

FERÐASAMBAND

VIL HAVA EINA TRYGDAR- ÆTLAN FYRI SMYRIL

FERÐASAMBAND Henrik Old vil ikki, at suðuroyingar skulu standa á berum, skuldi Smyril fingið brek, ella skaða, og bráðliga noyðist úr sigling

Áki Bertholdsen

Vit mugu hava eina greiða ætlan fyri, hvussu vit gera, skuldi tað hent, at Smyril fær eitt brek, ella ein skaða, og bráðliga má takast úr sigling.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

– Vit kunnu skjótt koma í eina slíka bráðkomna neyðstöðu tí sjálvandi kann Smyril fáa eitt tekniskt brek sum alt annað, og eitt óhapp kann altíð henda. Tað kann vera ein róðurskaði, ella ein skaði á skrávuna, sum ger, at Smyril má av landinum í dokk, og so eru suðuroyingar heilt illa farnir, staðfestir landsstýrismaðurin.

Og hann ásannar, at veruleikin er tann, at hendir okkurt óvæntað við Smyril, so at hann bráðliga má takast úr sigling, er ongin tilbúgving fyri, hvussu vit so skulu røkja ferðasambandið til og úr Suðuroy.

Og hann heldur at tað mugu vit hava, tí nú á døgum kann tað ikki góðtakast, at Suðuroyggin liggur við ongum sambandi.

– Tað er neyðugt, at fólk sleppa ímillum Suðuroy og meginøkið. Fólk skulu til arbeiðis, ella gava ørindi norðanfyri, og fólk skulu av landinum til arbeiðis ella í øðrum øringum, og tí kunnu vit rætt og slætt ikki liggja við ongum sambandi, sigur landsstýrismaðurin.

Tí skulu vit eisini hava eina »plan-b« fyri Smyril sum skjótast, legði hann afturat.

Samstarv við Atlantsflog

Hendrik Old sigur, at í næstum fer hann tiskil at fáa fund í lag við Atlantsflog við tí fyri eyga at fáa eina avtalu um at fáa tyrluna til taks, so at vit ikki standa á berum í eini slíkari bráðkomnari neyðstöðu.



Tá ið óhappið er hent, er tað ov seint at fara at hugsa um, hvat vit so skulu gera, sigur Henrik Old, vinstrumegin, her saman við Gudmundi Mortensen á 100 ára føðingardagshaldi hjá strandferðsluni fríggjadagin

Hann vísir á, at nú Smyril var í dokk, og Galaxy skuldi sigla, vendi hon aftur tað eina kvöldið, men morgunin eftir fleyg Tyrilan tríggar túrar við ferðafólki ímillum Vágar og flogvøllin.

– Tað riggaði fint og við tveimum tyrlum kann Atlantsflog flyta ein hóp av ferðafólki eftir stuttari tíð, leggur hann afturat.

Hann hugsar um, at tey, sum skulu av landinum við

flogfari, verða flogin vestur á flogvøllin, men tey, sum skulu norður á meginøki, verða flogin í Sandoynna, haðani tey so sleppa víðari.

Henrik Old sigur, at hetta eru stuttir túrar, so tyrilan

kann flyta ein hóp av fólki upp á onga tíð.

Hvat farmi viðvíkur er tað ein annar trupulleiki, sum eisini má takast upp, leggur hann afturat.

Strandferðslan tekur nýggjastu tøkni í brúk

Á GOOGLE Google Maps skal gera tað nógv fyri at lættari at ferðast í Føroyum

Áki Bertholdsen

Nú skal tað verða nógv lættari at ferðast í Føroyum.

Tað fortaldi Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni, fyri teimum, sum vóru komin í hundrað ára føðingardag hjá Strandferðsluni í Salt á Drelnesi, fríggjadagin.

Í hesum sambandi tekur Strandferðslan allarnýggjastu tøkni í brúk fyri at gera tað lættari hjá ferðafólki at fáa greiði á ferðaætlanini.

Súsanna Sørensen á Ferðaráðnum vísti á, at útlendsk ferðafólk halda at ferðaætlanin hjá Strandferðsluni er fløkt og ring at fáa greiði á.

Men Hilmar Eliassen sigur, at nú verður munandi bøtt um hendan trupulleikan.

Í hesum sambandi sigur hann, at tey arbeiða við eini skipan, har Strandferðslan fer á Google Maps og tað fer at gera tað nógv lættari at ferðast í Føroyum og at fáa greiði á, hvussu ferðast kann av einum plássi til eitt annað.

Tá ið Strandferðslan er komin á Google Maps, kunnu ferðafólk skriva navnið á einum býi, ella eini bygd, og so síggja tey alt fyri eitt, hvussu tey koma hagar.

Hilmar Eliassen sigur, at higartil hevur Strandferðslan mest hugsu um at leggja ferðaætlanina eftir teimum, sum ferðast ímillum í sambandi við arbeiði ella skúla.

Men stjórin sigur, at tey eru greið yvir, at nettupp eitt gott samstarv við ferðavinnuna fer at verða ein týðandi partur av tilverugrundarlagnum hjá Strandferðsluni fram-yvir.