

EYSTUROYARTUNNILIN



Linjuføringin á Eysturoyartunnlinum Mynd: ES Tunlar

KOYRITÍÐIN STYTTIST VIÐ EINI HELVT

Eysturoyartunnlin fer at hava stórar broytingar við sær, bæði á koyritíðina millum økini og væntandi eisini á bústaðarmynstri í økinum. Longu nú síggja tey fleiri fólk umbiða grundstykkir inni á Strondum

Sólvit E. Nolsø

So upprann dagurin, tá sjøtul verður sett á størstu verkætlan í Føroya søgu: Eysturoyar- og Sandoyartunnlin. Í fyrstu atløgu er bert Eysturoyartunnlin, ið verður farið undir, men Sandoyartunnlin verður farið undir um hálvannað ár ella so.

Hvør í sínum lagi kosta tunlarnir eina milliard í part. Tilsamans er talan um størstu iløgu, ið er gjørd hjá okkum, á tilsaman 1.9 milliardir. Felagið, ið stendur fyri verkætlanini er almenna partafelagið p/f Eysturoyar- og Sandoyartunnlin.

Felagið hevur fingið játtað 400 milliónir krónur á figgjarlógini í tíðarskeiðinum 2014-2024, samstundis sum felagið hevur fingið heimild at taka lán til verkætlanina.

Fíggingin er komin uppá



Teitur Samuelsen er stjóri í felagnum Eysturoyar- og Sandoyartunnlin

pláss og farið verður undir at bora undir Tangafjørð.

Koyrandi um nøkur ár

Eftir ætlan skuldi fyrsta skotið longu verið latið av. Arbeiðið skuldi verið byrja á heysti í 2016, men er seinkað nakrar mánaðir. Eftir ætlan

tekur arbeiðið millum trý og fyra ár og verður tískil liðugur í 2020-21. Farið verður undir Sandoyartunnlin í 2018 og eftir ætlan tekur arbeiðið fimm ár og verður tískil liðugur í 2023.

Eysturoyartunnlin skal hava eina rundkoyring millum eystara og vestara arm á Skálafjørðinum og tunnilmunnar verða báðu megin. Ein kemur upp á Strondum og ein á Saltnesi. Tunnilmunnin á Streymoynni verður millum Hvítanes og økið inni á Hjalla.

Tunnlin verður tilsamans um 11 kilometrar langur. Teinurin frá rundkoyringina til Saltnes og Strendur verður góðar tveir kilometrar hvønn vegin. Høvuðstunnlin millum Hvítanes og rundkoyringina verður góðar sjei kilometrar.

Koyritíðin stytta munandi

At tunnlin fer at hava broytingar við sær, er lítið at ivast í. Fyri teirra, ið dagliga koyra millum norðurøkið og Tórshavn, fer koyritíðin at

stytta munandi. Teinurin millum Runavík/Strendur og Tórshavn stytta úr 55 kilometrum niður í 17 kilometrar. Koyritíðin verður metta at fara úr einum góðum tíma niður í 16 minuttir.

Koyritíðin úr Klaksvík til Havnar verður stytta við eini helvt, úr 70 minuttum og niður í 36 minuttir.

Eisini er væntandi, at bústaðarmynstri á stöðunum kann broytast munandi. Herfyri høvdu vit eina samrøðu við Artur Johansen, borgarstjóra á Strondum, sum

segði, at hjá teimum vórðu grundstykkini farin at ganga undan, tí eftirspurningurin var so nógv øktur. Tí fóru tey undir at stykkja út av nýggjum. Talan er ikki einans um lokal fólk, ið koma heimaftur, men eisini um familjur úr Havn, ið sóu sær ein møguleika at útvega sær ein bilgari bústað við at flyta inn á Strendir.



Rundkoyring verður í tunnlinum Mynd: ES Tunlar