

SUÐUROYARTUNNIL

KLÁRT AT TAKA STØÐU SUÐUROYARTUNNILIN

Nú verður fyrsta upphæddin játtað til arbeiðið at fyrireika undirsjóvartunnil til Suðuroyar. Tá ið Sandoyartunnilin er liðugur, skulu vit hava eitt grundarlag at taka støðu á, sigur Henrik Old, landsstýrismaður

Áki Bertholdsen

– Tá ið Sandoyartunnilin er liðugur í 2023, skulu vit eisini at hava eitt grundarlag at taka støðu til um vit skulu fara undir ein undirsjóvartunnil til Suðuroyar eisini.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Í hesum sambandi hevur hann nú biðið Løgtingið samtykkja, at búka 500.000 krónur av játtanini til Landsverk til at gera tær fyrstu fyrireikingarnar í ár til at gera Suðuroyartunnilin.

Hetta er samstundis fyrstu ferð, at peningur verður játtaður til fyrireikingarnar til Suðuroyartunnilin.

Henrik Old sigur, at peningurin skal brúkast til tær fyrireikandi kanningar fyrri at fáa greiði á, hvussu ein Suðuroyartunnil skal leggjast.

Í hesum sambandi skal metast um lendið á leiðini, har tunnilin skal leggjast, metast skal um botnin, og aðrar kanningar.

– Í hesum døgum eru serkøn fólki í at gera tunlar í Føroyum og gera Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin og tey eru sinnað at kannað jarðfrøðiligt tilfar ímillum Sandoy og Suðuroy fyrri at vita, hvar tað kann hugsast, at ein tunnill liggur best.

– Og tað kunnu teir gera fyrri eina lutfalsliga lítla upphædd, nú teir eru til verka her kortini, sigur landsstýrismaðurin.

Ongin avgerð

Men Henrik Old leggur samstundis dent á, at hetta merkir ikki, at avgerð er tikin um, at undirsjóvartunnill skal gerast til Suðuroyar.

Hinvegin er endamálið at tá ið Sandoyartunnilin er liðugur, skal politiska skipanin hava eitt haldgott grundarlag at taka støðu til Suðuroyartunnilin á.

Tað hevur týðning at fólki fáa høvi til at sodna tað

Hann sigur, at Landsverk og Jarðfeingi hava mett um støðuna, og tað, sum liggur í kortunum er at gera ein tunnill av Sandi, til Skúgvoy og síðani ein tunnill úr Skúgvoy til Sandvíkar.

– Tað er nógv, sum talar fyri, at hetta verður linjuføringin, tí verður talan um tveir tunlar, slepst helst undan fleiri trygdarkrøvum, og kemur hann upp í Sandvík, verður hann tað styttri og biligari. Jarðfeingi hevur eisini mett um, hvørjar kanningar eru neyðugar at gera fyrri at hava eitt haldgott grundarlag at taka støðu á.

– Í hesum sambandi skal eisini metast um, hvussu móguleikarnir eru at fígga eina slíka verkætlan.

Frammanundan er nýggjur tunnill ímillum Sandvík og Hvalba, og ringvegur uttan um Hvalba í vegin til Hvalbiartunnilin sunnan fyrri Hvalba, við í samferðsluætlanini hjá Landsverki, men tað stendur kortini einki um, nær tað skal gerast.

Veldst um

Henrik Old sigur, at um yvirhøvur farið verður undir Suðuroyartunnilin, veldst alt um, hvussu umstøðurnar verða, bæði politiskt og fíggarliga.

Eitt, sum hann heldur, fer at fáa alstóran týðning fyrri avgerðina, er, hvussu Eysturoyartunnilin fer at roynast, og hvussu nógv fólki yvirhøvur brúka hann.

– Tá ið Sandoyartunnilin er liðugur, hava bilar longu koyrt ígjøgnum Eysturoyartunnilin so mikið leingi, at vit hava eina greiða fatan av, hvussu undirtøkan verður ímillum manna og tað fer at fáa avgerandi týðning, heldur Landsstýrismaðurin.

Hann vísir eisini á, at undirsjóvartunnill til Suðuroyar er ein so stór verkætlan, at tað hevur týðning at fólki fáa høvi til at sodna tað, tí fæst ikki stór undirtøka fyrri ætlanini, fer neyvan at bera til at fara undir hana.

Tí heldur hann, at tað hevur stóran týðning at málið verður sett á skrá nú, so at fólki fáa vant seg við tankan.

Í hesum sambandi er tað eisini neyðugt at fáa greiði á tí fíggarliga grundarlagnum, leggur hann afturat.



Samstundis vísir hann eisini á, at Suðuroyartunnilin verður ikki bara ein útreiðsla. Verður tunnilin gjørdur, kann Smyril seljast fyrri eina ávísu upphædd og samstundis sparir landið upphæddina, Smyril kostar í rakstri um árið.

Í hesum tíðum kostar Smyril einar 50 milliónir um árið í rakstri, men hann er ómetaliga fast tengdur at oljuprísinum, tí tá ið hann var rættiliga høgur fyrri nøkrum árum síðani, vóru rakstrarútreiðslurnar

av Smyrli 70 milliónir um árið.

Smyril er bygdur í 2005 og um 15 ár er tað besta farið av honum.

Krøvini til slík skip eru herd ógvuliga nógv seinastu árin, so ein nýggjur Smyril verður ein dýr søga, onkur metir um, at hann hevði kostað eina milliard.

– Hvussu strong krøvini eru, sóu vit nú vit skulu hava eitt avloysara skip tí hann skuldi til eftirlit. Tað var ein ómetaliga torfør uppgáva hjá Strandferðsluni, og hon verður

ikki lættari frammyvir, sigur Henrik Old.

– So ein suðuroyartunnilin er ikki bara ein stór útreiðsla, hann er eisini ein stór sparing, leggur hann afturat.

Sum er, hevur Sandoyartunnilin eitt fólkagrundarlag upp á góð 1200 fólki, men verður Suðuroyggin knýtt upp í, verður fólkagrundarlagið undir Sandoyartunlinum eisini eitt heilt annað, sigur landsstýrismaðurin.