

Bátastevnan setir fokus á Vestmanna

– Bátastevnan hefur ein ógiliga stóran týdning fyri Vestmanna, tí hetta er ein av størstu stevnunum í Føroyum. Vanliga eru tað millum 3.000 til 4.000 fólk, ið vitja stevnuna, og hjálpir hon at seta fokus á Vestmanna í nakrar dagar, sigur Pauli T. Petersen, borgarstjóri í Vestmanna kommunu, nú skipað verður fyri bátastevnuni í Vestmanna sekstanda árið á rað.

Hallur av Rana

Tá bátafólk, kampingfólk og aðrir gestir seta kósina móti Bátastevnuni í Vestmanna komandi vikuskiftið, er tað sekstanda árið á rað, at vestmenningar skipa fyri stevnuni, ið er vorðin ein fastur táttur í føroyska summarinum hjá eini rúgvu av føroyingum.

Ein av teimum, ið gleðir seg til stevnuna, er Pauli T. Petersen, borgarstjóri í Vestmanna kommunu, ið visir á, at stevnan í eitt vikuskiftið megnar at seta fokus á bygdina á vestursíðuni á Streymoyinni.

– Bátastevnan hefur ein ógiliga stóran týdning fyri Vestmanna, tí hetta er ein av størstu stevnunum í Føroyum. Vanliga eru tað millum 3.000 til 4.000 fólk, ið vitja stevnuna, og hjálpir hon at seta fokus á Vestmanna í nakrar dagar, sigur Pauli T. Petersen.

Talið av vitjandi er sjálvandi eisini treyta av hvussu veðrið skikkar sær, og seinastu árin hefur veðrið ikki verið av tí besta undir bátastevnuni, men borgarstjórin vónar, at tað visir seg frá síni bestu síðu í ár.

– Um veðrið er gott og streymviðurskiftini eru góð, so kann væntast, at eini 200 bátar koma til Vestmanna um vikuskiftið. Men hóast veðrið ikki hefur verið til vildar síðstu árin, so hefur bátastevnan kortini eydnast væl, sigur borgarstjórin.

Stórt sjálvboðið arbeiði

Nógv ymisk tiltøk eru á skránni teir báðar dagar. Batarastevnan er, og borgarstjórin visir á, at tað einans ber til at hava eina slíka stevnu, tí tað eru fólk, ið leggja eitt stórt sjálvboðið arbeiði á at skipa fyri stevnuni.

– Tað er Bátastevnanevndin, ið skipar fyri bátastevnuni, men heita tey á fólk um at hjálpa við ymskum. So alt í alt eru tað umleið 200 fólk, ið veita eina hjálpanði hond, so tað er møguligt at hýsa bátastevnuni her í Vestmanna, sigur Pauli T. Petersen.

Borgarstjórin sendir eisini eina serliga heilsan til fyrireikararnar av bátastevnuni.

– Bygðaráðið vil gjarna takka fyrireikarunum av Bátastevnuni, tí hetta er eitt veldigt arbeiði, ið verður sett í verk á hvørjum ári. Ein slík stevna er til gagns fyri nógv fólk, bæði her í bygdini, men eisini aðrastaðni frá. Tað er ótrúligt, at man við sjálvboðnum arbeiði kann skapa so nógv upp á so stutta tíð, sigur Pauli T. Petersen.

Met í ferðafólkum

At vitjandi koma til bygdina er tó ikki ein óvanlig sjón hjá vestmenningum. Sum heimstað fyri vælmtóktu túrarnar undir Vestmannabjörgunum telist Vestmanna millum tær bygdir her á landi, ið flest útlendsk ferðandi vitja.

Síðstu árin er áhugin fyri Føroyum úti í heimi vorðin alsamt størri, samstundis sum talið av ferðafólkum, ið vitja oyggjarnar, er vaksið munandi. Tað merkist eisini aftur í Vestmanna, upplýsir Pauli T. Petersen.

