

Sosialurin 90

24. mai eru 90 ár liðin, síðani fyrsti Sosialurin kom út. Í hesari greinarøð leita vit aftur til gomul bløð og finna fram ymiskt áhugavert tilfar

SOSIALURIN 1999

Projektera nú flogvøll á Tvøroyri

1999: – Í løtuni liva suðuroyingar sum triðja floks føroyingar. Og nú er tað eitt fólkakrav í Suðuroynni, at ferðasambandið norðureftir batnar

1978:

Politiskur blaðstjóri á 14. Sep



Leivur Hansen



Heðin M. Klein

»Nú í summarfrítíðini eru nakrar broytingar hendar í blaðstjórnini á 14. September.

Leivur Hansen, sum hevur verið fyrribilsblaðstjóri síðani Ólavur Michelsen andaðist 1. mai, er nú settur sum ábyrgdarblaðstjóri. Men hann er ikki einsamallur, tí Fjúrtandi hevur eisini fingið ein politiskan blaðstjór. Tað er Heðin M. Klein, løgtingsmaður, sum skal halda skil á politikkinum í málagnni Tjóðveldisfloksins.

Lærarar settir

»Skúlastjórnin boðar frá, at Jógvan Asbjørn Skaale og Sólbjørn Mortensen eru settir sum lærarar við kommunuskúlan í Havn 1. august 1978.

Sosialurin skrivaði soleiðis 23. juni í 1999:

»Páll Vang, býrádsformaður á Tvøroyri er ein av teimum, sum mangan hava víst á, hvussu týðningarmikið ferðasambandið er fyri menningina av Suðuroynni.

Men Tvøroyrar Býráð ger meiri enn bara at vísa á tørvin.

Tey vísa eisini á loysnir.

Tí í løtuni er Landsbyggifelagið í ferð við at leggja síðstu hond á eitt projekt um ein flogvøll á Tvøroyri.

Tað er nakað síðani, at Tvøroyrar Býráð samtykti at biðja Landsbyggifelagið kanna, um tað bar til at gera flogvøll í Tvøroyrar Kommunu.

Og um so var at tað bar til, skuldi felagið eisini gera eina meting av, hvussu nógv ein slikur flogvøllur fór at kosta.

Arbeiðið er nú komið so mikið áleiðis, at síðsta hond verður lagt á tað nú, og um stutta tíð verður úrslitið hjá Landsbyggifelagnum handað Tvøroyrar Býráð.

Páll Vang sigur, at Landsbyggifelagið er komið eftir, at tað ber væl til at gera flogvøll í Kommununi.

Landsbyggifelagið arbeiðir við tveimum ymsum loysnum, men báðir hesir flogvøllirnir eru í Froðba, niðan fyri tyrlupallin og inneftir ímóti Tvøroyri.

Páll Vang sigur, at hann veit ikki, hvussu langir hesir báðir flogvøllirnir eru.

– Men tað er greitt, at talan er um vøllir til minni flogfør og fyrr hevur verið nevnt, at teir helst fóru at liggja um 600-800 metrar.

3. floks føroyingar

Páll Vang sigur, at hetta arbeiðið verður ikki gjørt, tí at kommunan sjálv ætlar at at gera flogvøll á Tvøroyri.

Starvsfólk: Árni Gregersen

Ein av teimum roynastu journalistunum í Føroyum er Árni Gregersen, sum seinasta hálvtriðja árið hevur verið fastur fúsar í Miðlahúsinum. Árni hevur journalistútbúgving frá Danmarks Journalisthøjskole frá 1976.

Hann hevur starvast á flestu traditionellu miðlunum í Føroyum: Dagblaðnum, 14. September, Dimmalætting, Sosialinum, Út-



– Landsbyggifelagið leggur í hesum døgum seinastu hond á eitt projekt um flogvøll á Tvøroyri. Vit gera hetta fyri at hjálpa landsstýrinum ávegis at loysa ein sera átrokandi samferðslutrupulleika, sigur Páll Vang, býrádsformaður á Tvøroyri

– Vit gera ongan flogvøll. Men ætlanin við hesum tiltakinum er at hjálpa Landsstýrinum ávegis at loysa ein sera átrokandi samferðslutrupulleika.

– Ætlanin er at handa Landsstýrinum projektið og kostnaðarmetingina.

– So stendur tað til Landsstýrið at fara víðari við málinum, sigur býrádsformaðurin á Tvøroyri.

Hann sigur, at býráðið tekur hetta óvanliga stigið, tí tað ásannar, at samferðslan til og úr Suðuroynni er so út av lagi vánalig, at tað er ein álvarsligur bági fyri menningina av oynni.

– Vit halda, at góðir samferðslumøguleikar eru fortreytin fyri menning í oynni men tann fortreytin er ikki til staðar sum er.

Og Tvøroyrar Býráð heldur, at flúgving við flogfari er avgjört ein móguleiki, sum eisini er nevndur í samgonguskjalinum.

varpi og Sjónvarpi. Hann hevur eisini starvast í Danmark, á BT og á TV2 Bornholm, og í lestrartíðini var hann á Vendsyssel Tidende í starvsvenjing.

Árni hevur skrivað nógv um politikk og arbeiðsmarknað, bæði á Christiansborg og í Føroyum. Men hevur eisini fingist við tað vanliga – og so ikki at gloyma ítróttarjournalistikkin.

alt árið frá næsta ári at rokna.

Býrádsformaðurin á Tvøroyri sigur, at hetta fólkakrav er so sterkt í Suðuroynni, at verður tað ikki eftirlíkað, kunnu landsins myndugleikar rokna við, at suðuroyingar fara at seta tiltøk í verk ímóti teimum.

Hvørji hesi tiltøk kundu verðið, kann hann onki siga um enn.

– Men nú er nokk tosað, skrivað, nokk biðið og nokk »argumenterað«.

Hann vísir á, at viðurskiptini inn-anoyggja í Suðuroynni er líka langt afturútsigt sum sambandið norðureftir.

– Vegirnir eru gjørdir í fimti- og sekstiárunum og stór strekki eru at kalla ikki rørd síðani uttan tað, at asfalt er lagt á tey.

Páll Vang sigur, at so at siga tað einasta sum er hent á samferðsluøkinum í Suðuroynni er, at ein túrur er fluttur av Tvøroyri til Vágs.

– Men tað er týðningarleyst fyri suðuroyingar.

– Tað, vit hava brúk fyri, eru fleiri túrar. So kann tað fyri so vítt gera tað sama, hvar í oynni, skipið siglur, sigur Páll Vang.

Heingibrúgv um Vestmannasund

Sosialurin skrivur soleiðis 6. september í 1978:

»Vágatingmenninir Haldor Hansen og Vilhelm Nielsen hava lagt uppskot fyri Løgtingið um at gera eina heingibrúgv yvir um Vestmannasund.

Í samband við arbeiðið skal eisini berghol gerast til Vatnsøyrar. Brúgvin og bergholið verða 1350 metrar hvørt. Vegurin um 5 km.

Uppskotsstillararnir siga, at farleiðin styttest við 7 km.»

