

FERÐAVINNA & LANDBÚNAÐUR

FERÐAFÓLK MUGU IKKI VERÐA EIN PLÁ FYRI FØROYINGAR

Møguleikarnir eru so nógvir, at tað er bara hugflogið, sum setur markið, men endamálið skal ikki vera at fáa so nógv ferðafólk hendavegin sum gjørligt, sigur Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnumálum

Áki Bertholdsen

Tað er í stóran mun ferðavinnan sum verður framtíðin hjá føroyska landbúnaðinum.

Tað heldur Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnumálum.

Á búnaðarráðstevnuni í Klaksvík leygardagin metti hann, at ferðavinnan fer at fáa alstóran týðning fyri føroyska landbúnaðin í framtíðini, og hinvegin fer eisini landbúnaðurin at fáa stóran týðning fyri at menna ferðavinnuna.

– Ferðavinnan fer at leita eftir teimum tilboðum og teimum upplivilsum, bóndurnir hava at bjóða, og ferðavinnan fer at skapa økt virksema á matstovunum. Og matstovurnar fara so aftur at fáa størri tørv á føroyskum matvørum frá bóndunum.

Møguleikarnir eru so nógvir, at tað er at kalla bara hugflogið, sum settur mørkini, sigur landsstýrismaðurin.

Men samstundis ásannar hann, at ferðavinnan er á einum vegamóti og tí er neyðugt við einum nýggjum ferðavinnupolitikki.

Í hesum sambandi er neyðugt, at vit leggja soleiðis til rættis, at ferðavinnan kann mennast, uttan at vit gera okkum inn á náttúruna

og uttan at talið á ferðafólki verður ein ampi fyri samfelagið.

Neyðugt við fleiri tiltøkum

Hann sigur, at nú eru vit av álvara farin at síggja úrslitið av, at vit hava lagt so stóran dent á at menna ferðavinnuna.

– Talið á ferðafólki veksur, vit hava fingið fleiri nýggjar fyrirkur í ferðavinnuna og nógvastaðni síggja vit ein framtakshug, sum av álvara kann flyta mørk.

– Men hendan vaksandi ferðavinnan ger tað eisini greitt, at vit mugu seta fleiri tiltøk í verk fyri at geva henni betri karmar at virka undir, sigur hann.

Tí hevur hann sett sjøtul á arbeiðið at orða ein nýggjan ferðavinnupolitikk, og tað arbeiðið verður liðugt um ikki so langa tíð.

Poul Michelsen sigur, at í tí nýggja ferðavinnupolitikkinum verður dentur lagdur á náttúruvernd, stuðulsskipanir og at stimbra nýggj tilboð, útbúgvingar og trygd.

– Tann nýggi ferðavinnupolitikkurin fer eisini at umfata viðurskipti, sum beinleiðis og óbeinleiðis hava við landbúnaðin at gera, tí framum alt eru tað maturin, náttúran og mentanin sum gera Føroyar verd-



IKKI LÁGPRÍSUR

– Føroyar skulu ikki verða eitt lágrísferðamál, har endamálið er at fáa so nógv ferðafólk higar sium gjørligt, sigur Poul Michelsen, sum nú er í ferð við at gera ein nýggjan ferðavinnupolitikk

ar at vitja. Og hetta eru somu grundarsteinar sum landbúnaðurin byggir á.

Einastandandi møguleikar

Poul Michelsen vísir á, at í seinastuni hava vit hoyrt nokk so nógv um tær avleiðingar, ein óskipað ferðavinna kann elva til, eitt nú fyri náttúruna.

– Vit vilja, og vit mugu hava eina burðardygga ferðavinnu, bæði sosialt, búskaparliga og ikki minst umhvørvisliga.

Hann staðfestir samstundis, at tað er ikki ov nógv sagt, at landbúnaðurin í Føroyum hevur eisini havt sítt at dragast við.

– Politiskt hava vit ikki funnið útav, hvat vit vilja við landbúnaðinum í Føroyum, og í stóran mun er lóggávan á økinum, avloðað.

– Men eg haldi at landbúnaðurin eigur at síggja ferðavinnuna sum ein gyltan møguleika at fáa betri lønsemi í vinnuna. Og tí er tað eisini týðningarmikið at leggja dent á teir møguleikar, ferðavinnan hevur við sær, eisini fyri landbúnaðin í Føroyum.

– Vit hava einastandandi møguleikar at vísa ferðafólki eina fantastiska náttúru afturvið føroyskum mati og mentan.

– Vit kunnu geva ferðafólki heilt einastandandi upplivsi, sum tey fara at minnst fyri lívið.

– Men slíkt kann man taka góðan pening fyri, legði hann afturat.

Hann heldur, at Michelin-stjørnan hjá KOKS er prógv um, hvussu langt føroyskar

» Er nøkur meaning í at royna at draga øll tey stóru ferðamannaskipini hendavegin?