

SUÐUROYARTUNNIL

ØÐU TIL LÍ 2023



TØL & UPPLÝSINGAR

Henrik Old fer nú at seta kanningar í verk fyri at fáa tøl og upplýsingar á borðið fyri at vita, hvussu ein Suðuroyartunnil kann gerast – ella um tað letur seg gera yvirhøvur

Fast samband ímillum Sandoy og Suðuroyar verður góðar 22 kilometrar, men helst verður talan um tveir tunlar, ein av Sandi til Skúgvoyar og ein úr Skúgvoy til Sandvíkar, sigur landsstýrismaðurin



Suðuroyartunnil til bilar ella til tok

Ongin avgerð er tikin um nakað sum helst og ein spurningur, støða skal takst til, er um ein Suðuroyartunnilin skal vera til bilar at koyra ígjøgnum, ella um hann skal vera til tok, sum bilar so koyra upp í

Áki Bertholdsen

Tað er ongin avgerð er tikin enn, um farið verður undir at gera knýta Suðuroy upp í meginøkið, ella ikki.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður.

Í aðrari grein her á síðunum greiða vit frá, at hann hevur biðið Løgtingið jættað 500.000 krónur til at gera nakrar fyrireikingar kanningar.

Ein Suðuroyartunnil verður minst 22 kilometrar langur av Sandi til Sandvíkar. Av tí at hann er so langur, hevur Landsverk mett, at tað helst verður neyðugt at gera tveir tunlar, har ferðslan antin verður einvegis, ella har annar tunnulin verður ein rýmingartunnil.

Ein tunnill við rýmingartunli er nógv biligari, tí trygdarkrøvini minka, men tveir tunlar við einvegis ferðslu eru nógv tryggari, tí vandin fyri samanstoytti, har bilar koyra ímóti hvørjum øðrum, og rena á, verður burtur.

Ein møguleiki er at gera tunnulin av Sandoy, har hann so kemur

upp í Skúgvoy og fer so aftur til Sandvíkar. Verður hendan loysnin vald, verður kanska bara neyðugt við einum tunli ímillum Sand og Skúgvoy.

Sostatt er heldur ongin avgerð tikin um, hvønn veg, tunnulin skal liggjast, um talan skal vera um ein tunnill, ella um tveir tunlar við einvegis ferðslu og tað er heldur ongin støða tikin til, hvussu verður við rýmingartunli.

Hetta eru nevnliga nøkur av viðurskiftunum, ætlaðu kanningararnar í ár skulu geva eina ábending um.

Bilar ella tok

Men Henrik Old sigur, at ein spurningur, sum støða eisini skal takast til av tí at tunnulin er so langur, er, um talan skal vera um ein tunnill til bilar at koyra ígjøgnum, ella um talan skal vera um ein tunnill til tok at koyra ígjøgnum, har bilar so koyra upp í tokið, sum síðani koyrir ígjøgnum tunnulin.

Eitt tok kann so eisini hava rúm fyri ferðafólki við ongum

bili. Hetta er sama skipan sum er í undirsjóvartunlinum ímillum Ongland og Frakland. Hon er 51 kilometrar long og tað tekur 20 minuttir at koyra ígjøgnum.

Landsstýrismaðurin sigur, at fer tað at gera tunnulin munandi biligari, er tað avgjørt vert at taka til umhugsunnar

Tað kundi eisini gjørt tað munandi skjótari at ferðast, tí ein tok kann koyra væl skjótari enn ein bilur.

Onnur mynd

Í 2012 metti Landsverk eisini, at ein Suðuroyartunnil fer at kosta átta milliardir at gera, og einar 50-100 milliúnir um árið at reka og halda.

Men Henrik Old staðfestir, at hvat tunnilsgerð viðvíkur, er nógv vatn runnið í ánnu síðani 2012 og hann væntar, at nýggjar kostnarmetingar og tíðarætlanir fara at geva eina heilt aðra mynd.

Hann vísir á, at Suðuroyartunnilin er sum Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin tilsamans og teir kosta onkustaðni ímillum tvær og tríggjar milliardir.

Tað er nógv, sum talar fyri, at hetta verður linjuføringin