

Nýggjur og fram- komin **BMW 5**

Nýggjasti BMW 5 er komin á føroyska marknaðin. Talan er um sjeypdu generatiðin av 5-rððini, sum kom á marknaðin fyrstu ferð í 1972.

Í mun til forgangarin er hesin lættari, meira økonomiskur, rúmligari og á tremur við nútímans tøkni. Brúkaravinarlígrheit og komfortur eru lykklarorðini hjá nýggju 5-rððini hjá BMW. Bilurin er eyðkendur av, at hann er sera lættur at handfara við t.d. nýggjastu generatiðinini av iDrive-skipanini.

Koyrieginleikarnir eru nakað heilt fyri seg í besta BMW-stíli. Undirvognurin og fjaðraskipanin eru ein so at siga fullkomin eind. Komforturin í kabinuni er á sera høgum støði við góðum beinpláss framman og aftan.

Í fyrstu atløgu fæst bilurin í hesum útgávum hvat motorum viðvíkur: 520i, 520d, 530i og 530d, eins og fleiri aðrar útgávur er ávegis sum t.d. plug in-hybrid.

Nýggja 5-rððin líkist nógv tí størru 7-rððini hjá BMW. Hetta er ikki uttan orsök, tí teir eru bygdir yvir sama plattform og hava tí nógv til felags.

BMW er nummar eitt sætta árið á rað í AutoIndex-kanningini hjá FDM í Danmark yvir teir best nógdu bileigararnar. Kanningin visir, at BMW kundarnir eru sera væl nøgdir við sínar bilar, og við tænaðstuna teir fáa.

Nýggi BMW 5 kann síggjast og roynast hjá Nordcar.



Fylg bilinum á **Tólnet**

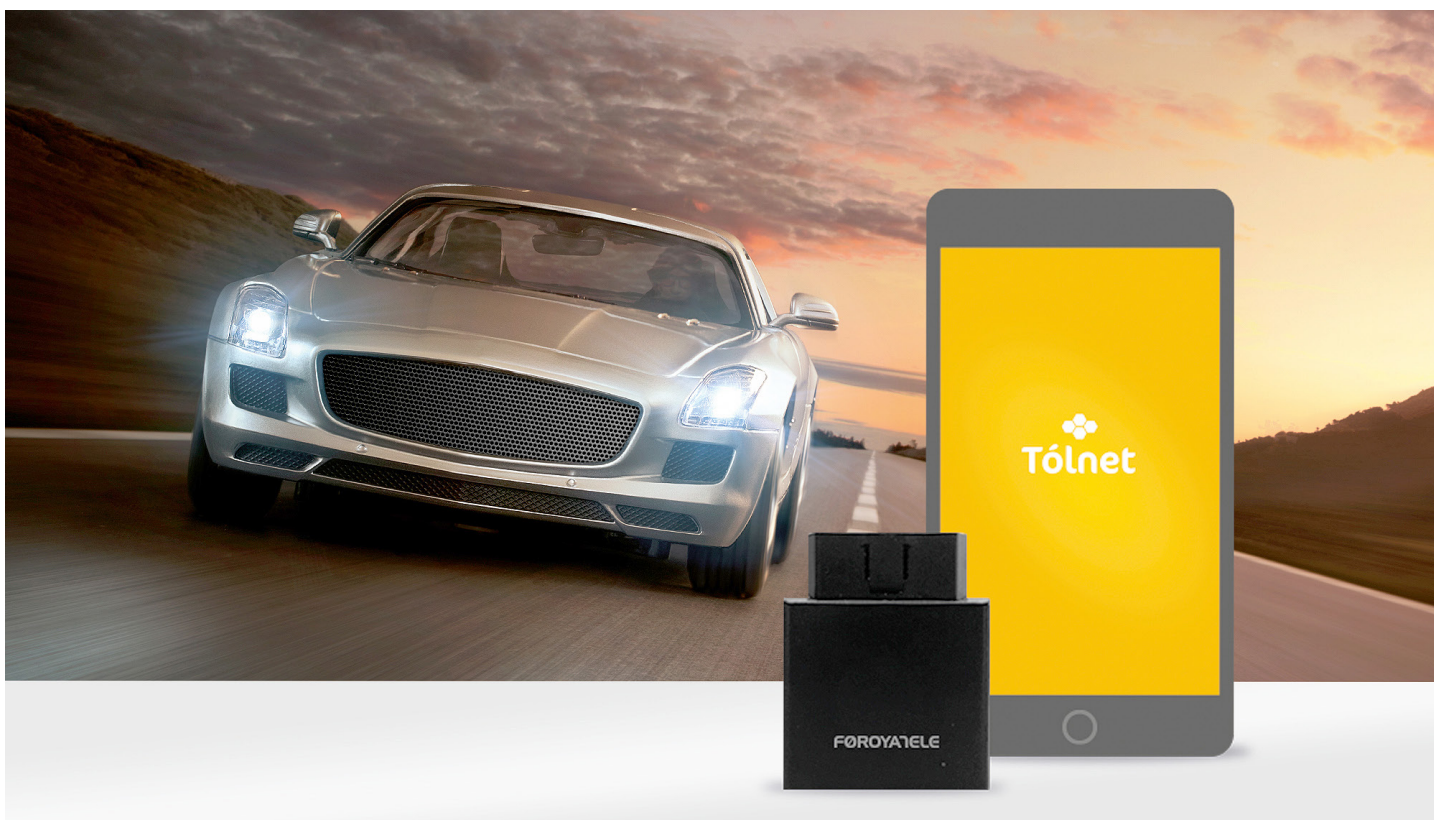
Nú ber til at fylgja bilinum neyvt á netinum, meðan hann koyrir, tað sæst t.d. hvar hann koyrir, hvussu høg ferðin er, hvussu nóg brennievni er í tanganum og um spenningin á battarínum. Á einum yvirliti sæst og hvat klokkan var, og hvussu langa tíð túrurin tók.