– Í fjør settu vit met fyri tal av ferðafólkum,



– Vit uppliva ein stóran áhuga fyri at buggva í Vestmanna, men vit hava eisini stórar bústaðartrupulleikar. Um farið verður tvey ár aftur í tíðina, so vóru eini tjúgu hús til sølu í bygdini, meðan støðan í dag er tann, at einki hús til sølu, og eingin bústaður er til leigu

og tað sær út til, at tað ikki verða færri í ár. Eg trúgvi, at tey flestu ferðafólkini, ið koma til Føroyar, koma til Vestmanna fyri at royna túrin undir Vestmannabjörgunum, sigur Pauli T. Petersen.

Kommunan ynskir tó at fáa meira burturúr

ferðavinnuni, og í sambandi fer kommunan í næstum undir temadagar um ferðavinnuna í bygdini.

– Vit ynskja at savna allar viðkomandi partar og viðgera hvussu vit kunnu menna ferðavinnuna upp aftur meira í Vestmanna. Sum nú

er, so kasta túrarnir undir Vestmannabjörgini pening av sær til restina av bygdini, men ætlanin er at fáa eina meira fjølbroytta ferðavinnu í bygdini, so vit kunnu skapa betri trivna í bygdini og størri inntøkur til kommununa, greiðir Pauli T. Petersen frá.

Ymiskar iløgur

Fíggarliga stendur eisini væl til í kommununi, eftir at bygðaráðið seinastu árin hefur lagt seg eftir at rinda niður á skuldina.

– Skuldin var rímliga stór, men eftir nøkur ár eru vit nú niðanfyrri eina hálva álíkning, og kunnu nú gera fleiri átøk, ið hava ligið á láni, sigur Pauli T. Petersen.

Harímillum er ábøtur á Ovara veg, ið væntandi verða lidnar í ár, Niðara vegur, ið skal gerast av nýggjum, ein nýggjur matsalur til skúlanæmingarnar og eitt kreativt verkstað, umframt at peningur er settur av til at dagføra gomul spælipláss og byggja nýggj.

Týdningarmesta nýggja iløgan tykist tó at vera nýggja útstykingin, ið Vestmanna kommunu er farin í holt við. Eftir ætlan fer kommunan at bjóða út 22 grundstykkir, ið vónandi verða klár um hálvtannað ár, og vónar borgarstjórin, at tað kann hjálpa upp á bústaðartrupulleikan í kommununi.

– Vit uppliva ein stóran áhuga fyri at buggva í Vestmanna, men vit hava eisini stórar bústaðartrupulleikar. Um farið verður tvey ár aftur í tíðina, so vóru eini tjúgu hús til sølu í bygdini, meðan støðan í dag er tann, at einki hús til sølu, og eingin bústaður er til leigu, sigur Pauli T. Petersen og leggur afturat.

– Vit teimum nýggju grundstykkjunum, og onkrum spennandi nýggjum leigumøguleika, ið arbeiðt verður við, er tað okkara vón, at vit megna at loysa ein part av trupulleikanum.

Tunnilin nærkast

Seinni árin hefur móguleikin fyri einum tunli millum Vestmanna og Kvívík javnan verið nevndur í almenna rúminum, og líkt er nú til, at ynskið hjá vestmenningurin verður eftirlíka. Í jättanarkarmunum hjá landsstýrinum er peningur nevnliga settur av til fyrireikingarnar til ein tunnil til Vestmanna.

– Tað kunnu vit fegnast um. Nevnt verður at tunnilin til Vestmanna verður gjørdur eftir 2022, og í tíðarskeiðinum 2019–2021 eru 20 milliónir krónur settar av til at fyrireika tunnilin, sigur Pauli T. Petersen.

Tunnilin fer at avloysa gamla landsvegin, ið borgarstjórin visir á, kann vera lívshættisligur um veturin.

– Tað eru ikki øll, ið føla seg líka trygg at koyra niðan á Høgareyn, tá veðrið er ringt. Um veturin, tá tað er svartakálk og vindhart, kann tað vera lívshættisligt at koyra har. So fyri teir 650 bilarnar, ið dagliga koyra til og frá Vestmanna, so verður talan um ein betri og tryggari farleið, sigur borgarstjórin.

hallur@sosialurin.fo

»Í fjør settu vit met fyri tal av ferðafólkum, og tað sær út til, at tað ikki verða færri í ár. Eg trúgvi, at tey flestu ferðafólkini, ið koma til Føroyar, koma til Vestmanna fyri at royna túrin undir Vestmannabjörgunum«

Pauli T. Petersen