



24. maí eru 90 ár liðin, síðani fyrsti Sosialurin kom út. Í hesari greinarøð leita vit aftur til gomul bløð og finna fram ymiskt áhugavert tilfar

1981: Nógvilja á Háskúla

Tað er rættiliga stórus áhugi fyri at sleppa at ganga á Háskúla í Havn hetta fyrsta skeiðið í nýggja árinum, sum byrjar 17. februar.

Longu ein mánað framm-anundan hava 33 ung sent umsókn til Háskúlan. Tilsamans er pláss fyri 43 næmingum. Thorben Johannesen, háskúlastjóri, sigur við Sosialin, at tað eru nógvar ár síðani, eftir hvat hann hevur frætt, at so nógvar hava søkt á skúlan so góða tíð frammanundan. Vetrarskeiðið endar annars í komandi viku. Tilsamas 28 næmingar hava verið á hesum skeiðnum.

Hósdagin verður framsýning av næmingaarbeiðinum á skúlanum.

1981: Raktur av trolara – fór til botns

Seksæringurin Katja fór til botns hóskvøldið, tá ið trolarin Hamraberg sigldi á hann. Hetta hendi á Vestaru vág, tá Hamraberg fór av Havnini til Miðvágs. Trolarin bar eisini við tveir aðrar bátar, deksbátin Seagull og Nordafarsbátin Karin B. Tað var tó Katja, sum bleiv meinast rakt. Hon brotnaði tvørturav, upplýsir politiið í havn.

Tá Hamraberg kom til Miðvágs, bleiv skiparin avhoyrdur av politinum har. Hann segði tá, at ljósmotorurin sló frá, meðan hann bakkaði frá vestaru bryggju við tí úrsliti, at hann ikki fekk steðgað, fyrr enn hann rakti bátarnar.

Hann sigldi síðani yvir um til eystaru bryggju og lá har í ein tíma minst.

Skiparin greiddi politinum í Vágum frá, at tað var ikki ætlan sín at stinga av aftan á óhappið, men at hann ætlaði at boða tryggingini frá tí.

SOSIALURIN 1981

Hol í høvdið at byggja flakavirki á Sandi

1981: Ov lítið av rávøru og arbeiðsfólki til tvey virkir í oynni

Sosialurin skrivaði soleiðis 10. januar í 1981:

» – Tað er heilt »hol í høvdið« at byggja eitt flakavirki afturat í Sandoyinni, tá vit vita, at tað verandi virkið fær ikki nóg mikið av rávøru, og tá vit eisini vita, at fleiri av flakavirkjunum nærhendis heldur ikki fáa ta neyðugu rávøruna.

Hetta sigur virkisleiðarin á flakavirkinum í Skopun, Harry Hentze, í eini viðmerking í samband við, hvussu árið 1980 hevur gingið hjá flakavirkjunum í Skopun.

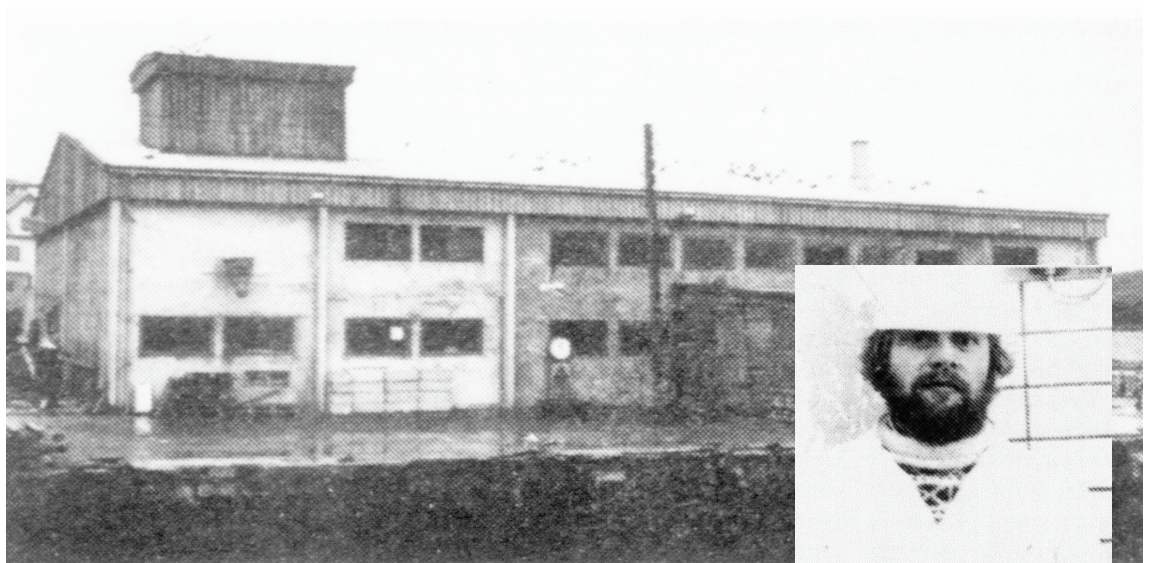
Harry vísir á, at teir í 1980 hava fingið 2.700 tons. Hetta er tó nøkur hundrað tons ov lítið til eitt tilíkt virki.

