

Sosialurin

90

24. mai eru 90 ár liðin, síðani fyrsti Sosialurin kom út. Í hesari greinarøð leita vit aftur til gomul bløð og finna fram ymiskt áhugavert tilfar

1943:

Heimatíðindi
9. februar 1943

»Grind – um 300 hvalir – doyði í Hvalbæ hósdeginn 4. í hesum. Mjólkabáturin, ið gongur millum bygda í Suðuroynni, fann hana. Hann hevur, síðani hann fór at siga, funnið tær allraflestu grindirnar á norðara parti av Suðuroynni, og er hann sostatt eitt prógv fyri, hvussu nógv tað hevur at týða, at dagliga verður hugt eftir grind.

Kolagrefstur á Tvøroyri fer fram í størri og størri muni. Ætlandi vera vit førir fyri at vinna út tað kol, ið vit brúka sjálvir.

So brátt hvalbingar

kunnu fáa teir neyðturviligu bilar at koyra kolið oman við, verða teir førir at útvinna kanska líka nógv sum í Rangabotni í Trongisvági.

Skipini hvørva av Tvøroyri

Sárt var tað hjá tvøramonnum at uppliva, at hit stóra mortensenska handilsvirki fór um koll og allur tann stóri skipafloti, ið var knýttur til tað, hvarv av Trongisvágsfirðið.

Einaferð vóru nógv privat skip – tey eru farin, Pauli Nolsøe átti fleiri skip – tey eru farin.

Og nú tykist tað, sum hugur er at lata restina fara við.

Tað frættist, at T. F. Thomsen hevur selt »Isabellu« fyri 72.000 kr. til Z. Heinesen.

Tað tykist at vera væl at fáa av fiski við Føroyar, bara tað hevði viðrað. Men óveður, óveður og aftur óveður!

Úr Danmark frættist, at eingin føroyingur varð dripin ella særður undir loftárásini, bretar gjørdu á Keypmannahavn.

SOSIALURIN 1967

Brúgvin um Hvannasund

1967: Nú er so væl komið ávegis við fjallasmogunum í Norðoyum, at vegasambandið norður um Fjall eftir øllum at døma verður ein veruleiki longu á ólavsøku, men framvegis er eingin støða tikin til brúnna um Hvannasund

Sosialurin skrivaði soleiðis 12. apríl 1967:

»Poul Jacob Olsen, løgtingsmaður fyri Javnaðarflokk-in, hevur tvær reisir lagt fram uppskot um at gera brúgv tvørtur um Hvannasund í sambandi við gerðina av fjallasmogunum, ið nú er komið væl ávegis.

Hesi uppskot eru ongantíð komin til viðgerðar á tingi, men havnað í nevnd, haðani tey ikki eru komin framaftur. Sama uppskotið varð sett fram undir seiansta landsstýri. Hesaferð var nevnt um kostnaðin, sum verkfrøðingar leysliga høvdu sett upp – einastaðni millum 2 og 3 millióir krónur.

Sum rímuligt er má brúgvin gerast skjótast gjørligt, tí eisini Hvannasund má fáa nýttu burtur úr hesum mikla framstigi – og frá Hvannasundi er vegasamband til Viðareiðis.

Brúgvamálið fingið góða undirtøku

Tá ið seinasta skotið í seinru fjalla-

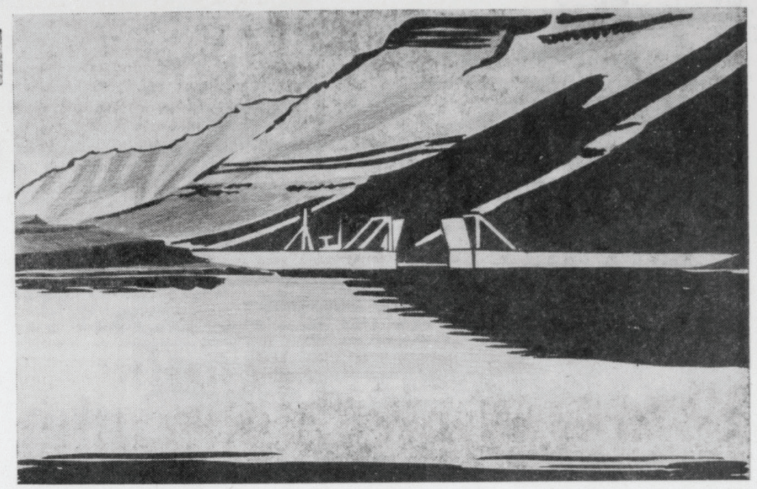
smoguni varð skotið, vóru fremstu menn landsins til staðar, m. a. alt landsstýrið, løgtingsmenn fyri Norðoyar, ríkisumboðsmaður. Í teimum røðunum, ið frambornar vóru, var greitt sagt frá, at arbeiðið framvegis ikki var liðugt við vegasambandinum Klakksvík – Norðdepil – eisini Viðoyggjin við Hvannasundi og Viðareiði skuldi knýstast upp í hetta týðningarmikla bygðasamband.

Tað er tí at vænta og vóna, at málið um skjóta gerð av brúnni um Hvannasund, fær hina bestu undirtøku og greitt soleiðis, at farast kann til verka beinanvegin sum hini arbeiðini eru liðug.

