

Tangaskip bunkrar á Fuglafirði

– Nógv skipa-og vinnuvirksemi hevur verið í Fuglafirði higartil í ár, og hetta merkist eisini hjá Effo Bunkers, sigur havnarmeistarin, Rólant Højsted

Vilmund Jacobsen

Klokkan 08.45 týsmorgunin kom danska tangaskipið Torm Platte á Fuglafjørð at bunkra. Skipið er komið úr Savanna í Georgia í USA og er á veg til Melkøya í Noregi.

Hjá Effo Bunkers í Fuglafirði bunkrar skipið 350 tons av lágsvávulolu, tí loyvt er ikki at fara í norskt øki við ov nógvum svávuli í oljuni.

Torm Platte hevur ikki bunkrað á Fuglafirði áður. Skipið er 184 metrar langt, 29.242 BRT, og deyðvektin er 46.959 tons.

Rólant Højsted, havnar-

meistari við Fuglafjarðar havn, sigur, at ein bunkring á 350 tons, sum bunkringin hjá Torm Platte er, svarar til umleið eina bunkring hjá teimum stóru føroysku uppsjóvarskipunum.

Nógv virkseimi

Tey stóru uppsjóvarskipini plaga at bunkra millum 300 og 400 tons hvørja ferð.

– Tað er javnan, at stórar bunkringar eru hjá Effo Bunkers og umframt stóru føroysku skipini, er javnan, at russiskir trolarar, sum fiska um okkara leiðir, eisini bunkra í Fuglafirði. Sama er



Tangaskipið, Torm Platte, sum bunkraði á Fuglafirði í gjáramorgunin, er 184 metrar langt og 29.242 BRT stórt

við øðrum útlandskum skipum, sum eitt nú landa uppsjóvarfisk í Fuglafirði,

Rólant Højsted sigur, at

umframt fiskiskipaflotan, kemur eisini fyri av og á, at skip, sum sigla um okkara leiðir, leggja inn á Fuglafjørð

at taka olju, eins og Torm Platte gjørdi í gjár.

– Tað hevur verið nógv skipa- og vinnuvirksemi í

Fuglafirði higartil í ár, og hetta merkist eisini hjá Effo Bunkers, sigur havnarmeistarin.

Árið hevur roynst væl hjá Havsbrún

Higartil í ár hevur Havsbrún keypt umleið 150.000 tons av uppsjóvarfiski

Vilmund Jacobsen

Tá árin royndust best í nøgd hjá Havsbrún í Fuglafirði, keypti virkið umleið 335.000 tons av fiski til sína framleiðslu. Tey góðu árin vóru serliga 2004 og 2005.

Men, sum árinu gingu, minkaðu nøgdirnar, og í 2012 var samlaða ráfiskanøgdin heilt niðri á umleið 47.000 tons.

Seinnu árinu hevur gingið væl betri við ráfiski, og nøgd-irnar hava táttað í 200.000 tons um árið.

Og higartil í ár sær bara heilt væl út.

150.000 tons

Rólant Højsted, havnarmeistari við Fuglafjarðar havn, sigur, at ráfiskanøgdirnar, sum Havsbrún hevur keypt higartil í ár, liggja um 150.000 tons, og framvegis kemur



Nógvur svartkjaftur kemur upp á land í Fuglafirði, og javnan liggja skip og bíða eftir landingartørni

Mynd: Jóannes S. Hansen

nógvur svartkjaftur upp á land í Fuglafirði.

– Her er stórt sæð kø til landing alla tíðina. Fagraberg er júst liðugur at landa, og nú kemur Høgaberg til. Síðan vænti eg, at Huginn, sum eisini landaði í Fuglafirði 27. apríl, kemur at landa.

Havnarmeistarin vísir á, at føroyska svartkjaftkvotan er stór í ár, og einki bendir á, at veiðan fer at helma enn á sinni.

– Vit kunnu vænta, at skipini vera á svartkjaftaveiði eina rúma tíð enn, og síðan plaga tey aftur at fara á

svartkjaftaveiði seint í heyst – eftir, at tey hava fiskað makrel og sild, sigur Rólant Højsted.



Líka frægt at mála skipið

Línuskipið Sandshavið, sum seinastu tíðina hevur staðið á bedingini hjá MEST í Havn, var fyri páskir ávegis til fiskiskap í íslenskum sjógvi, tá teir fingur trupulleikar við pakkdósini til stevnurørið.

Skiparin gjørdi av at seta kós móti Føroyum aftur. Hetta kundi kennst eitt sindur súrt, tí sum skilst, vóru teir næstan komnir á fiskileið í íslenskum sjógvi, tá teir vóru fyri hesum óhappi.

Á sínari Facebook-síðu um dagarnar,

sigur reiðarin á Sandshavinum, Kristian Martin Petersen, at Sandshavið var 315 dagar á havinum í 2016.

– Men, longu í januar í 2017 hevði skipið bara 10 fiskidagar eftir fram til 31. august. Tá skal havast í huga, at fiskiárið byrjar 1. september. Men, tað er ikki lætt at breyðføða 14 familjur við 10 døgum í tíðini frá februar til august. Tá er líka frægt at mála skipið, so tað verður pent, tá 1. januar 2018 kemur, sigur reiðarin.