varð undirskrivaður millum J&K Petersen og Tórshavnar kommunu um at byggja brúgv um Sandá.

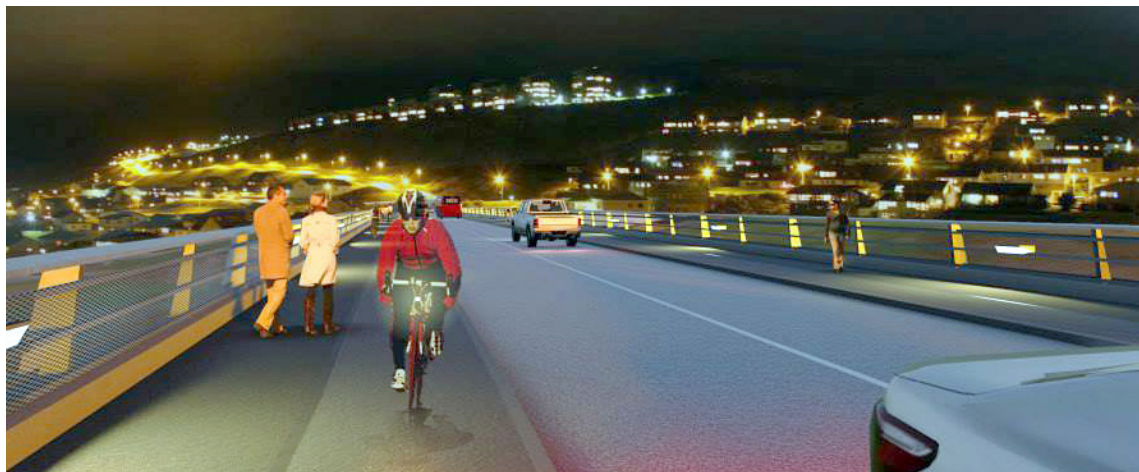
Sambært sáttmálanum skuldi arbeiðið setast í gongd beinanvegin, og longu hin 9. juli sama summer varð formelli spakin settur í.

Miðjað varð eftir, at brúgvín skuldi standa liðug og klár at taka í nýtslu longu á ólavsøku árið eftir.

Sáttmálaprísurin var nakað lægri enn frammanundan mett, nevniliga 54,6 miljónir krónur.

## Stór avbjóðing

Tað er ikki á hvørjum degi, at brúgvín í slíkari stødd, sum brúgvín um Sandá, verða bygðar í Føroyum, og tí var



Umframt góðu koyribreytina eftir brúnni, er eisini triggjar metrar breið gongu- og súkkklubreyt, og tí er lætt hjá øllum at ferðast millum Havnina og Argir

Mynd: [www.sna.fo](http://www.sna.fo)

hetta ein stór og spennandi avbjóðing hjá byggifyrirøkuni, sum átók sær arbeiðið.

Brúgvín um Sandá er 140 metrar long, 14,5 metrar breið og har, sum brúgvín er hægst, er hon umleið 16 metrar.

Tað lá eisini í kortunum, at brúgvín skuldi vera snøgg, einføld og eitt prýði fyri økið.

Sandá er ikki rørd, og brúgvín er

tillagað landslagnum, eins og gangandi er fram við árabakkanum.

Tað skuldi tó vísa seg, at byggjarbeiðið tók longri tíð enn ætlað, men í mai mánaði í 2016 – umleið 10 mánaðir seinkað – stóð brúgvín liðug.

Tað vóru LBF Ráðgevandi verkfrøðingar, sum vóru høvuðsráðgevi og sum prosjekteraðu brúnna. Selmar Nielsen arkitektar høvdu tann arkitektoniska partin av brúnni og

lendinum um hendi, og Spenn Ráðgevandi verkfrøðingar vóru byggiharraráðgevar.

## Leingi í umbúna

At fáa eina brúgv aftrat um Sandá var í umbúna í minsta lagi í eini 15 ár, tí leingi hevði verið greitt, at ferðslutrýstið á Doktara Dahlsgøtu fór at gerast ov stórt.

Vit kunnu siga, at tað er menningin

av Tórshavnar kommunu, sum hevur slóðað fyri hesi nýggju farleið og sambindingarleið millum Havnina og Argir.

Nýggir býlingar á Argjum og nýggjur skúli á Hamrinum settu síni krøv til samferðsluna og farleiðina.

Í Tórshavnar kommunu meta tey eisini, at brúgvín um Sandá fer at slóða fyri fleiri nýbrotum í framtíðini.

Við brúnni er uppافتur skjótari at koma út á Glyvursnes, har møguleikarnir fyri nýggjum virksemi eru stórir.

## Farleiðin er tryggjað

Ymiskar ætlanir hava verið frammi um Glyvursnes.

Her hevur verið tosað um eitt nú golfvøll og flogvøll, og her hava møguleikar verið nevndir við nýggjum útstykkingum og møgliga nýggjum havnalagi einaferð í framtíðini.

Brúgvín um Sandá er bygd úr stáli og betongi.

Umframt góðu koyribreytina, er eisini triggjar metrar breið gongu- og súkkklubreyt, og tí er lætt hjá øllum at koma um brúnna.

Við nýggju brúnni um Sandá er sambandið millum Havnina og Argir tryggjað langt inn í framtíðina.