

RISAHØLL

Á SKÁLA FER AT GEVA ARBEIÐSPLÁSS OG STÓRT VIRKSEMI

Ætlanin hjá Mest at byggja stóra høll yvir turrdokkina á Skála er eitt stórt inntriv í umhvørvið

SÓLVIT E. NOLSØ

Skipasmiðjan Mest hevur stórar ætlanir um at vaksa um virksemi á Skála.

Mest hevur í lýtuni millum 30 og 35 fólk, sum arbeiða hjá fyrirkuni á Skála, men framtíðarætlanin byggir á at nóg fleiri fólk skulu arbeiða í bygdini.

Kjarnan í útbyggingini er ein risahøll, sum skal byggjast yvir verandi turrdokk í bygdini.

– Hon fer at fylla nóg, nóg meira enn byggihøllin, sum er her nú, men hon fer eisini at skapa nóg meira virksemi.

Tað segði stjórin á Mest, Mourits Mohr, tá ið hann á fundi á Skála greiddi frá um ætlanina.

Runavíkar kommuna hevði kallað inn til borgarafund, har einasta mál á skránni var at kunna um ætlanirnar hjá Mest og lodda stemningin millum borgararnar á Skála.

Inntrivið í umhvørvið í bygdini er so stórt, at bæði kommunan og innlendismálaráðið vildu hava, at skipað var fyri einum borgarafundi.



Soleiðis sær turrdokk út. Tað er yvir hetta høllin skal byggjast.

Tað vísti seg eisini, at áhugin var stórir, tí so at siga umboð fyri hvørt hús á Skála møttu upp á fundinum.

Turrdokkin

Skála hevur í øldir bygt skip. Søguliga vita vit, at eitt verjuskip var bygt á Skála, tá ið Frederik von Gabel ráddi fyri borgum í Føroyum.

Seinni løgður teir báðir Jens í Dali og Søren Müller lunnarnar undir tað, sum vit hava kent sum Skála Skipasmiðja, har hópur av skipum eru bygd í nýggjari tíð.

Fyrsta stálskip, sum er bygt har í nýggjari tíð, er nótaskipið Boðanes.

– Tað var stórir dagar, tá ið skip fóru úr barkastokki á Skála. Eg minnst sum smádrongur í Gøtu, at tá var farið til Skálar at vitja ættina har, so vit eisini fingulut í hátíðardáminum slíkar dagar, segði Torbjørn Jacobsen, borgarstjóri millum annað.

Í 1976 komu ætlanirnar fram um at byggja turrdokk á Skála. Tá var longu ómetaliga stórt virksemi á skipasmiðjunum, men menn sóu, at neyðugt var at fylgja við tíðini



Russiskir trolarar sum hesir skulu eisini sleppa inn í nýggju stóru høllina.

og avgjördu at byggja turrdokk á Skála.

Høllin stóð liðug umleið 1980.

Turrdokkin er so stór, at hon tekur øll vanlig føroysk skip, tó Norrøna, Smyril og okkurt av teimum nýggjaru farmaskipunum undantikin.

– Hetta ger sjálvandi, at skulu vit byggja eina høll, so má hon vera stór og eisini høg fyri at fáa pláss at arbeiða inni í høllin, segði Mourits Mohr, stjóri, undir framløguni av framtíðarætlanini hjá Mest.

Nýggja høllin fer at fylla ómeta-

liga nóg í landslagnum. So nógv at neyðugt verður at broyta býarplanin.

Sum er ber ikki til at byggja hægri enn 6,5 metrar hóast bygningar í økinum í dag eru hægri enn so.

Nýggja høllin fer at vera góðar 40 metrar høg. Innlendismálaráðið hevur sagt, at ikki ber til at gera ein býarplan, sum generelt loyvir so høg bygging, men hetta fer at krevja ein serliga plan fyri økið, skal loyvi gerast til so stóran bygning.