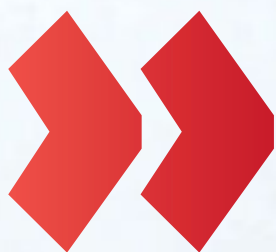


SPLÁSS ÚTJAÐARA



Tað er heilt víst ein trupulleiki, at almenni geirin í Havn er ov dominerandi. Loysnin er tó ikki at flyta part av honum úr høvuðsstaðnum. Loysnin er at minka um almenna geiran yvirhøvur«

Ben Arabo



Brúkarin má koma fyrst

Ben Arabo sigur, at í kjakinum um at flyta stovnar saknar hann, at brúkarin verður settur í fremstu røð.

– Tað verður tosað um arbeiðs-pláss og útjaðaramenning, men tað týðningarmesta er, at tey, sum brúka stovnarnar, fáa tað bestu tænaðuna. Tað tykist mær ikki, sum brúkarin er fyrstur í huga, tá

avgerðirnar verða tiknar, og tað haldi eg er skeivt. Tú mást hugsa um brúkaran fyrst, síðani um starvsfólkini, sigur hann.

Einum er Ben Arabo tó samdur í. Almenni geirin í Havnini er ov stórus.

– Tað er heilt víst ein trupulleiki, at almenni geirin í Havn er ov dominerandi, men hann hevði jú fyllt líka nógv, um hann

lá aðrastaðni. Hyggja vit at prosentum av búskapinum og prosentum av løntakarum, so er eingin ivi um, at almenni geirin í Føroyum er ov stórus. Loysnin er tó ikki at flyta part av honum úr høvuðsstaðnum. Loysnin er at minka um almenna geiran yvirhøvur, sigur Ben Arabo.

Torført at fáa akademikarar at flyta

– Fyrst og fremst skulu vit hava ein væl riknan stovn og tað hava vit í dag. Eg haldi ikki, at vanligi brúkarin av Strandferðsluni hugsar um, at hon hevur adressu á Tvøroyri. Og soleiðis skal tað vera, sigur Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni

DANJAL AV RANA

Strandfaraskip Landsins læt 14. januar 2008 upp í nýggjum hølum á Tvøroyri, eftir at landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Jacob Vestergaard, árið fyri hevði avgjørt at flyta stovnin suður. 14 starvsfólk arbeiddu á stovninum, tá hann flutti. Í dag er talið voksið til 17 starvsfólk og fleiri teirra hava verið við líka frá tíðini áðrenn stovnurin flutti suður. Umframt tey 17 starvsfólkini starvast gott 130 onnur umborð á ymisku skipunum og eru beinleiðis knýtt at ymisku farleiðunum hjá stovninum.

– Av teimum 17, sum arbeiða á umsitingini her suðuri, bógva 16 teirra í oynni, sigur Hilmar Eliassen. Hann heldur, at tað er so gott, sum tað fær verið.

– Tað hevði kanska verið ynskiligt, um øll starvsfólkini búðu her suðuri, men tað er eisini ein spurningur um at seta best skikkaðu fólkini í starv. Sum stjóri má eg virða sáttmálar og almennar mannagongdir, tá eg seti fólk í starv. Samstundis vil eg sum stjóri altíð hava best skikkaða umsøkjaran til eitt starv, og so má tað telja minni, um viðkomandi er sinnaður at flyta til Suðuroyar ella ikki, sigur Hilmar Eliassen.

Stjórin á Strandferðsluni sigur, at tá tað kemur til at fáa fólk til stórvini, sum krevja maritimar útbúgvingar, er eingin trupulleiki.

– Avbjóðingin er, tá eg skal seta stórv, sum krevja eina akademiska útbúgving. Tá er umsøkjartalíð ofta nógv minni. Eg má tó hugsa um, hvat er best fyri Strandfaraskip Landsins og ikki, hvat er best politiskt.



Hilmar Eliassen

Fyri meg ræður um at hava røttu fólkini at útinna arbeiða, heldur enn at trýsta fólk inn í eitt politiskt prosjekt. Tí má eg onkuntíð seta ynski um, at starvsfólkini skulu bógva í oynni, til síðis, sigur Hilmar Eliassen.

Hann heldur annars ikki, at Strandferðslan hevur liðið skaða av at verða flutt suðureftir. Talan er bara um umsitingina. Eini 136 onnur starvsfólk í Strandferðsluni arbeiða aðrastaðni í landinum.

– Tað riggar væl, men vit mugu eisini læra okkum at liva við, at vit liggja í útjaðaranum. So tá fundir skulu haldast, er lættari hjá okkum at fara norðureftir og halda fleiri fundir sama dag, heldur enn at tey, sum skulu á fund við okkum, koma suður. Tey hava ofta bara ein fund at fara til, men mugu kortini brúka allan dagin her suðri, sigur Hilmar Eliassen.

– Fyrst og frems skulu vit hava ein væl riknan stovn og tað hava vit í dag, sigur Hilmar Eliassen.