



Eini 35 fólk vóru til ferðavinnudagin í Eysturkommunu herfyri. - Hetta eru vit sera væl nøgd við, sigur Marjun Andreasardóttir, sum er í starvsvenjing í Eysturkommunu og arbeiðir við at menna ferðavinnuna í kommununi.



IRF skal fremja stórar útbyggingar

Samlaða iløgan í brennistøðina hjá IRF er mett at kosta einar 70-80 miljónir krónur

Vilmund Jacobsen

Rakstrarúrslitið hjá IRF fyri 2016 gjørdist eitt avlop á 4,33 miljónir krónur, sum er 3,53 miljónir betri enn í 2015.

– Bruttoúrslitið gjørdist 51,45 miljónir krónur, sum er 5,16 miljón betri enn í 2015. Inntøkurnar vóru 4,1 miljónir hægri enn í 2015, og útreiðslurnar vóru 0,78 miljónir lægri.

Í ársfrágreiðingini, sum varð lögð fram á aðalfundi í IRF fríggjadagin, varð víst á, at figgjarstøðan javnvigar við 126,48 miljónum krónum í 2016 í mun til 124,57 miljónum í 2015.

Samlaðu iløgurnar í 2016 vóru 6,26 miljónir krónur.

Av hesum vóru 2,26 miljónir gjørdar á Hagaleiti, 0,62 í tyrvingarpláss við meira og 3,38 miljónir krónur í bilar og bingjur við meira.

Samlaða lánsskuldin hjá IRF er 7 miljónir krónur minni enn í 2015, og rentu-útreiðslurnar eru 0,48 miljónir krónur lægri.

Stórar iløgur

Á aðalfundi í IRF fríggjadagin varð gjørt av at gera iløgur fyri umleið 25 miljónir krónur í 2017, harav størsta iløgan er í brennistøðina.

– Á brennistøðini er verandi heittvatnsketil útslitin og má skiftast skjótast til ber. Hann varð sagdur at hava eina livitið á 15 ár, men gong-

ur nú á 26. ári. Eisini mugu umstøðurnar til móttøku av burturkasti til brennistøðina betrast.

IRF vísir á, at samlaða iløgan í brennistøðina er mett at kosta einar 70-80 miljónir krónur og verður eftir ætlan framd í 2017 og 2018.

Umframt hesar iløgurnar verður neyðugt at gera iløgur í eina nýggja rottangamót-tøku.

– Kemur gongd á at byggja nýggju rottangaskipanina í ár, skal hon eisini figgjast við lántøku. Mett verður, at henda iløga fer at kosta umleið 25 miljónir krónur, leggur IRF aftrat.



Soleiðis sær fiskiveiðan út í páskavíkuni

Vilmund Jacobsen

Væntandi koma fyra ísfiskalínuskip inn at landa í dag. Skipini hava øll verið undir Føroyum og hava mest av toski, hýsu, longu og brosmu.

Á Fiskamarknaði Føroya vita tey at siga, at fiskiskapurin hjá línuskipum undir Føroyum er smáligur í løtuni. Tvey onnur ísfiskalínuskip eisini eru til fiskiskap, men ivasamt er, um tey koma inn at landa fyri páskir.

Umframt ísfiskalínuskipini, sum fiska undir Føroyum, eru tvey frystilínuskip í íslenskum sjógvi. Restin av línuskipunum liggja við bryggju. Um útlitini til útróður hesa vikuna verður sagt, at streymurin verður brúkiligur, og veðurvánirnar eru hampiligar. Tí verður roknað við, at nakað verður av útróðri fyri páskir.

Flestu partrolarar eru til fiskiskap. Teir fáa mest av upsa, men fiskiskapurin er smáligur. Skipini koma inn at landa fyrst í hesi vikuni, og onkur kemur eftir páskir. Lagt verður aftrat, at trý partrolarapør eru farin at fiska gulllaks, og onkur pør hava longu verið inni og landað. Ein djúpvatnstrolari er farin at patrøla eftir upsa. Ein fiskar blálöngu, og fríggjadagin lógu hinir allir við bryggju.

Fiskiskapurin hjá trolbátunum, sum fiska tosk og hýsu norðan fyri, hevur verið brúkiligur, og væntandi koma allir inn at landa fyrst í hesi vikuni. – Tvey garnaskip fiska svartkalva, og hesi koma helst inn at landa í dag. Fiskiskapurin eftir svartkalva hevur verið brúkiligur í seinastuni. Eitt garnaskip fiskar havtasku, vita tey á Fiskamarknaði Føroya at siga.

vilmund@sosialurin.fo



Vestmanna kommuna og Sp/f Kreton hava undirskrivað sáttmála um at fremja 2. byggistig av Ovara Vegi og Toftavegi í Vestmanna

Biltól kann eina rúgvu

Føroya Tele hevur ment eina skipan, sum knýtir ymisk tól í landsumfatandi 4G LTE farnetið hjá Føroya Tele



Vilmund Jacobsen

Nýggja skipanin nevnist Tólnet og er føroyska heitið fyri Internet of Things, ofta stýtt IoT. Tað eru Sprotin og Føroya Tele í felag, sum hava smíðað nýggja heitið og fyrsta tólið, sum Føroya Tele knýtir í nýggju skipanina, er til bilin.

Við Tólnet í bilinum fær brúkarin fyri tað fyrsta eitt skjótt og álitandi 4G LTE internet, sum gagnar øllum í bilinum, og fyri tað næsta fær brúkarin atgongd til eina app, ið fortelur allar

hugsandi upplýsingar um bilin, so sum tangastøðu, kilometravísara og GPSara. John Syderbø, marknaðar- og produktstjóri á Føroya Tele, sigur, at tað einans er hugfloðið, sum setir mörkini, tí biltólið kann eina rúgvu.

– Við tíðini fer Føroya Tele at menna tólið til bilin, so tað eisini kann geva brúkaranum aðrar viðkomandi upplýsingar, eitt nú brekfráboðanir og tíð til sýn og verkstað, sigur John Syderbø.

vilmund@sosialurin.fo