Nú m. a. virkini í Vági og teir á Tvøroyri eru við at byggja út til at taka ímóti størri nøgdum av fiski, so heldur Harry Hentze tað ikki vera rætt, at eitt vanligt flakavirki verður bygt aftrat í Sandoyinni.

Hann vísir í hesum sambandi eisini á, at arbeiðsfólkini á flakavirkinum í Skopun koma úr øllum bygdum í oynni. Verða tvey virki, verður helst ringt at manna tey.

Annað enn flakavirki

– Skulu sandingar hava eitt fiskavirki, so var tað meira ráðiligt, at tað var



eitt virki, sum virkaði fiskin meira enn flakavirkin gera og kanska tók ímóti ávísam fiskasløgum sum t. d. flatfiski, ið einki virki sær arbeiðir burturav.

– Vit síggja, at fiskivinnu-mynstrið broyttist í heilum, tí meti eg tað vera skeið í dag at byggja eitt virki á Sandi, sum skal skera tosk og hýsu til flak, leggur Harry Hentze aftrat.

Um úrslitið í 1980 hjá flakavirkinum í Skopun sigur hann, at tað royndist nakað frægari enn í 1979.

Teir finga 200 tons fleiri. Hetta kemst av, at ein nýggjur bátur, Hvannhólmur, hevur avreitt til virkið.

Kortini eru tey vánaligu at-løguviðurskiftini í Skopun enn ein kleppur fyri virkið. Hvannhólmur hevur í ringum veðri nevniliga verið noyddur at landa fiskin aðrastaðni.«



1981: Bussurin verður umvældur í Noreg

Politiið sigur, at ósketni var orsøkin til óhapp, sum var atvold til álvarsaman skaða á tveri býbussar. Tryggingin hevur ikki uppgjørt støddina á skaðanum

Tveir av teimum stóru og nýggju býarbussunum í Havn máttu takast úr rutuni beint fyri nýggjár og koma ikki at koyra í bræði.

Bussarnir stoyttu saan á vegamótinum Tinghúsvegur/Bøkjarabrekka og fórust so illa, at hvørigin teirra kundi koyra aftur.

Annar bussurin fór so illa, at avgjørt varð at senda hann til Noreg at umvælast. Á hesum bussinum var øll gronin kroyst inn. Hin bussurin verður gjørdur aftur á verkstaðnum hjá Brøður Petersen í Fuglafirði.



sunnumorgunin 28. desember klokkan 9, og eingi ferðafólk vóru við bussunum.

Politiið upplýsir, at tað var ósketni fra bilføraranum, sum varð orsøkin til ferðsluóhappið.

meðan bussurin, sum kom niðan eftir Tinghúsvegnum, ikki steðgaði á horninum við Bøkjarabrekku, har tað annars er skerpað víkskylda.

»Rally-koyring var hetta so av-

Socialin at siga frá óhappinum.

Tað er óvist, hvussu nógvar umvælingin av bussunum fer at kosta.

Tryggingin upplýsir, at kostnaðarmeting av skaðanum er ikki