

FØROYAR ERU KAPPINGAR- FØRAR VIÐ VEITARAR Í ØÐRUM LONDUM

Skipasmiðjan MEST er við á Atlantic Fair í Klaksvík, og fyrirtøkan hevur veruliga gjørt seg út til messuna við ikki færri enn fýra altjóða undirveitarum á básinum. Boðskapurin er, at vit í Føroyum eru kappingarfør við onnur lond

Vilmund Jacobsen

Sýnisluggarnir hjá MEST á Atlantic Fair í Klaksvík eru framleiðsluútgærð hjá fyrirtøkuni í Runavík og skipasmiðjuparturin í Tórshavn og á Skála.

Síðan Atlantic Fair var í Klaksvík í 2015, er nógv hent hjá MEST. Umframt at fyrirtøkan enn marknaðarførir seg við heimskendu framleiðarunum sum eitt nú Wartsila, Desmi og Rolls Royce, umboðar skipasmiðjan eisini eitt nýtt krana-merki, MelCal.

Síðan MEST gjørdi avtalu um at umboða MelCal-kranarnar í 2016, eru 11 kranar seldir føroyskum skipum.

– Hetta er eitt stórt tal, men hetta eru eisini dygdarkranar, sum vanliga verða brúktir innan frálándavinnu, sigur sølu- og marknaðarleiðarin hjá MEST, Richard Mortensen.

Hann vísir á, at MEST hevur avtalu beinleiðis við framleiðaran í Italia, og tí kunnu tey bjóða hesar kranar fyrri kappingarførar prísir.

Sleipa og smíða

Í fleiri ár hevur tað verið eitt ynski hjá vinnuni í Føroyum at fáa ein stórri sleipara.

Stjórin í MEST, Mouritz Mohr, sigur, at tað var við hesum í huga, at tey í fjør keyptu Samson, sum er bygður á Damen-skipasmiðjuni í Hálandi.

– Samson, sum hevur tvær til triggjar ferðir so stóra orku, sum aðrir sleiparar í Føroyum, hevur havt fleiri uppgávur í seinastu. Tað eru serliga tey stóru skipini, sum hava tørv á Samson. Talan er ofta um skip, sum ikki kundu lagt at bryggju, um Samson ikki var her, sigur Mouritz Mohr.

Seinastu tvey árin hevur MEST staðið fyrri bygging av flakum og tvíkiljum til alivinnuna.

Spurdur, um skipasmiðjan nú er á veg inn aftur í hetta at smíða nýbygningar, svarar stjórin í MEST soleiðis:

– Tað er altíð spennandi hjá eini skipasmiðju og hjá okkara starvsfólki at fasthalda handverkið og at vera við til at skapa nakað nýtt. At smíða tvíkiljur hevur frá okkara síðu verið eitt stig á leiðini at koma inn í nýbygningar aftur, og vónandi verður næsta stigið nýggja havransóknarskipið, sigur stjórin.

Framtíðarútlitini



– At smíða tvíkiljur hevur frá okkara síðu verið eitt stig á leiðini at koma inn í nýbygningar aftur, og vónandi verður næsta stigið nýggja havransóknarskipið, sigur stjórin í MEST, Mouritz Mohr

Mynd: Vilmund Jacobsen

MEST letur annars væl at undirtøkuni á messuni í Klaksvík.

– Í 2015 varð okkara básur heilt væl vitjaður. Vit halda

okkum hava ein viðkomandi boðskap, sum er, at vit í Føroyum eru kappingarfør við onnur lond. Vit hava luttikið á altjóða ráðstevnum í sein-

astuni og eru vorðin varin við ein vaksandi áhuga frá útlenskum reiðaríum og fyrirtøkum at samstarva við okkum – ikki minst, nú talan

er um at fáa bygt eina høll omaná turrðokkina á Skála, sigur Mouritz Mohr, stjóri í MEST.

Miðlahúsið við Føroya Myndakalendara 2018

Alt eftir árstíðini, er kalendarin prýddur við frálíkum myndum av bygðum og bygðaløgum

Føroya Myndakalendari fyrri 2018 er nú komin, og tað er Miðlahúsið, sum gevur kalendaran út.

Hetta er sjeypa árið, at kalendarin er í Miðlahús-

inum, men upprunaliga var tað Jákup Andreas Arge, sum legði lunnar undir Føroya Myndakalendara, sum hann tók myndir til og gav út í nógv ár.

Tað er fotografurin,

Jens Kristian Vang, sum nú eigur allar myndirnar í kalendaranum. Alt eftir árstíðini, eru frálíkar myndir av bygðum og bygðaløgum.

Tey, sum ynskja sær Føroya Myndakalendaran

fyrri 2018, kunnu venda sær til Miðlahúsið á tlf. 341800 og kalendarin verður, sum dagarnir ganga, eisini at fáa í nógvum handlum kring landið.

vilmund@sosialurin.fo

