

FERÐIR



Tá tað er vorði so ófriðarligt í Turkalandi og Egyptalandi, so fara fólk aðrastaðni. Av tí sama, so er kostnaðurin at ferðast í Spania og líknandi støðum hækkaður, tí eftirspurningurin er vaksandi
Dánjal Poulsen - Faroe Travel

FARA TVÆR FERÐIR UM ÁRIÐ TIL BARCELONA

– Mitt upphald er, at Barcelona er akkurat líka umtókt sum fyrsta árið. Tað eru enntá fólk, ið fara tvær ferðir um árið. Fyrst beinanvegin, tá Atlantic Airways byrjar at flúgva í mai ella juni, og so aftur áðrenn givist verður at flúgva í september ella oktober. Tá eru prísirnir ikki líka høgir sum juli og august, og fáa tey kanska tveir túrar fyri kostnaðin av einum. Tað sigur Sakaris Frederiksen, ið er Sølu- og marknaðarstjóri hjá Fonn Flog.

HALLUR AV RANA

HALLUR@SOSIALURIN.FO

Føroyingar fáa ikki nokk av beinleiðis ferðunum hjá Atlantic Airways til heitu londini sunnanfyri. Tað er niðurstøðan hjá Sakaris Frederiksen, ið er Sølu- og marknaðarstjóri hjá ferðaskrivstovuni Fonn Flog.

– Sagt verður, at føroyingar eru nokk so bundnir av siðvenju, tá ferian verður lögð til rættis, og tað eru vit til eitt vist. Tað eru nevniliga nakrar ferðir, ið serliga eru væl umtókta millum føroyingar, og tað eru beinleiðis sóltúrarnir, ið Atlantic Airways byrjaði upp á fyri nøkrum árum síðan. Í ár er tað Mallorca, Barcelona, Kreta og eitt sindur til Lissabon, sigur Sakaris Frederiksen.

Tað at kunna flúgva beinleiðis, og harvið sleppa undan at millumlanda í Keypmannahavn, London ella aðrastaðni, er ein stórur lætti fyri nógv, vísir Sakaris Frederiksen á.

– Føroyingar gera sær dælt av, at tað eru beinleiðis túrar. Serliga eru tað familjurnar við børnum, ið ynskja at sleppa undan at fara um-

vegis Keypmannahavn ella aðrastaðni, sigur Sakaris Frederiksen.

Barcelona enn á toppinum

Hóast tað eru fleiri ár síðan, at Atlantic Airways lat upp eina beinleiðis rutu til Barcelona, so tykist ikki, at føroyingar hava fingið nokk av høvuðsstaðnum í Katalonia.

– Mitt upphald er, at Barcelona er akkurat líka umtókt sum fyrsta árið. Tað eru enntá fólk, ið fara tvær ferðir um árið. Fyrst beinanvegin, tá Atlantic Airways byrjar at flúgva í mai ella juni, og so aftur áðrenn givist verður at flúgva í september ella oktober. Tá eru prísirnir ikki líka høgir sum juli og august, og fáa tey kanska tveir túrar fyri kostnaðin av einum, sigur Sakaris Frederiksen.

Um tað eru nakrir føroyingar, ið kundu hugsað sær at farið til Barcelona í summar, so mælir Sakaris Frederiksen teimum at skunda sær, tí ferðirnar eru væl umtókta, og torført kann vera at fáa pláss.

– Um man kemur nú, og vil hava eina beinleiðis ferð mitt í summar, so kann tað verða trupult, tí tað er ikki altíð pláss. Tá er besta loysnin helst, at man ferðast beinleiðis

ein veg, og so taka túrin gjøgnum Keypmannahavn hin vegin. Fyrir munurin er, at tað gevur meira frælsi til at tilrættaðlagda túrin, soleiðis at man kann vera tiggju dagar heldur enn eina ella tvær vikur, vísir Sakaris Frederiksen á.

