

va gjørt Føroyar størri



Prísirnir eru støðugt lækkaðir síðan byrjan:

Persónbilar:

Upprunaprísur stakir túrar kr. 170. Í dag kostar tað 100 krónur, svarandi til eina lækking á 41%.

Upprunaprísur hald 85 krónur. Í dag kostar tað 30 krónur svarandi lækking á 65%.

Stór akfór:

Upprunaprísur stakir túrar trailerar 1.000 krónur. Í dag kostar tað 300 krónur, ein lækking á 70%.

Upprunaprísurin stakir túrar lastbilar 670 krónur. Í dag kostar tað 300 krónur, ein lækking á 55%.

Upprunaprísur hald trailerar 600 krónur. Í dag kostar tað 135, ein lækking á 78%.

Upprunaprísur hald lastbilar 402 krónur. Í dag kostar tað 135, ein lækking á 66%.

Fakta um Norðoyatunnilin

Ár: Norðoyatunnilin varð tikin í nýtslu 29. apríl 2006.

Kostnaður: Norðoyatunnilin kostaði 395 milliónir krónur at byggja.

Longd: Norðoyatunnilin er 6,2 km langur. Av hesum eru 3,1 km undir Leirvíksfirði.

Dýpd: Har tunnilin stingur djúpast, eru 150 metrar upp til sjóvarmálan. Dýpið í sjónum er í mesta lagi 103 metrar.

Hall: Hallið bæði leirvíksmegin og klaksvíkismegin er 5,9%

Koyribreytin: Tvær mótkoyrandi breytir eru í tunlinum, sum er góðar 10 metrar breiður. Sjálv koyribreytin er 7 metrar breið. Harafturat eru gjørdir vegakslar, sum eru 1,5 metur hvør.

Steðgipláss: Steðgipláss eru til persónbilar fyri hvørjar 500 metrar, tað eru 13 steðgipláss í alt. Til størri akfór eru trý steðgipláss.

Spreinging: Sprongdir eru 410.000 kubikkmetrar av gróti úr Norðoyatunlinum, og til tess eru nýtt 1.100 tons av spreingievni.

Lekar: 1800 tons av betongi eru nýtt at tetta lekar við. Mest loyvi leki í slíkum tunlum er 300 litur um minuttin fyri hvønn kilometur, í Norðoyatunlinum er hetta talið umleið 195.

