Góð ráð til vetrarkoyring

Veturin fer ofta illa við bilunum. Vegirnir eru mangan so skitnir, at um man koyrir ein túr við einum nývaskaðum bili, verður hann mangan so køstaskitin eftir eini løtu.

Eisini kavin og frostið teka hart upp á mekanisku lutirnar. Við umhugsni ber tó til at verja seg, soleiðis at sleppast kann undan óvæntaðum trupulleikum og dýrum umvælingum.

Her nøkur góð ráð fyri at umgangast nógvar av hesum trupulleikum.

Neyðugt er at syrgja fyri frostvesku og sprinklaravesku, at hava tey røttu dekkini, røttu ljósføringina, kanna um akkumulatorin er góður nokk og at polera og bona bilin til veturin.

Koyrið við fullum oljutanga

Hetta er bert galdandi fyri dieselbilar. Um tangin er fullur slepst undan kondensvatni í tanganum, sum gevur trupuleikar við motorgongdini.

Eisini er umráðandi at tappa vatnið av dieseloljufiltrinum. Filtrini hava ein stuss til at tappa vatnið av við.

Smyrjið hurðalásini

Tað er umráðandi at hurðlásini eru væl smurd um veturin, bæði lásini inni í hurðunum og sjálvur lásasynindarin.

Smyrjið gummilistarnar

Í frosti er vandi fyri at gummilistarnir innan fyri hurðarnar frysta fastir, tá hurðin verður latin upp við tí úrsliti, at teir kunnu skrædna.

Loysið viskararnar í kulda og frosti

Minnist til at taka viskararnar út frá rútinum tá tað frystur um næturnar. Tað hendir seg ofta, at bilar verða settir í gongd, meðan viskarnir eru frystir fastir í rútin við tí úrsliti, at viskaramotorarnir brenna yvir, ella viskaramekanismurnar taka skaða.

Positiva gongdin viðvíkjandi ferðsluvanlukkum í Føroyum seinastu árini hevur borið við sær, at nú eru Føroyar komnar ájavnt við Danmark, og eru annars í hølunum á Noregi og Svøríki, sum, saman við Bretlandi, hava frægastu ferðsluviðurskifti í heiminum, nevnliga 6-7 deyð fyri hvørji 100.000 fólk

248 fólk deyð í 76 ár

Talið á deyðum í ferðsluni er nógv minkað seinastu árini. Føroyar eru nú komna ájavnt við Danmark og í hølunum á Noreg og Svøríki sum saman við Bretlandi hava frægastu ferðsluviðurskifti í heiminum

FERÐSLUTRYGD

Tað eru 82 ár liðin síðan fyrsti bilurin kom til Føroya. Fyrsta ferðsluvanlukkan, ið kravdi mannalív, hendi í 1928, og higartil hava 248 fólk látið lív í ferðsluni her á landi.

Hildið verður álítandi, at fyri hvønn tann, sum doyr í ferðsluni, verða 25 fólk skadd, og av teimum fáa 10% varandi mein. Samsvarandi hesum hava tí o.u. 6200 fólk fingið skaða í ferðsluni, og av teimum hava 620 fingið varandi mein.

Í 1950 - 1960-árunum doyðu 4-5 fólk í miðal um árið í Føroyum fyri hvørji 100.000 fólk.

Í árunum 1970 - 1979 veksur hetta talið til 13, frá 1980 - 1989 til 20, og í árunum 1990 - 2001 minkar tað so niður í 10 deyð fyri hvørji 100.000 fólk.

Seinnapartin í 80-árunum, tá ið ringast stóð til, doyðu 23 fólk fyri hvørji 100.000 fólk í ferðsluni í Føroyum.

Sammett við onnur lond, vóru Føroyar tá millum tey ringast staddu lond í Evropa á hesum øki, tí bara Portugal og Grikkaland høvdu hægri tøl, enn vit tá høvdu.

Í 90-árunum lækkaði talið niður um helvtina, og tey seinastu fýra árini er miðaltalið farið niður um 4 deyð um árið ella 6,9 fyri hvørji 100.000.

Henda positiva gongd hevur borið við sær, at nú eru Føroyar komnar ájavnt við Danmark, og eru annars í hølunum á Noregi og Svøríki, sum, saman við Bretlandi, hava frægastu ferðsluviðurskifti í heiminum, nevnliga 6-7 deyð fyri hvørji 100.000 fólk.

Kelda: »Ávegis til Nullhugsjónina«
Ferðslutrygd

Ferðslutrygd mælir til djúpari slitbana á vetrardekkum

FERÐSLUTRYGD

Í vár var, við Fríðriki Bláhamar á odda, skipað fyri átaki, sum hevði til endamáls at fáa myndugleikarnar at áseta reglur um, at minstamarkið á slitbananum fyri vetrardekk eigur at vera 3 mm, eins og tað er í londunum á okkara breiddarstigi.

Av Ferðslutrygd siga tey, at hetta er væl í tráð við áskoðaninar, sum koma fram í álitinum um Nullhugsjónina í kap 30.3:

30.3 Bremsur og dekk

...Mynstrini í dekkunum eiga í minsta lagi at vera 3 mm djúp til tess at minka um vandan at glíða, tá ið nógv væta er á vegnum.

Nýt píka- ella heilársdekk í hálku. Eitt summardekk verður bæði hart og hált í frosti; men heilársdekkini verða verandi mjúk í frostveðri.

Í Svøríki er ásett við lóg, at vetrardekk skulu verða nýtt frá 1. desember til 31. mars, og at píkadekk kunnu verða nýtt til 30. apríl.

Kelda: Ferðslutrygd
www.ferdslutrygd.fo

166 mió í yvirskoti av ferðslu

FERÐSLA

Í 2001 kostaði tað almennu Føroyum 243 milliónir krónur at dríva ferðsluna í landinum. Men samstundis hevði tað almenna 166 mió. kr í yvirskoti av ferðsluni, tí hon gevur so nógvar inntøkur í A-skatti, MVG og øðrum avgjøldum. Í 2001 vóru hesar inntøkur 409 milliónir kr.

Verður hugt at ferðsluvanlukkunum fyri seg, kostaðu tær føroyska samfelagnum í 2001 slakar 200 milliónir kr.

Til sammetingar kann nevnast, at sama ár vóru 40 millónir kr. nýttar beinleiðis at gera ferðslutrygdarábøtur á vegirnar, ella minni enn 10% av inntøkunum, sum samfelagið hevur av ferðsluni.

Kelda: »Ávegis til Nullhugsjónina« Ferðslutrygd

FAKTA
um teknisku menningina á trygdarøkinum

50 árini: Tilvitanin vaknar, um at ferðsluvanlukkur kosta samfelagnum nógv.

Byrjað verður at arbeiða við at gera bilar tryggari. (Bilbeltið verður uppfunnið, byrjað verður við at broyta skapið á bilinum, soleiðis at sum minst skaði hendir)

60 árini: Lóg um bilbelti í nøkrum londum

70 árini: lóg um bilbelti í flestu londum

80 árini: lóg um bilbelti í Føroyum

80-90 árini: ABS bremsur og Airbag koma í bilarnar. Bilarnir verða sterkari gjørdir rundan um kabinuna, har fólk situr, og »bleytari« har hann skal taka av fyri stoyti.

Nú: Mekaniskar og serliga elektroniskar trygdarskipanir verða alsamt mentar.

Framtíðin: Bilurin verður meira og meira skynsamur »intelligentur«.

Kelda: Ferðslutrygd