

Vágs Skipasmiðja veitir tænastrur til skip og bátar

– Vit kunnu gera tað allar mesta á Vágs Skipasmiðju, sigur stjórin, Guðmundur K. Jacobsen



Øll arbeiðspláss hava stóran týðning, og soleiðis hevur Vágs Skipasmiðja eisini stóran týðning fyri Vág

Vilmund Jacobsen

Vágs Skipasmiðja hevur góða beding, ið kann taka skip upp, sum eru uppi 1500 tons DW. Pláss er fyri skipum á bedingini, sum í mesta lagi eru 70 metrar long og 15 metrar breið.

Skipasmiðjan hevur maskinverkstað, har menn arbeiða, sum kunnu loysa allar krevjandi uppgávur.

Í Vági verða yvirhálningar gjørdar av motorum, og her verða gjørd høvuðssýn á skipum og bátum.

Á goymsluni er tað mesta, sum spurt verður eftir til skip.

– Konseptið hjá okkum er, at her er beding, maskinverkstaður og goymsla, sigur stjórin, Guðmundur K. Jacobsen.

Eins og stjórin á Rock Trawldoors – lemma-virkinum í Vági – fegnast stjórin á Vágs Skipasmiðju eisini um tað samstarv, sum er millum tær triggjar smiðjurnar í Vági, Vágs Skipasmiðju, Tangavirkið og Rock Trawldoors.

– Hetta er eitt samstarv, sum eg haldi, at øll trý virkini fáa nógv burtur úr, sigur stjórin.

Skiftandi virksemi

Guðmundur K. Jacobsen sigur, at virksemið á Vágs Skipasmiðju er ógvuliga skiftandi, og soleiðis er á skipasmiðjum og bedingum sum heild.

– Onkur tíðarskeið veit tú ikki rættiliga, hvussu tú skalt fáa tingini at hanga saman, so avtalur og tíðarætlanir skulu halda. Aðrar tíðir kanst tú vera í iva um, hvat menninir skulu takast við teir næstu dagarnar.



Í lötuni eru 12 mans til arbeiðis á Vágs Skipasmiðju, og teir hava væl at gera. Myndin er av skipi, sum er uppi á bedingini

Stjórin vísir á, at í slíkum virkseimi er gott at hava fleksibla arbeiðsmegi og góðar og dugnaligar arbeiðsmenn at heita á til eitt nú vasking og málaraarbeiði – umframt, at góða samstarvið millum smiðjurnar í býnum mangan kemur til sín rætt.

– Summarið er tíðin, tá vit vanliga hava mest at gera. Tá taka vit skip og bátar upp til botnreins og máling. Men, tað kunnu eisini vera tíðarskeið um veturin, tá vit eru nógv eftirspurdir. Tað er næstan ógjørligt fram-manndan at siga, hvør og nær eftirspurningurin er.

Guðmundur K. Jacobsen sigur, at teir soleiðis hava verið upp í 20 mans til arbeiðis á Vágs Skipasmiðju, tá mest hevur verið at gera, men teir hava í onkrum tíðarskeiði eisini verið niðri á

fýra monnum, tá minst hevur verið at gera.

– Onkuntíð leikar nógv á, og brúk er kanska fyri fleiri maskinsmiðjum, enn vit hava beint tá. Eisini í slíkum føri hevur tað mangan verið gott at kunna venda sær til hinar báðar smiðjurnar í býnum. Hetta er ikki minst komið væl við, tá uppgáavurnar hava verið størri, enn vit hava klárað at lyft einsamallir.

Stjórin vísir á, at manningin á Vágs Skipasmiðju er ein blandingur av maskinsmiðjum, skipstímbrarum og arbeiðsmönnum.

– Tá ástendur, hjálpast allir at, leggur Guðmundur K. Jacobsen aftrat.

Tvey skip uppi

Í lötuni standa tvey skip upp á Vágs Skipasmiðju.

Bæði skipini komu upp í senn, harav annað er til høvuðssýn.

Á bedingini er gott pláss, og sambært stjóranum er pláss fyri einum skipi aftrat, um tað skal verða.

– Í lötuni bíða einir fimm smærri bátar at sleppa upp til vanligt viðlíkahald. So, her er væl at gera í lötuni, og vit eru tilsamans 12 mans til arbeiðis. Av manningini í lötuni eru eisini nakrir ungir og raskir menn, sum eitt nú fáast við at vaska og mála, tá líkindi eru.

Stjórin sigur, at Vágs Skipasmiðja tekur sær av bæði stórum og smáum, og í fjør høvdu teir eitt størri arbeiði, tá tvey skip, sum vóru seld til Dubai, stóðu upp, harav annan skuldi skifta høvuðsmotor.

– Hetta var eitt rímliga stórt arbeiði, sum fevndi um klassakrøv og mo-torskift. Eitt slíkt arbeiði sum hetta tók okkum tað mesta av tveimum mánaðum, sigur Guðmundur K. Jacobsen, stjórin.

**Tey, sum hava
brúk fyri Vágs
Skipasmiðju, kunnu
ringja á tlf. 373010
– og telduposturin er
vagsship@olivant.fo**