

Komandi partur

Kaj fer millum annað við Leivur Øssurson.
Hann heldur tað eisini at vera eitt mistak at fara frá Kjølbro.



Fult dekk av fiski.

Benni, var, at hann stóð har í longum stivlum. Teir fylltust, og hetta var líka sum ein barlast, so hann onga staðni fór.

Tá ið vit komu niður til skotsku strondina, tá var tað at Hans Hedtoft fórst. Hetta var 29. januar í 1959. Fiskanes var har yviri tá, men hann kom ikki væl fyri.

Ísurin var so ógvusligur. Teir mátti bara koyra á ella blivu teir trokaðir upp á land. Tað var sagt frá fleiri, at Hans Pauli segði, at hetta klára vit ikki.

Teir kláradu tað, men hart stóð

á. Tað fóru fleiri bond, hóast Fiskanes var sterkt bygdur.

Samson verður skipari

Svenning fór av í 1959. Tá fór hann við Fiskanes. Samson O Samson, sum var systirsonur Svenning, tók við. Eg helt so fram sum stýrimaður við honum og var onkrar túrir skipari. Ein ísfiskatúr, eg var skipari, seldu vit fyri 9.400 pund. Hetta var besti túrur tann veturin.



Kalt kundi tað eisini vera í Grønlandi



Dagligdagur á trolaradekki

NÝGGJ TROLARATÍÐ

Ikki færri enn 39 skip fóru undir krignum, og av hesum vóru fleiri trolarar, so føroyingar sótu eftir við einum nógv skerdum fiskiflota. Hugurin at fiska var øgiliga góður, og tí ráddi tað um at endurnýggja skipaflotan, og tað skuldi helst ganga skjótt fyri seg.

Tað vóru tveir reiðarar, sum fram um aðrar dugdu at fáa tað at bera til. Tað vóru vinmenninir Christian Holm Jacobsen og Kjølbro. Teir vildu byggja nýggjar trolarar, sum vóru í samsvari við tíðarinnar nýggju krøv. P/F Uvak bílegði ein nýbygning í Bretlandi, Jóannes Patursson, Christian Holm Jacobsen bílegði sjálvur Nólsoyar Páll, og Kjølbro bílegði nýbygningin Sjúrðarberg.

Søgan um Jóannes Patursson

Í bókini um Kjølbro verður greitt meira frá serligu søguni um Jóannes Patursson:

Tað gekk væl hjá Kjølbro minni væl í Havn hjá P/F Uvak og Christiani Holm Jacobsen. Jóannes Patursson fiskaði væl, men tað gekk illa hjá Nólsoyar Páll. Hóast góðan fiskiskap hjá Jóannesi Patursson kláraði P/F Uvak ikki at svara hvørjum sítt. P/F Uvak fór á húsagang, og báðir trolarar mundu farið av landinum. Nólsoyar Páll var farin, og Jóannes Patursson fór at verða skjótur aftaná.

Thorstein stuðlaði ikki

Tað finst eitt áhugavert brævaskipti um hesi viðurskipti. Kjølbro og Thorstein Petersen kendust sera væl, ikki minst í politikki og hava uttan iva verið góðir vinir.

Tí er tað áhugavert at síggja, at hjá Kjølbro er nú einki, sum æt “vina- og kenningapolitikkur”.

Ein ábending um, hví tað gekk, sum tað gekk, sæst í brævi, sum Kjølbro skrivaði til Thorstein Petersen í 1952, har hann millum annað sigur: “Nøkur orð um Uvak, havi sitið í nevndini fyri hesum felag í mong ár. Tá ið avtornaði, so var henda fyrirøkan eisini [eins og Sjóvinnubankin] púra og aldeilis insolvent”.

Tá ið Nólsoyar Páll var farin av landinum, skrivaði Kjølbro til Kristian Djurhuus, løgmann, og bað hann taka stig til í minsta lagi at bjarga Jóannes Patursson frá at fara av landinum eisini. Kjølbro fekk tá í boði at fáa trolaran lagaliga, um hann afturfyri vildi gerast formaður í nevndini fyri tann kreppurakta Sjóvinnubankan.

Men her fekk Kjølbro ikki hjálp frá Thorstein Petersen í Sjóvinnubankanum, tí sum Kjølbro skrivaði í umrødda brævi: “Væl veit eg, at tú ikki vildi vera við til at atkvøða fyri láni til keyp av hesum trolara, og varð tað sagt mær beinanvegin av einum av tínum politisku mótstøðummonnum. Tú ræður sjálvandi fyri, hvussu tú nýtir tína atkvøðu, og um tú vildi styðja hetta tiltak ella ikki, men neyvan var tað klókt.”

Tað er ikki løgið, um Kjølbro undrast. Í almennu kannningini av Sjóvinnubankamálinum verður staðfest, at “hvis det ikke var lykkedes at realisere Jóannes Patursson, ville banken således på grund af sin forsømmelighed uden tvivl have lidt betydeligt tab på Uvak.

Kjølbro skrivaði eisini til Thorstein Petersen, at tað fekst meira fyri Jóannes Patursson enn fyri Nólsoyar Páll.

Sostatt kom Jóannes Patursson til Klaksvíkar í november

1951, eftir at hann hevði verið í Bretlandi og fingið fyra ára klassing hjá Lloyds. Tá hevði trolarin eisini fingið navigatiónsútgerðina, loran, sum fyrsta fiskiskip í Føroyum og í Íslandi. Hetta var so nýtt, at í Bretlandi hevði bara eitt fiskiskip loran.

Eftir metingum hjá Norðlýsinum átti trolarin, um alt gekk sum væntað, givið 5-600.000 krónur í hýrum og 200.000 krónur í arbeiðslønnum á landi. Hetta var nógvur peningur. Hans Pauli Johannesen helt fram sum skipari á Jóannesi Patursson. Kaj var skipari á Sjúrðarbergi.

Kjølbro átti nú tveir teir mest framkomnu trolararnar í landinum. Tað gekk væl hjá teimum, og teir góvu væl av sær bæði til reiðarí og manning. Roknskapartølini seinni í fimmtiárunum vísa, at uttan hesar trolararnar høvdu skipini hjá Kjølbro givið eins stórt hall, sum tey nú góvu vinning. Saman við vaksandi útróðrinum í Klaksvík gjørdur hesir trolararnir sítt til, at kreppan fyrra part av fimmtiárunum ikki merktist líka hart í Klaksvík sum aðrastaðni í Føroyum.

Hóast hann átti fleiri og eisini framkomnar trolarar, vildi Kjølbro hava fleiri trolarar. Hetta sæst í brævi frá J.C. Peacock í Glasgow í 1949. Teir høvdu fyri Kjølbro kannað móguleikan at byggja ein nýggjan trolara. Kaj Johannesen hevði enntá verið í Glasgow í hesum sambandi. Trupulleikin var, at tað fór at taka 17 mánaðir at fáa ein ketil til maskinuna, og tí fór tað at taka 18 til 20 mánaðir, áðrenn eitt skip kundi verða latið. Tí kom ikki meira burtur úr hesi ætlan.



At royndu isi var eisini ein avbjóðing