

KSS eitt stórt arbeiðspláss við sjóvarmálan í Klaksvík

Klaksvíkar Sleipistøð er heildarveitari til viðlíkahalds- og umbyggingararbeiði og tekur sær av øllum viðurskiftum, sum hava við eina og hvørja verkætlan at gera

Vilmund Jacobsen

Klaksvíkar Sleipistøð (KSS, sum navnið verður stytt) er eitt stórt arbeiðspláss, og hetta er eitt arbeiðspláss við nógvum ymiskum uppgávum og førleikum.

Virksemið hjá KSS er vaksið nógv seinnu árin. Í 2013 vóru umleið 35 mans til arbeiðis hjá fyrirkuni – og í dag eru teir umleið 60.

Sofus Gregersen, sum tekur sær av sølu- og marknaðarleiðslu í Føroyum og uttanlands, sigur, at sjálvandi klárar KSS ikki alt, sum størsta skipasmiðjan í Føroyum klárar, men bedingin í Klaksvík, sum KSS ofta verður rópt, klárar tað mesta.

– Vit kunnu taka skip upp á bedingina, sum viga upp í 800 tons, og har mesta longdin er 65 metrar.

Hann vísir á, at Green Marine Divers í mai mánaði í 2015 gjørdi umvælingar á bedingina, heilt frá sjóvarmálanum og út. Tá vóru fundament og skinnarar skift, og hetta var eisini ein liður í einari ætlan hjá KSS at uppstigað bedingina til 1500 tons.

– KSS er ein smiðjudepil, har alt vanligt smiðju- og viðlíkahaldsarbeiði verður gjørt, bæði fyri skip og virkir og alt samdøgnið. Vit eru heildarveitari til viðlíkahalds- og umbyggingararbeiði, og saman við undirveitarum – tá tað er neyðugt – taka okkum av øllum viðurskiftum, sum hava við verkætlanin at gera.

Altíð til dystin fúsir

Sofus Gregersen vísir á, at maskinverkstaðurin, sum liggur nær við bryggjukantin, er útgjørdur við øllum tekniskum hentleikum til at loysa allar tær uppgávur, sum gerandisdagurin hevur við sær.

– Vit leggja stóran dent á at veita eina dygdargóða tænastu 24 tímar um samdøgnið. Er talan er um smiðjuarbeiði, viðlíkahald, veitingar av eykalutum og annað eru vit til dystin fús, og vit koyra kring alt landið. Hevur tú tør



Nýggi nótabáturin, Ruth HG264, er sum tað fyrsta uppsjóvarskipið um okkara leiðir, sum er útgjørdur við el-drivnum spølum frá Ibercisa, sum KSS (Klaksvíkar Sleipistøð) er sølu- og tænastumboð fyri

á viðlíkahaldi ella øðrum til skipið, og tú ikki ert í Føroyum, setir tú teg í samband við KSS, og vit gera eitt ferðalið klárt til júst tín tørv – og vit møta tær, hart tú ert staddur, leggur hann aftrat.

KSS hevur einar 20 tænastubilar, sum koyra kring Føroyar at gera uppgávur, ið stinga seg upp.

– Vit hava havt fólk bæði í Noregi, Skotlandi og Grønlandi, sum hava arbeitt upp á motorar, ljósmotorar og annað, sum tørvur hevur verið á, sigur Sofus Gregersen.

Samstarv við Ibercisa

KSS hevur nógv góð samstørv, bæði her heima

og uttanlands og eitt, sum teir eru rættiliga spentir upp á, er samstarvið við sponku fyrirkuna, Ibercisa í Vigo, sum hevur drúgvur royndir í at framleiða spøl og deksmaskinarí annars til fiskiskipaflotan.

– Ibercisa er ein av heimsins fremstu framleiðarum av el-drivnum trolspølum, sum er rættiligt nýbrot innan eitt nú uppsjóvarflotan í Norðurhøvum. Í Hirtshals fiska eitt nú Ruth og Beinir við el-drivnum trolspølum.

Sofus Gregersen sigur, at KSS umboðar framleiðsluna hjá Ibercisa í Føroyum, Danmark, Íslandi, Noregi, Svøríki, Stórabretlandi, Írlandi og í Grønlandi.

– El-spælskipanir til fiskiflotan eru eitt fram-

brot, og í dag fiska nógv skip kring heimshøvini við slíkari spælskipan. Stóri eftirspurningurin eftir el-spælskipanunum kemur eitt nú av teimum eyðsýndu fyrimununum umborð, umframt stóru figgarligu fyrimununum.

Sofus Gregersen vísi á, at el-spølini krevja minni generatororku, tí framleidda orkan verður munandi betri gagnnýtt. Hetta merkir, at rakstururin verður bíligari – og útlátið verður minni. Við tað, at eingi hydraulikrør skulu leggjast til spølini, verður eingin oljudálking á dekkinum, sum kann standast av lekum ella brekum. Arbeiðsumstøðurnar á dekkinum verða rúmligari, og larmurin frá spølunum er næstan eingin, sigur Sofus Gregersen.

Avtala við Faroe Origin

KSS fer í næstum at umvæla skip hjá Faroe Origin í Saltangará. Partarnir hava gjørt sáttmála um, at Klaksvíkar Sleipistøð seinni í ár skal umvæla fyra av skipunum hjá reiðarínum. Talan er bæði um 10 og 15 ára klassing.

Tað eru skipini, Heykur, Falkur, Stelkur og Bakur. Hini bæði skipini hjá Faroe Origin, Rókur og Lerker, vórðu umvæld hjá KSS í 2015.

– Uppgávan er at klassa skipini, og eitt nú skulu allir høvuðs- og ljósmotorar yvirhálast, og botnsýn skal gerast. Ymiskt sandblásingar- og málaraarbeiði, mekaniskt arbeiði og el-arbeiði skal eisini gerast umborð.

Sofus Gregersen vísir á, at KSS fer at gera eitt skip í senn.

– Farið verður í holt við fyrsta skipið beint eftir páskir, og tá tað er liðugt, fara vit í holt við næsta skipið. Síðan stendur tað fyrra av teimum báðum, ið tá eru eftir, fyri tørnir um hálvan august. Væntandi tekur tað umleið 3-4 vikur at klassa hvørt skipið. Rankin fer á skift at patrøla fyri tað skipið, ið er á beding, veit sølu- og marknaðarleiðarin hjá KSS at siga.

vilmund@socialurin.fo



Her vitjar Sofus Gregersen (vinstru megin) hjá KSS, Klaksvíkar Sleipistøð, umborð á Ruth HG264



Frimodt Rasmussen, stjóri á KSS, Klaksvíkar Sleipistøð og Ingi Hansen, útgerðarmaður hjá Faroe Origin í Saltangará