

Rók-El veitt tænastr í eina fjórðings øld

Rók-El tekur sær av øllum el-innleggingum, nýgerð, umvælingum, umframt at fyrítøkan veitir tænastr til skip og bátar

Vilmund Jacobsen

Johannes Olsen, sum bæði hevur víðkað maskinmeistarapróg og er útbúgvinn el-installatørur, eigur og rekur el-innleggingarfyrítøkuna – Sp/f Rók-El – sum húsast á Róka-vegi 28 í Saltnesi.

Í fyrítøkuni, sum hevur røtur heilt aftur til tíðliga í nítíárunum, eru trý fólk í starvi, umframt bókhald.

Afrat sær hevur Johannus Olsen sveinarnar, Mathias Jacobsen og Jonstein Olsen.

Rók-El hevur eisini egna vørugoymslu, og tað er neyðugt, tá tú ár um ár rekur eina el-innleggingarfyrítøku.

Stórt og smátt

Uppgávnar hjá Rók-El eru ymiskar, og eitt nú hevur fyrítøkan í nógv ár havt um hendi gøtuljósini í Nes kommunu.

– Vit høvdu gøtuljósini, og Johan Gaard hevði líka sum restina hjá kommununi, eitt nú havnalag, vatnverk, skúla og annað. Tá Johan gavst, fingur vit eisini tær uppgávnar, sum hann hevði røkt. Soleiðis hava vit nú alla Nes kommunu um hendi, og tað krevur rættiliga nógv.



Rók-El tekur sær av øllum el-arbeiði hjá Nes kommunu, og fyrítøkan hevur í nógv ár arbeitt saman við byggifyrítøkuni, KBH

Mynd: Vilmund Jacobsen

Johannes Olsen sigur, at Rók-El í nógv ár hevur havt samstarv við byggifyrítøkuna, KBH, har Rók-El hevur tikið sær øllum el-arbeiði í teirra byggiverkætlanum.

– Nú KBH byggir nýggju býráðshúsin hjá Eysturkommunu í Norðragøtu, er hetta eisini ein rímliga stór verkætlan hjá okkum. Vit hava eisini havt eitt rímliga stórt arbeiði at gera á

Svangaskarði á Toftum.

Hann vísir á, at KBH hesi árin, sum feløgini hava samstarvað, hevur framt nógv stórar byggiverkætlanir, eins og fyrítøkan eisini hevur bygt fleiri sethús.

– Tá Articon bygdi røktar- og ellisheimið í Streymnesi, gjørdur vit el-arbeiðið har, sigur Johannus Olsen.

