

Nýggjheitir frá Hyundai og Honda

*Frits Dam Jacobsen frá Norðbil við
nýggju Hyundai Ioniq og Honda Civic*



Honda Civic Sport+

Ein heilt nýggjur Honda Civic er komin á marknaðin, hesin er 10. generatióin síðan Civic fyrstu ferð kom á marknaðin í 1972.

Honda Civic hevur í mong ár verið ein sermerktur bilur hvat designi viðvíkur bæði uttan og innan. Hesin nýggi er einki undantak, hann er sportligur, samstundis sum hann er parktiskur.

Hóast hann sær meira út sum ein sportbilur enn familjubilur, er talan um ein sera rúmligan og praktiskan bil við viðfórisrúmið, ið er 478 litrar, sum er stórt í mun til aðrar bilar í sama klassa.

Innan er Civic eisini nakað serligt. Instrumentborðið er flott designað sum eitt cockpit í einum flogfari. Nýggi Civic er bæði longri og breiðari enn forgangarin, tað merkist væl í kabinuni við góðum beinplássi framman og aftan.

Stórur dentur er lagdur á at verja, um ein fót-



gangari skuldi verið ákoyrdur. Hetta er nakað, sum Civic fær góðan karakter fyri í EuroNCAP-krasjtestum.

Bilurin, vit royndarkoyrdu, er ein væl útgjørdur Civic Sport+ við t.d. navigatióin, klímaanleggi,

bakkikamera, parkeringssensorum framman og aftan, bluetooth, Hill Start Assist, Honda Connect ljóðanleggi, automatiska neyðbremsu, tokulyktir og avlesing av ferðsluskeltum.

Honda Civic fæst við tveimum VTEC bensin-

motorum við ávikavist 129 og 182 hk.

Bilurin kann síggjast og roynast hjá Norðbil.



Hyundai Ioniq Hybrid

Ein nýggjur hybridbilur er júst nú komin á føroyska marknaðin, talan er um Hyundai Ioniq Hybrid við bæði el- og bensinmotori.

Bilurin hevur 1,6-litra bensinmotor og el.motor. Hann er sera økonomiskur og koyrir upp til 29,4 km/l við 6-trins automatiskum gearkassa.

Hybridkonseptið virkar soleiðis, at bensinmotorurin og el-motorurin supplera hvønn annan, og syrgja fyri at bilurin altíð koyrir optimalt, bæði hvat kraft, økonomi og umhvørvisvernd viðvíkur. Tað merkist undir býkoyring, at bilurin koyrir leingi upp á elmotorin og skiftir beinanvegin til bensinmotorin, tá brúk er fyri tí.

Hyundai Ioniq er ein snøggur bilur, designið er einfalt og smart við tíðarleysum linjum. Hann verður gjørdur sum vanligur hybridbilur, sum plug-in hybrid og sum elbilur.

Ioniq Hybrid fæst í útgávunum Trend og Premium, sum er sera væl útgjørdur við t.d. navigatióin, klímaanleggi, bakkikamera, ferðpilot,

regnsensorar, parkeringssensorar aftan og framman, hita í róðrinum og í setrunum aftan og framman.

Bilurin kann síggjast og roynast hjá Norðbil.