

Mikudagsblaðið verður borið ókeypis til hvørt húsarhald í Føroyum!

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



SO ER SKOTIÐ FYRI FRAMTÍÐINI

Tað var ein stórur dagur í gjár, tá Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, læt fyrsta skotið av til tunnlin, sum skal binda saman báðar síðurnar av Skálafjørðinum við Havnina.

Líka so nógv sum tað varð hildið at vera óðamannaverk í 80'unum eg gera undirstjóvartunlar – ella í fimti- og sekstiárinum at gera tunlar yvirhvør – líka so náttúrligt er tað í dag, at vit gera eina milliarda íløgu í ein tunnil, sum skal knýta saman øki, sum frammanundan hava gott vegasamband.

Men tað er ikki nóg mikið at hava gott vegasamband. Vit vilja eisini hava skjótt vegasamband – og tað fáa vit við tunlinum.

Sjálvt um onkur vil kalla tað ein marglætistrupulleika, so fara tunlarnir uttan iva at hava stóra ávirkan og stóran framburð við sær. Ikki minst, tá verkætlanin er fullfíggað og Sandoyartunnilin eisini er liðugur – og seinni í tíðini eisini ein suðuroyartunnil.

Tá ið kjakið var um Kaldbakstunnilin á sinni, um hann skuldi gerast ella ikki – hetta var í seinna helmingi av áttatiárunum, vóru sterkar røddir frammi um, at hetta óðamannaverk.

Ein kendur banka- og vinnulívsmaður var ofta endurgivin fyri at kalla verkætlanina við Kaldbakstunlinum púra øra, tí vit høvdu ein luksusveg við Oyggjarvegnum.

Framburður mennist, og tørvirnir broytast. Soleiðis er við øllum.

Í 1966 var tað eitt stórt framstig at fáa Oyggjarvegin soleiðis, at Havnin fekk vegasamband við aðrar bygdir enn Velbastað og Kirkjubø, sum vórðu knýttar saman við Havnini við vegi longu í 20'unum. Men yvir 40 ár skuldu ganga, til havnarfólk kundu fara í bili norðureftir.

Tað eru 41 ár síðani, at koyrandi var millum Havnina og Strendur og Runavík. Tað var, tá Norðskálatunnilin varð tikin í nýtslu á sumri í 1976. Fá ár frammaundan vórðu Streymoy og Eysturoy knýttar saman við brúnni um Streym.

Soleiðis broytist tørvurin. Men eyðsæð er, at gott samferðslukervi



er av alstórum týðningi.

Vit síggja, hvønn týðning teir báðir undirsjóvartunlarnir hava – hvussu teir gera landið størri. Tað fer Eysturoyartunnilin eisini at gera. Ein avbjóðing verður tunnils-

gjald – og tann háttur, sum vit í framtíðini skulu gjalda fyri samferðslunetið.

Vágapolitikarar tosa um brotin lyfti. Hesum brotnu – sum helst merkir manglandi – lyftum, kunnu politikarar læra av í dag og ikki fyrigykla fólk nakað, sum ikki passar. Politiska arbeiðið, sum tá var gjørt um gjaldið fær botnkarakter. Meria skil má vera í.

Avbjóðingin er at finna eina samhaldsfasta skipan sum javnsetir øll í Føroyum.

» Framburður mennist – og tørvirnir broytast

Býarsavnið bjarga fyribils



So skjótt tíðindini bórust um, at Birgar Johannessen fór at steingja Býarsavnið 1. mars, kom røringur í – og Birgar var kimaður niður í telefonini av fólki, sum vildu hjálpa.

– Tveir persónar í Havn hava innan fyri seiansta tíman flutt so mikið av pengum,

at savnið letur ikki aftur tað fyrsta hálva árið, segði Birgar Johannessen við info í mánakvøldið.

Tað var her í blaðnum mánadagin, at Birgar Johannessen boðaði frá, at hann nú fór at gevast við savninum, tí tað hongur ikki saman figgarliga.

Í síðstu løtu komin hjálpin sum gjørdi, at Býarsavnið kann halda fram – í øllum forum fyribils

Hann hevur søkt kommununa um figgarligan stuðul, men tann umsóknin kundi ikki viðgerast fyrr enn síðst í mars mánaði, og tað var ov seint, helt Birgar, sum tí hevði tikið stóðu til at lata Býarsavnið aftur.

Annika Olsen, borgarstjóri, segði við info í gjár, at hon fór at senda boð eftir Birgari Johannessen, tí savnið mátti ikki detta niðurfyri.

Men fólk vóru skjót at gera vart við seg og flyta Býarsavninum pengar – og tí letur savnið ikki aftur fyribils.



» Brølar neyvan til stutt-leika

EDMUND JOENSEN
TÍÐARGREIN SÍÐA 14



» Um plastikk-felluna

ODDVØR JOHANSEN
KJAKSÍÐA 15

»Nýggja gamla« er nú bara »Sjálvstýri«

– Nýtt er ikki nýtt til allar tíðir.

Tað skrivar Lasse Klein, sum er sjeyndseinasti formaður Sjálvstýrisflokksins, sum hann eisini umboðaði á tingi, næstseinastu ferð, hann var tingmaður.

Nú er fyrrverandi løgtingsmaðurin hjá Kristiliga Fólkaflokkinum og Sjálvstýrisflokkinum skrivari hjá Sjálvstýrisflokkinum, sum hevur verið á skeiði í Skálavík, har tey hava leitað eftir gamla samleikanum hjá Føroya elsta flokki, Sjálvstýrisflokkinum, gamla Sjálvstýrinum, sum nú bara skal kallast »Sjálvstýri«.

Lasse Klein skrivar til miðlarnar, at á seinasta Landsfundi floksins var einmælt samtykt at broyta navnið hjá flokkinum til »Sjálvstýri«.

– Navnið Sjálvstýri hevur annars verði nógv brúkt í flokkinum, og manna millum øll árin, og er tí væl kent millum allar føroyingar, skrivar hann.

Í Skálavík hava tey havt temadagar, har flokkurin hevur gjøgnumgingið alla



stevnuskránna, ið eftir ætlan skal dagførast og leggjast fram á fyrst komandi aðalfundi.

– Ætlanin við arbeiðinum er, at stevnuskráin svarar betri til nútíðar avbjóðingar. Seinast stevnuskráin varð tillagað var í 1997, og er okkara samfelag munandi broytt síðani, sigur Jógvan Skorheim, formaður í Sjálvstýri.