

Sosialurin 90

24. mai eru 90 ár liðin, síðani fyrsti Sosialurin kom út. Í hesari greinarøð leita vit aftur til gomul bløð og finna fram ymiskt áhugavert tilfar

SOSIALURIN 2002

– Jeg ville ha’ en menigmandsbil!

Gamli ráðharrabilurin hjá Anker Jørgensen, ein Ford Granada frá 1976, stóð fyri honum, tá hann vitjaði Norðurlandahúsið hósdeginn

2002:

Elsti
veljarin
á vali



Sosialurin skrivar soleiðis frá valdegnum 30. apríl í 2002:

»Millum tey gott og væl 1.000 fólkin, ið høvdu leitað sær niðan í ítróttarhøllina á Nabb áðrenn klokkan 11 fyrrapartin í gjár, var 101 ára gamla Anna Askham, og hon smæddist ikki burtur ímillum teir mongu veljararnar, ið vóru uppi á Hálsi fyrrapartin í gjár.

Hon sigur, at hon hevur altíð verið á val, tá hon hevur fingið møguleikan til tess.

Anna er frísk og røsk, og var hon á val saman við ommudøtrum sínum.

Tó vildi hon ikki siga, hvør fekk krossin á hesum sinni.

Sosialurin skrivaði soleiðis 25. mai í 2002:

»Tá Anker Jørgensen hósdeginn seinnapartin vitjaði í Norðurlandahúsinum í Havn, stóð fyri honum ein gamal Ford Granada. Hetta var ikki ein tilvildarligur bilur, men ein sera vælútgjørður Granada Ghia við sóltaki, automatiskum gearum og einum v-6 motori.

Tað vóru limir í Føroya Ellisakførum, sum høvdu sett bilin uttan fyri Norðurlandahúsið, tí hetta er gamli ráðharrabilurin hjá Anker Jørgensen. Bilurin er frá 1976, og er vist tann næsti ráðharrabilurin hjá Anker Jørgensen.

Petur Hansen í Havn, sum eigur bilin, ætlar at seta hann í stand, hóast hann er heldur illa farin. Bilurin hevur sína serligu søgu, og tað ger tað serliga áhugavert, sigur hann.

Tað hevur í mong ár verið siðvenja, at ríkisumboðs- maðurin í Føroyum fær gamla forsætisráðharrabilin. Soleiðis fekk Leif Groth gamla Volvo 164 bilin, sum Jens Otto Kragh hevði sum ráðharrabil. Síðani kom hesin hjá Anker Jørgensen. Niels Bendtsen fekk Granadablin hjá Schlüther, sum Anker Jørgensen helst eisini hevur havt, og bilurin, sum nú



Anker Jørgensen hittir aftur gamla ráðharrabilin, sum hann hevði í 1976. Tá hann varð skiftur út, varð hann sendur til ríkisumboðsmannin í Føroyum, sum vanliga »arvar« forsætisráðharrabilin

stendur í garasjuni hjá Birgith Kleist, ein grønur BMW, er gamli ráðharrabilurin hjá Poul Nyrup Rasmussen.

Anker Jørgensen greiddi Sosialinum frá, at tá hann gjørdist forsætisráðharri í 1972, vísti skrivstovustjórin í forsætismálaráðnum honum bilin, ein Mercedes.

– Men den ville jeg ikke ha’, segði Anker Jørgensen – og leggur afturat, at skrivstovustjórin gjørdist sera bilsin.

Anker Jørgensen segði, at hann vildi demonstrera. Hann vildi ikki koyra í einum finum Mercedes, tí tað gjørdi Hitler eisini, tá hann gjørdi innrás í Pólland og Eystur-

ríki. Og so leggur hann skemtandi afturat, at hann hevði ikki brúk fyri einum bili, sum var til fólk við longum beinum.

Endin var, at tann blaðungi ráðharrin, Svend Auken, fekk Mercedesbilin, meðan Anker Jørgensen fekk ein Ford – ein »menigmandsbil«, sum hann sjálvur tekur til.«

Stungin av við 17 miljónum

Sosialurin skrivaði soleiðis 30. januar í 1991:

»Rolf Jonsson er svii. Tað er hann, sum er høvuðskraftin aftan fyri tey bæði skipini, sum eftir ætlan skulu byggjast á skipasmiðjuni í Vági.

Jonsson býr í Florida í USA. Hann flutti hagar úr Svøríki fyri einum ári síðani, og tað var ikki av tilvildum eftir skrivningini í svenskum bløðum at døma.

Jonsson hevur annars ført seg fram sum heiðursmann, m. a. tá hann úti í Tinganesi vísti mynd av sær sjálvum saman við guvernørinum í Florida.

– Vit hittast privat, segði sviin, tá hann skuldi leggja lodd í úti í Tinganesi til frama fyri skipaprojektið, sum vágbingar hava biðað eftir nú í langa tíð.

Í 1989 førði hann seg fram í Hagfors sum maðurin, ið skuldi fáa glið á Hagfors skuldi knýttast upp í stóru verð við einum beinleiðis flogsambandi til Stockholm.

Stór ætlan

Kommunan gjørdi ein ovurstóran flogvøll, og so skuldi Jonsson standa fyri byggingini av skrivstovuhølum og komu/bíðihøll fyri 20 miljónir krónur.

Harumframt skuldi hyggjast ein stór høll at lakera sjálv tey størstu flogførini; hesa fyrirøku skuldi hann sjálvur hava.

Hann fekk nógv fólk heft upp í projektið í sambandi við figginginia av projektinumm.

Lakeringshøllin varð ongantíð av nøkrum, men stóri bygningurin stendur uppi, tómur og uttan ankað virksemi.

Tá roknskapurin fyri projektið var gjørdur upp manglaðu 17 miljónir. Fúti og skattamyndugleikiar sóknast eftir Rolf Jonsson, og kemur hann til Svøríkis, verður hann straks tikin, sigur kelda okkara í Svøríki, tí í kjalarvørrinum á projekti hansara er ein røð av konkursum: eitt partafelag fyri og annað eftir er vorðið drenað fyri pengar, sum eru fluttir yvir í eitt



Í Vági hevur veirð sera lítið arbeiði í langa tíð. Tí seta teir vónir til byggingina av tveimum bingjuskípum. Men málið dregur út, og seinasta er, at danski skipskredittgrunnurin hevur nú nbiðið um persónligar upplýsingar um svian í USA, ið stendur aftan fyri projektið

nýtt, áðrenn áognararnir hava fingið tað, teir áttu til góðar.

Hvussu Rolf JONssen fer at roynast vágbingum er óvist. Sáttmálastovnurin hevur góðkent projektið (460 miljónir) og út frá hesum hava undanfarna landsstýrið og figgjarnevnd veitt projektinum sømdir fyri reiðiliga 100 miljónir tilsamans.

Danski skipskredittgrunnurin skal figgja 80% av byggingini, og seinast vit vistu hevði grunnurin biðið um persónligar upplýsingar um svian.

Hesar upplýsingar hevur grunnurin fingið og sumóknin kemur til viðgerðar fyrst í februar.

Niklas Magnussen, ráðgevi og medeigari í skipasmiðjuni í Vági, sigur, at hesir upplýsingar um Jonsson eru spildurnýggir fyri hann.

Til blaðið í morgin fara vit at royna at fáa orð á Johan Dahl, stjóra á skipasmiðjuni í Vági, Rolf Jonsson og kanska onnur við, fyri at vita, hvussu væl projektið er tryggjað ímóti møguligum spekulatións-motivum.«