Halda seg burtur frá ófriðinum

Seinastu árinu hevur ófriður valdað í fleiri av teimum londunum, ið annars vóru væl dámd feriestøð hjá føroyingum og øðrum. Tað styggir fólk frá at fara til slík stöð, og er ein fyrimunur fyri Spania og onnur lond, sigur Sakaris Frederiksen.

– Tá tað er vorði so ófriðarligt í Turkalandi og Egyptalandi, so fara fólk aðrastaðni. Av tí sama, so er kostnaðurin at ferðast í Spania og líknandi stöðum hækkaður, tí eftirspurningurin er vaksandi. Tað verður enn selt eitt sindur av ferðum til Turkalands, men tað er slett ikki tað sama, ið tað var fyri nøkrum árum síðan, og so leingi sum hesi stöðini ikki eru trygg, so velja fólk at fara aðrastaðni fyri at fáa sól og summar, sigur Sakaris Frederiksen.

Á CRUISE Í KARIBISKA HAVINUM

– Tað er ein veldigur fyrimunur, at fólk kunna flúgva beinleiðis til Barcelona og onnur stöð. Tað er so ómakaleyst, ið tað kann vera. Triggjar tímar eftir fráferð kann man liggja á strondini og sóla sær. Fólk spara bæði tíð og pening, sigur Dánjal Poulsen, stjóri á ferðaskrivstovuni Faroe Travel.

HALLUR AV RANA

HALLUR@SOSIALURIN.FO

Dánjal Poulsen, stjóri á ferðaskrivstovuni Faroe Travel, metir ikki, at ferðamynstrið hjá føroyingum er serliga nógv broytt seinnu árinu. Føroyingar hava tikið nøkur stöð til sín, ið tey halda fram at ferðast til.

– Tað er ein lítil broyting frá farnu árum, men ikki nakað serligt. Miðjarðarhavið er enn tað best umtókta økið at ferðast til, og síðan koma Kanarisku oyggjarnar. Hinvegin tykist tað, at tað eru færri fólk, ið hava hug at ferðast til Turkalands og tey arabisku londini, sigur Dánjal Poulsen.

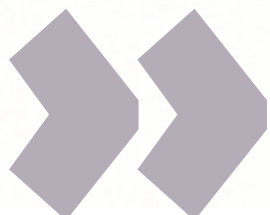
Eins og hinar ferðaskrivstovurnar, so uppliva tey á Faroe Travel, at føroyingar hava tikið væl móti beinleiðis ferðunum hjá Atlantic Airways til heitu londini í Suðurevropa.

– Tað er eitt øgiliga trýst á Spania og Barcelona. Allir føroyingar vilja sleppa til Barcelona, og beinleiðis ferðirnar hjá Atlantic Airways hagar eru øgiliga væl dámdar, sigur Dánjal Poulsen, og leggur afturat.

– Tað er ein veldigur fyrimunur, at fólk kunna flúgva beinleiðis til Barcelona og onnur stöð. Tað er so ómakaleyst, ið tað kann vera. Triggjar tímar eftir fráferð kann man liggja á strondini og sóla sær. Fólk spara bæði tíð og pening.

Umframt at ferðast til Miðjarðarhavið, so er tað eisini eitt annað hav, ið alsamt fleiri føroyingar leita sær til, tá tey ynskja eina øðrvísi feriuuppliving.

– Vit hava nógv, ið ynskja at sleppa á cruise í Karibiska havinum. Tað er lætt at flúgva til Florida, og har fara umborð á eitt skip og sigla í Karibiska havinum í eina viku, sigur Dánjal Poulsen.



Miðjarðarhavið er enn tað best umtókta økið at ferðast til, og síðan koma Kanarisku oyggjarnar. Hinvegin tykist tað, at tað eru færri fólk, ið hava hug at ferðast til Turkalands og tey arabisku londini
Sakaris Frederiksen - Fonn Flog