Skal Hvannasund typpast

Tað er einki loyndarmál, at menn á Hvannasundsleiðini ikki eru á heilt einum máli um, hvat best er at gera: Brúgv um ella eisini typpa Hvannasund.

Hin stóri meirilutin tykist vera fyri at gera brúgv, so sundið verður opið og siglast kann báðar vegir,



1967: Uppskot til brúgv um Hvannasund, sum Fritjof Joensen hevur teknað

bæði norðureftir og suðueftir eins og nú.

Hinvegin fæst sjálvandi ein frálik kyrruhavn, og hin mikli streymurin verður burtur, um sundið verður typt: men hetta er mál, ið fólkið á staðnum best kann taka støðu til.

Sagt verður at bara 5 pst. av

fiskinum, ið avreiddur verður har á leið, kemur norðanífrá, men tey 95 pst. koma frá veiðuførum, ið leita suður gjøgnum sundið. Hesi tøl siga sjálvandi ikki so lítið; men kunnu ikki vera avgerandi fyri málið, tí her gera seg so mong onnur viðurskipti seg galdandi.»

10. apríl í 1967:

SAS og Iceland Air gingin saman um Føroyaflúgvina

»Mánakvøldið hildu SAS og Icelandair fund fyri bløðum og útvarpi í sambandi við at flogfeløgini bæði eru gingin saman um at røkja flogrutuna Føroyar–Keypmannahavn.

Stjórin í SAS í Danmark, Johannes Nielsen, umboðaði SAS, meðan íslendingarnir Sveinn Sæmundsson og Birgir Thorgillsson umboðaðu Icelandair.

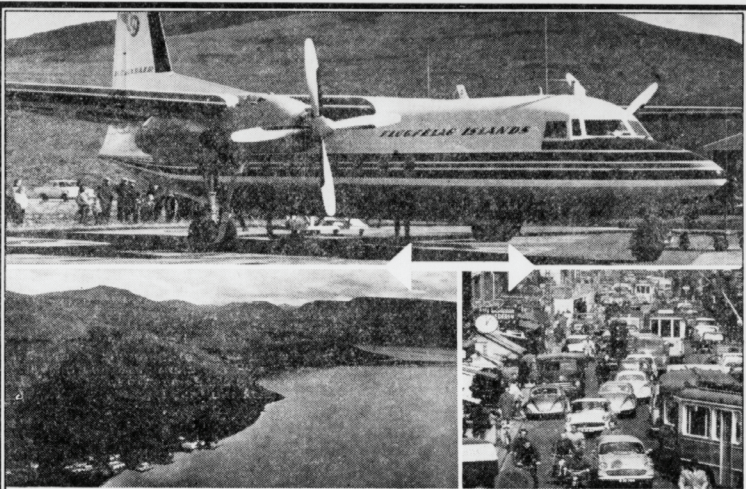
Teir hvødu havt fund saman við landsstýrinum, ríkisumboðsmanninum og ferðamannafelagnum, og siga seg vera væl nøgðar við móttøkuna allastaðni.

Umboðsmenninir hava fyri landsstýrinum mælt til, at sett verður nevnd við umboðum úr stovnum sum hava eittvørt við ferðslu at gera, sum saman við flogfelagnum skulu planleggja flogferðsluna til Føroya.

Icelandair rekur framvegis flúgvina til Onglands og Íslands, og íslenska flogfarið »Fokker Friendship« verður sum higartil nýtt til allar flogruturnar.

Upp á fyrispurning um flogfeløgini høvdu í hyggju at samstarva við nýggja føroyska flogfelagið, svaraði Johannes Nielsen, stjóri, at teir høvdu fingið áheitan frá danska ferðslumálaráðharranum, Svend Horn, um sera gjølla at kanna møguleikarnar fyri samstarvi, um eitt serligt føroysk flogfelag varð stovnað.»

Lýsing frá SAS í Sosialinum bløðunum í 1967



Her er flogfar tygara til Keypmannahavnar!

Tosið við ferðamannafelag tygara um skjóta jet-propel sambandið millum Tórshavn og Keypmannahavn. Tað tekur tygum minni enn 3 tímar við nýmótans og sera væl útgjørdum »Fokker-Friendship« jet-flogforum at flúgva til miðstöðuna hjá SAS. Frá hesi miðstöð hevur SAS rutusamband við allan heimin.

Ferðarættan 1/4–31/10 1967-Keypmannahavn-Vágar-Keypmannahavn

SK/FI 251 F-27 miðvikudag	SK/FI 253 F-27 sunnudag	Ferðamannapláss-Lokaltíðir		SK/FI 250 F-27 tísdag	SK/FI 252 F-27 sunnudag
9.15 11.25 11.55 13.05	16.25 18.30 19.00 20.10	úr Keypm.havn í Bergen frá Bergen í Vágum	úr Vágum í Bergen frá Bergen í Keypm.havn	13.30 16.30 17.00 19.05	11.05 15.25



Ynskja tygum nærri frágreiðing, tosið tá við aðalumboð okkara Flogfelag Føroya, Tórshavn tlf. 3200