

Mirai – framtíð

Fyri fyrstu ferð ber til at síggja og uppliva ein vetnisbil í Føroyum. Reyni Service hevur fingið ein Toyota Mirai til Føroya, og leygardagin verður opið hús hjá føroyska Toyota-umboðnum



At síggja til er Toyota Mirai ikki so øðrvísi enn aðrir bilar. Talan er um snotuligan sedan, sum væl kann nýtast sum familjubíllur, men Mirai er tó nakað fyrri seg. Her er talan nevnlíga um sonevndan vetnisbil. Altso bíl, ið nýtir vetni (brint) sum brennievni.

Toyota hevur í nógv ár granskað í framtíðar akførum. Endamálið er støðugt at finna nýggjar og betri leiðir, og eitt tað fremsta málið hevur alla tíðina verið dreymurin um at skapa ein bíl, sum ikki á nakran hátt dálkar umhvørvið.

Eitt stórt fet á leiðini varð tikið fyri góðum 20 árum síðani, tá Toyota

sendi fyrsta hópframleidda hybrid-bílin á marknaðin. Í hybrid-bílum verður rørsluorkan, sum stavar frá vanligari koyring, goymd á einum battarí, sum hinvegin aftur kann stuðla vanligu bensin-motorinum, sum tí verður minni nýttur.

Mirai merkir framtíð á japanskum. Og við Toyota Mirai vísir Toyota leiðina fram í eina nýggja tíð, har bílurin sum hugtak verður defineraður av nýggjum.

Vetnisorka ger tað gjørligt at koyra bíl, uttan at tú á nakran hátt dálkar umhvørvið. Tað er at kalla óavmarkað tilfeingi í náttúruin, tá talan er um vetni, og hættirnir at goyma orkuna

gerast støðugt meira framkomnir.

Vetnis-tøknin umboðar tí ein varða fyri bæði ferðing og umhvørvi.

Reyni Service er umboð fyri Toyota í Føroyum, og har fáa tey í dag ein Toyota Mirai. Bílurin er fyrst og fremst ein framsýningarbíllur, og enn selur Reyni Service ikki Mirai. Hetta av teirri einføldu orsök, at eingin áfyllingarstøð enn er í Føroyum.

– Tað verður nógv tosað um umhvørvið í hesum døgum. Hjá Toyota hevur aðalsetningurin ígjøgnum nógv

ár eisini verið, at vit vilja gera nakað við umhvørvið. Vit hava seinnu árinu upplivað, at hybrid-bíllarnir frá okkum hava verið serstakliga væl umtóktir, men menningin steðgar sjálvandi ikki her. Vetnisbilar eru okkara boð upp á eina grønnari framtíð, og vit vilja fegin vísa føroyingum, hvussu ein vetnisbíllur sær út og riggar, sigur Sámal av Reyni, sum er stjóri á Reyni Service.

Tað verður tó avmarkað, hvussu nógv sleppa at royna bilin. Eingin áfyllingarstøð er her á landi, og tí

kann bílurin ikki koyra meira enn tað, sum ein fyltur tangi gevur. Tá røkkur bílurin einar 550 kilometrar.

Framkomin hybrid

Vetnisbíllurin er í veruleikanum ein hybrid-bíllur, sum vit kenna tað frá Toyota. Í mun til higartil vanligu hybrid-bíllarnir nýtir Mirai tó vetni – brint – ístaðin fyri bensin sum brennievni.

Vetnið verður leitt frá tangunum, og tá tað rennu saman við luft, hendir ein evnafrøðilig reaktión, har el verður framleitt. Hetta verður síðani nýtt sum drívmegi í motorinum, sum gevur heilar 154 hestar og eitt moment upp á 335 Nm.



Vatn sum útlát

Vetni – Hydrogen – er mest vanligu grundevni á jarðarklótuni. Tað finst í øllum lívfrøðiligum tilfari, og tað finst sjálvandi eisini í ovurmáti í vatni. Tá vetni verður nýtt sum brennievni, er talan tí um náttúrliga og ikki dálkandi forbrenning. Vetni verður blanda saman við súrevni – oxygen – og tá orka verður frígívin, er einasta útláti reint vatn. Vatn er samansett av vetni og súrevni, og tí er eitt akfar, sum nýtir vetni, als ikki dálkandi.