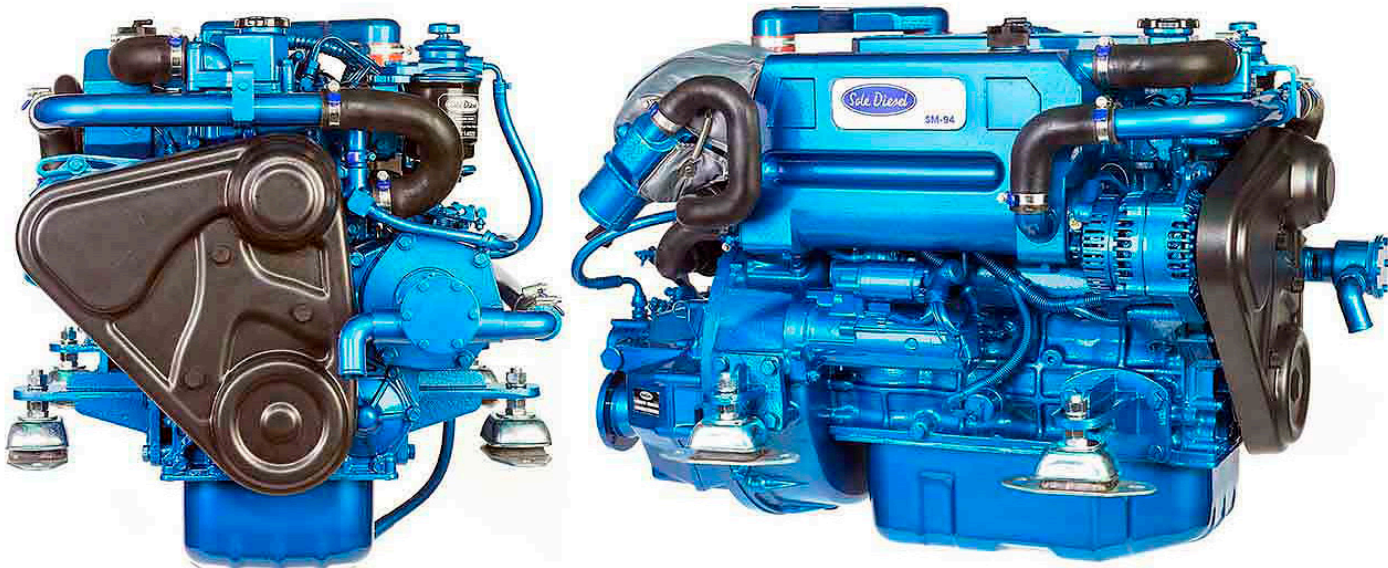
Samband við Rók-El

Um konseptið hjá fyrítøkuni verður sagt, at Rók-El tekur sær av øllum el-innleggingum, nýgerð, umvælingum, umframt at fyrítøkan eisini veitir tænastr til skip og bátar.

Tey, sum kundu hugsað sær at spurt seg fyri hjá Rók-El, kunnu ringja á tlf. 218384 (Johannus) og tlf. 227246 (Mathias).

TTS hevur motorin til bátin

TTS í Klaksvík hevur einaumboð í Føroyum upp á Solé Diesel motorar og Marine generatoranlegg, beinleiðis frá framleiðara í Barcelona



Vilmund Jacobsen

TTS í Klaksvík er ein samanlegging av maskinverkstaðnum Sp/f Skarðhamar og el-fyrítøkuni, Sp/f Tummas Thomsen, og tað var á heysti í 2010, at virkseimið varð samanlagt.

Forbókstavirnir TT standa fyri Tummas Thomsen, og S stendur fyri Skarðhamar.

Orsøkin til samanleggingina var fyrimunurin at brúka felags førleikar til fulnar, og hesir førleikar fevna í dag um alt tað, sum ein maskinverkstaður og ein el-fyrítøka kunnu avrika saman.

Smíðju- og maskinverkstaðurin loysir uppgávur innan smíðjuarbeiði umboð á skipum, idnað á landi, aling og fyrir privatar kundar.

Maskindeildin hjá TTS er í høvuðsheitum sjálvur maskinverkstaðurin við sínum mekanikki og hydraulikki, og á plátuverkstaðnum verður alt metalarbeiði gjørt.

Dugnalig manning

TTS hevur dugnalig starvsfólk, og fyrítøkan er væl útgjørd við amboðum og maskinum.

Samstarvað verður við nógv góðar undirveitarar, og alt hetta tilsamans ger, at TTS eru

førir fyrir at loysa flest allar uppgávur, stórar sum smáar.

Nógv orka verður lögð í at gera íløgur í nýggja útgerð og at menna førleikar fyrir, at fyrítøkan kann vera í fremstu røð.

TTS er í trimum yrkisdeildum undir somu lon. Her er maskindeild, el-deild og handil við væl útgjørdari goymslu.

Millum starvsfólkini eru maskinmeistarar, el-installatørar, maskinmeistarar, elektrikkarar, kølimontørar, rørsmeistarar, auto el mekanikarar og lærlingar.

Umboða Solé Diesel

TTS hevur einaumboð í Føroyum upp á Solé Diesel motorar og Marine generatoranlegg, beinleiðis frá framleiðara í Barcelona.

Úrvalið hjá Solé fevnir um Marine motorar úr 16 HK upp í 272 HK og komplet Marine generatoranlegg.

Á goymsluni eru nógvir eykalutir til Solé diesel motorar.

TTS bjóðar sær eisini at skifta motorin, um ynski er um hetta.