Tað er Føroya Tele, ið slóðar fyri hesi tænaðstuni og kallar hana Tólnet. Tað er tað, sum á altjóða máli verður rópt Internet of Things - ofta stytt IoT. Skipanin knýtir ymisk tól í landsumfatandi 4G LTE farnetið hjá Føroya Tele.

Vit hava royndarkoyrt Tólnet við sera góðum úrsliti. Til ber at fylgja bilinum meðan hann koyrir, hvar hann er, hvussu høg ferðin er og snúningarnir á motorinum. Skipanin sigur neyvt frá hvar bilurin er parkeraður, og um bilurin er í gongd ella motorurin er sløktur.

Við Tólnet í bilinum fær brúkarin fyri tað fyrsta eitt skjótt og álítandi 4G LTE internet, sum gagnar øllum í bilinum, og fyri tað næsta fær brúkarin atgongd til eina app, ið fortelur allar hugsandi upplýsingar um bilin, so sum tangastøðu, kilometravísara og GPSara.

– Einans hugflogið setir mörk, tí hetta bil-tólið kann eina rúgvu. Appin kann millum annað fortelja brúkarinum støðuna í tanganum, hvussu nógvar kilometrar bilurin hevur koyrt og støðuna á battarínum, umframt at tólið er ein GPSari og internet í bilinum, sigur John Syderbø, marknaðar- og produktstjóri á Føroya Tele.



Við tíðini fer Føroya Tele at menna tólið til bilin, so tað eisini kann geva brúkarinum aðrar viðkomandi upplýsingar, so sum brekfráboðanir og tíð til sýn og verkstað.

– Tólnet kann vera allastaðni, tí í veruleikanum er talan um tól við einum SIM-korti, sum so knýta seg í landsumfatandi 4G LTE netið hjá okkum. Tólnet í framtíðini kann verða alt frá

tólum, sum stýra brúkslutum heima við hús, og til onnur tól, sum hava stóran samfelagsligan týdning, sigur John Syderbø, marknaðar- og produktstjóri á Føroya Tele.