

THE **BOSCH** WAY



Bosch er komið við einum heilt nýggjum akkumulatori – Bosch Silver – mest framkomna akkumulatori sum als ikki nýttist viðlíkahald. Ein silvrlegering gevur Bosch Silver nógv størri orku, størri trygd í rakstri og heldur nógv longur enn aðrir akkumulatorar, eisini við stórum hitabroytingum.

- Bilurin startar sera væl
- Serliga væl egnað til stuttar koyritúrar
- 20% longri livitíð
- Løðir skjótt
- Álitandi streymveiting
- Haldgott snið



Fútalág 1 · Postboks 3061 · FO-110 Tórshavn
Tlf. + 298 313816 · Fax +298 313505



Lakeringar - o.a.	Verkstaður	Skaðar/Upprætting
• Heillakeringar	• Buglur	• Skaðar
• Smálutir	• Rust	• Tryggingarskaðar
• Eykalutir	• Sveising	• Upprættingarbonk
• Pletting		



www.BILSKROKK.fo

Slættanesgøta 9 · Fo-110 Tórshavn · Boks 2227 · Tele: +(298) 32 24 71
Faks: +(298) 31 20 71 · Fart: +(298) 21 24 71 · Email: bba@post.olivant.fo



Teoriskeið koyra alla tíðina

- Persónbil
- Lastbil

- Treylara
- Motorsúkklu

Stanley A. Olsen

John A. Christiansen

tel 211 099 / 211 096

tel 214 775



FØRARASETRÍÐ

KOYRISKÚLI

Jekaragøta 10 • Tórshavn

Last-, krana- og dumparakoyring





- Allur flutningur við trailara og stórum blokkvognum,
- Ruskbingjukoyring,
- Útleigan av ruskbingjum,
- Søla av eykalutum til lastbilar
- Eykalutir til flest allar lastbilar útvegast

J.S. Bílar P/F

Tel 31 16 55 · Fartel 21 16 55
Fax 31 86 16 · es-trans@post.olivant.fo

Xenon lyktirnar gera nátt til dag

Seinastu 75 árin hevur verið ein long menning av billyktunum frá teimum fyrstu veiku gløðiperunum til halogen-lyktirnar og víðari til nýggjastu xenon-lyktirnar. Drívmeigin í allari hesari menning er ynski um tryggari náttarkoyring

BILLYKTIR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Nýggir bílar við xenon-forlyktum eru vorðnir alt meira vanligir seinastu árin. Vit leggja tað til merkis, tá vit mæta bílum við sera sterkum ljósi í forlyktunum. Xenon er ein slag av gassi, sum er í nýggju perunum. Í meðan ein vanlig halogen-pera nýtir 12 volt, brúka xenon-perurnar 23.000 volt, tá hon verður sett til. Hesi 23.000 voltini fáa ein neista at loypa millum tvær elektrodur inni í peruni, har sum xenon-gassið er. Síðan minkar spenningsurin til 85 volt og ein ljósbogi rennur nú konstant millum elektrodurnar.

Fyrirminur við xenon-lyktunum er, at ljósið er meira hvítt enn á halogen-lyktunum og líkist meira dagsljósi. Xenon-perurnar hava nógv longri livitíð enn halogen-perurnar. Hetta tí tær hava

ongan gløðitráð, sum kann slitna. Xenon-perurnar halda umleið fimm ferðir so leingi sum vanligar halogen-perur. Halo-

gen-perurnar kosta millum 60 og 100 krónur, í mun til Xenon-perurnar sum kosta umleið millum 1.100 og 1.500 krónur. Ljósstyrkin kann ikki

samanlíknast, ein kanning hjá FDM vísir, at Xenon-perurnar lýsa umleið 70 metrar longri fram á vegnum enn halogen-perurnar. Xenon-perurnar

kunnu ikki eftirmonterast, tí forlyktirnar mugu vera sergjørdar til Xenon-perur.

Run Flat Tyre:

Koyr víðari punkteraður

Bilarnir verða alt tryggari, so hvørt sum nýggja tøkkin mennist. Alt fleiri bílar fara at koma á marknaðin við RFT-dekkum, (Run Flat Tyre), sum eru gjørd til at kunna koyra eitt strekki upp á minst 80 kilometrar við 80 km/t uttan luft

DEKK
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Nógv verður gjørt fyri at gera bilarnar tryggari í ferðsluni, t.d. skulu bremsurnar ikki blokera, bilurin skal ikki spola og ikki glíða út í svingum.

Nú fáast eisini skipanir, sum ansa eftir lufttrýstinum í dekkunum (TPMS-skipanir) og afturat hesum er nú eisini komin Run Flat Tyre (RFT). Talan er um dekk, sum kunnu koyra og bera vektina av bil-

inum, hóast tey hava mist lufttrýstið. RFT-dekkini eru uppbygd nakað annarleiðis enn vanlig dekk, t.d. eru dekkisíðurnar styrktar við gummí, sum kann bera vektina av bilinum, hóast øll luftin er líkin út. Eisini eru dekkini gjørd soleiðis at tey halda sær á felgunum undir koyring uttan luft. Eftir at luftin er líkin út, kunnu RFT-dekkini koyra eitt strekki upp á 80 kilometrar við 80 km/t.

Nýggir bílar, sum koma við RFT-dekkum, hava eina skipan sum ansar eftir lufttrýstinum í dekkunum. Hetta fyri at ávara bilføraran um t.d. at okkurt av dekkunum missir trýstið, so hann ikki koyrir við meira ferð enn 80 km/t. Higartil hava tað mest verið dýrir sportsbilar og luksusbílar, sum hava RFT-dekk sum standard, men tey fara at blíva alt meira vanlig.

RFT-dekk eru umleið 15-20 prosent dýrari enn vanlig dekk.

Nýggi BMW-1 hevur RFT-dekk sum standard

Bílar 13