

STRANDFERÐSLAN

STRANDFERÐSLAN SIGLA TIL SKOTLANDS OG NOREGS

STRANDFERÐSLAN Nú er stundin komin at bróta upp úr nýggjum við Strandferðsluni, og at hugsa stórt, tí annars er henni ikki lív lagað

Áki Bertholdsen

– Skal Strandferðsluni verða lívið lagað framyvir, skal nýhugsan til og tað skal hugflog til.

Tað var boðskapurin frá Jóannes Eidesgaard, fyrrverandi politikara, á hundrað ára føðingardegnum hjá Strandferðsluni fríggjadagin.

Hann vísir á, at Strandferðslan er í teirri merkilugu stöðu, at so hvørt landið verður samanbundið við tunlum og brúm, fáanar týðningurin av Strandferðsluni burtur.

– Tá ið koyrandi er til Suðuroyar, hevur Strandferðslan bara útoyggjarnar at røkja. Siglingin í Mykines er longu einskild og spurningurin er, hvussu verður við aðrari sigling eisini.

So skal Strandferðsluni verða lív lagað, krevst nýhugsan, staðfestir Jóannes Eidesgaard.

Og hann heldur, at vit eiga at hugsa stórt.

– Hví ikki aftur fara undir regluliga rutusigling til Skotlands, ella til Noregs, ella til bæði londini, akkurát sum Strandferðslan gjørdi í nøk-



Nú er at hugsa stórt og lata Strandferðsluna taka siglingina til Skotlands og Noregs upp aftur, var heilsanin frá Jóannes Eidesgaard fyrrverandi politikara, á hundrað ára føðingardagshaldi hjá Strandferðsluni. Her er hann høgrumegin, saman við Hans Paula Strøm, hagfrøðini og eisini fyrrverandi politikara á føðingardagshaldinum í Salt

ur ár fyrri einum 30 árum síðani.

Hann heldur, at tey sum ráddu fyrri borgum tá, hugsaðu nýtt við at lata Strandferðsluna fara undir uttanlandssigling.

Hann sigur, at hetta vóru rutur, sum froyingar tóku væl undir við, og at saknurin

varð stórur, tá ið tær hildu uppat.

Tað var hendan siglingin, sum slóðaði fyrri, at Smyril Line varð sett á stovn og fór undir uttanlandssigling, sum nú kastar rættiliga nógv av sær og skapar nógv arbeiðspláss.

Bróta upp úr nýggjum

Og Jóannes Eidesgaard heldur, at nú er stundin komin at bróta upp úr nýggjum enn einaferð, annars verður Strandferðslan bara ein viðfáningur um nøkur heilt fá ár, so fast samband verður ímillum fleiri og fleiri oyggjar.

Skal Strandferðsluni verða lív lagað, krevst nýhugsan

Jóannes Eidesgaard hugsar sær ikki, at Strandferðslan skal brúka Smyril til uttanlandssigling, tí hann er til at røkja suðuroyar-siglingina og hon kann ikki skerjast. Harafturat hevur Smyril alt ov fáar koyggjur til at hann kann røkja uttanlandssigling.

Men Jóannes Eidesgaard hugsar sær, at eitt hóskaði ferðafólkasigling verður útvegað til endamálið.

– Byrjanin kann vera, at vit keypa eina hóskaði ferju og síðani byggja ferðasambandið upp og so taka tað haðani frá, heldur fyrrverandi politikarin.

Hann ásannar, at Norrøna hevur bæði siglt til Hetlands og til Noregs áður, men at hon gavst tí at grundarlag var ikki fyrri tí.

Men hinvegin ivast hann í, hvussu heil hjartað hendan siglingin var, tí røddir vóru í heilum frammi um at tær

skuldu niðurleggjast.

Í øllum førum heldur hann, at tað er ov avmarkandi og einoygd, at einasta siglandi ferðafólkasamband, vit hava við londini sunnanfyri okkum, er Danmark, tí ein ruta til Noregs og Skotlands letur eisini dyrnar upp fyrri nógvum ómetaliga spennandi ferðamálum.

– Og tað eru eisini nógv fólk, sum dáma væl at ferðast við skipi, kanska við egnum bili, heldur enn við flogfari, leggur Jóannes Eidesgaard afturat.

Hann ásannar eisini, at onkur kann siga, at ferðafólkasigling uttanlands er ikki ein almenn uppgáva.

Men nettupp at sigla til Skotlands og til Noregs, er eitt gylt høvi, tí her er ongin frammanundan og talan er sostatt ikki um at leggja fótonglar í vegin fyrri nøkrum privatum fyrirkastum.

Hetta veit eg einki um

VEIT EINKI Eg veit einki um tilboðið frá Henriki Old, men tað kann hann kanska greiða frá, tá ið vit fáa fundin við hann, vit so leingi hava bíðað eftir, sigur Annika Olsen, borgarstjóri í Havn

Áki Bertholdsen

– Hetta veit eg einki um.

Annika Olsen, borgarstjóri í Havn, veit einki um, at Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum, hevur bjóðað teimum ferðafólkaskipið, Súluna, til at sigla ímillum Gomlurætt og Hest.

Men hon leggur afturat, at í Tórshavnar Býráð hava tey leingi roynt at fáa fund í lag við Henrik Old um

ymisk átrokandi mál, eitt nú vegasambandið ímillum Eysturoyartunnlin og Havnina og um ferðasambandið út í Hest.

– Tað hevur ikki eydnast enn, men tá ið tann fundurin einaferð verður, kann hann kanska greiða okkum nærri frá tilboðnum um Súluna, sigur Annika Olsen.

Mismun

Sum tað stendur í aðrari grein her á síðunum, sigur

Henrik Old, at hann hevur boðið Tórshavnar Kommunu Súluna, so kann kommunan skipa fyrri ferðafólkasigling út í Hest.

Annika Olsen staðfestir, at tilboðið er ikki komið henni í hendi, men hon sigur eisini, at tað er lítið sum bendir á, at tey fara at taka av tilboðnum.

– Ferðafólkasigling ímillum oyggjar, er ein landsuppgáva burturav, sum kommunan ikki eigur at

leggja seg út í, og mær hóvar ikki, at borgarar í Tórshavnar Kommunu skulu viðfarast øðrvísi enn onnur, tí tað er at gera mismun á fólki, sigur borgarstjóri.

– Strandfarsigling er ein grundleggjandi almenn skylda, men hon verður ikki røkt nøktandi út í Hest, sigur borgarstjóri.

Hon sigur, at tað er ein landsuppgáva at syrgja fyrri nøktandi ferðafólkasambandi ímillum oyggjar,

Tað er at gera mismun á fólki

og í hennara hugaheimi ber tað í sær, at tað skal bera til at búgva á útoyggj og arbeiða, ella ganga í skúla, á fastlandinum.

– Tað ber ikki til hjá hestfólki í lötuni og tiskil er ferðasambandi heldur ikki nøktandi, sigur Annika Olsen.

Og tað er ein av spurningunum, vit ætlaðu at tosa við landsstýrismannin um, tá ið vit fáa fundin, vit hava bíðið um, sigur Annika Olsen.