

Bilar sum samlاراobjekt



Land Cruiser FJ40

Av teimum nógvu bilmodellum sum millum ár og dag koma á marknaðin, eru tað sera fá sum blíva sonevnd samlاراobjekt. Men tveir av hesum eru VW Typa 2 minibussurin og Toyota Land Cruiser.

Báðir eru upprunaliga frá umleið 1950. VW Typa 2 byrjaði sum vøruvognur í 1949 og Toyota Land Cruiser er frá 1951.

VW Typa 2 bleiv skjótt væl umtóktur sum

vørubilur, og tað bleiv minibussurin við 9 sitiplássum eisini. Serliga í USA bleiv Deluxe útgávan við síðurútum og rútum á takinum sera væl umtókt. Her í Føroyum vórðu VW bussarnir nógv nýttir til rutukoyring millum bygdir.

Toyota Land Cruiser byrjaði sítt liv sum hernaðarbilur. Navnið Land Cruiser kemur av at teir á mongum marknaðum kappaðust við tann enska Land Rover.

Land Cruiser bleiv skjótt kendur fyri sín gjøgnumfórða kvalitet, sum var nakað heilt óvanligt fyri bilar tá í tíðini. Serliga er tað hesin FJ40, ið bleiv gjørdur frá 1960 til 1984, sum hevur størst áhuga millum samlarar.

Felags fyri hesar bilar er, at teir verða seldir fyri sera høgan prís. Í USA kostar teir umleið hálva millión krónur.

maggi@sos.fo



VW Typa 2 Deluxe