

STRANDFERÐSLA

HETTA HEVÐI LOYST EIN VELDUGAN TRUPULLEIKA

– Fyri at siga tað sum tað er, so líkist ongum, at vit ikki hava eitt eykaskip, sigur stjórin á Strandferðsluni

Áki Bertholdsen

Í roynd og veru líkist tað ongum, at Strandferðslan ikki hevur eitt eyka skip, sum kann setast í sigling har tað stendur á.

Tað sigur Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluni.

Strandferðslan leingi arbeitt við eini ítøkiligari ætlan um at útvega eitt skip afturat, sum kann setast í sigling, har tað stendur á, eitt nú, tá ið skip fáa teknisk brek, ella vera fyri óhappi sum ger, at tey bráðliga mugu takast úr sigling.

Her verður hugsað um allar rutur hjá Strandferðsluni, uttan suðuroyarsiglingina, tí ta siglingina er eitt slíkt skip ikki hóskandi til.

Og stjórin heldur, at hann átti langt síðani at verið komin.

– Øll reiðarí hava eitt eyka skip at taka til tá ið á stendur, og tað skuldu vit havt fingið fyri fleiri árum síðani, sigur Hilmar Eliassen.

Tvey uppskot

Men nú hevur Strandferðslan so latið Samferðslumálaráðnum tvey uppskot um skip, sum kunnu brúkast til endamálið.

Jóan Petur Abrahamsen sigur, at tveir føroyskir veitarar eru bidnir um at koma við einum tilboði upp á hóskandi bátar. Teir umboða ávikavist ein norskan og ein íslendskan veitara, sum kunnu lata bátar, ið vera mettir at vera hóskandi til endamálið.

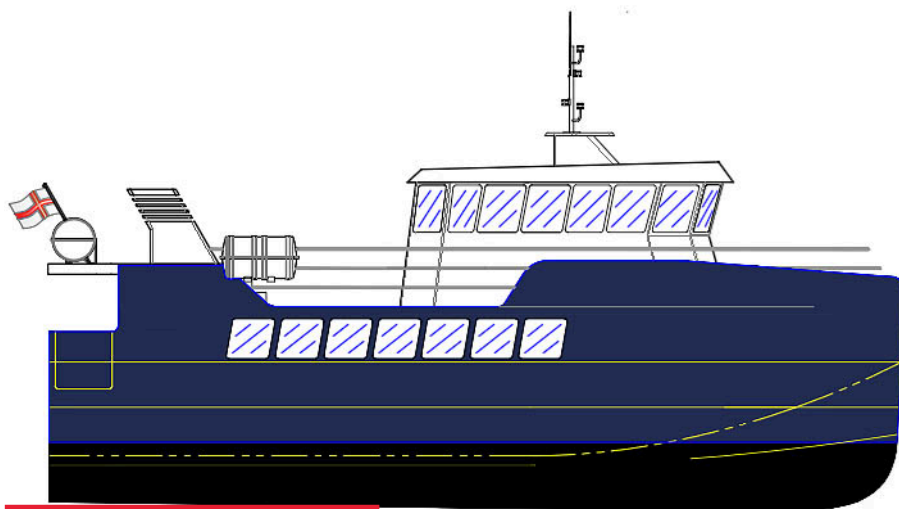
Nú stendur tað so til politiska myndugleikan at gera av, hvørjum tilboði, teir taka av, ella um teir taka av nøkrum tilboði yvirhøvur, sigur Jóan Petur Abraham-

» **Tað er eitt sindur misskilt at kalla hetta fyri avloysaraskip**



VÆL ÚTGJØRDUR

Norski báturin, Strandferðslan heldur, hevði verið væl hóskandi, hevur krana og dekk, so at hann kann føra ein bil, ella tveir, ella smærri landbúnaðarmaskinur



MINNI OG BÍLGARI

Íslendski báturin er minni og bílgari enn tann norsk

Strandferðslan mangan hevur leigað. Hann kostar einar 13 milliónir og tekur 85 ferðafólk. Men hann hevur onki dekk.

Tann norskí báturin er heldur størri, hann tekur nøkur fleiri ferðafólk, hevur dekk og krana og kann hava eitt hagfar ella einar tveir bilar á dekkinum,

milliónir

Báðir bátarnir kunnu sigla 22 míl við ferðafólki og tað er tað skjótasta loyvt er at sigla við ferðafólki. Men tómir sigla teir skjótari og sostatt eru teir skjótari at flyta úr einum parti av landinum í annan. Samstundis er pláss til rørslytarnað við bátunum.

Misskilt

Hilmar Eliassen heldur, at tað er eitt sindur misskilt at kalla hetta fyri avloysaraskip, tí fær Strandferðslan eitt skip afturat, hevði tað verið í

sum ger, at skip verða tikin úr sigling.

Men stjórin sær eisini fyri sær, at skipið kann sigla ein túr um morgunin út í Hest. Tað er ein túrur, hestfólk hava saknað illa, tí sum ferðætlanin er nú, ber tað ikki til at búgva í Hesti, men kortini kunna møta til arbeiðis í Havn klokkan átta.

Hinvegin sigur Hilmar Eliassen, at Teistin siglur so nógv sum hann yvirhøvur kann, uttan at bróta lógir og reglur.

– Í roynd og veru kann Teistin ikki sigla 10 minuttir

meiri um dagin, tí so ger hann seg inn á altjóða treytir, sum vit eru bundin at halda, sigur stjórin í Strandferðsluni.

Hann sigur, at mitt á degi kann eitt slíkt eykaskip eisini sigla til Nólsoyar, fyri at nevna eitt dømi. Tað hevði givið manningini á Ternuni væl betri til til at gera umvælingar umborð, og tað hevði so aftur stytt tíðirnar í dokk munandi.

Harafturat brennur ein slíkur bátur munandi minni enn skipini og sostatt hevði tað spart Strandferðsluni rættliga fitt í rakstrarútreiðslum.

Hann kann harumframt sigla leigutúrar, og annars kann brúkast til at seta í rutu tá ið onkur bátur má takast úr sigling, ella tá ið ið serlig tiltøk eru onkustaðni. Eitt dømi er, tá ið ovastevna er í Nólsoy, tá kann Ternan sigla teir stóru túrarnar, men annars kann avloysaskipið sigla í pendulfart.

Og av tí, at hann siglur so skjótt, fer tað neyvan nakrastaðni at taka meiri enn hálvan tíma, so er hann klárur at seta í sigling, uttan at órógva aðra sigling, sum vit ofta gera nú, sigur Hilmar Eliassen.

Talan hevur verið um at Strandferðslan kann leiga bát, tá ið tørvur er á tí, men Hilmar Eliassen sigur, at privatu bátarnir eru ofta upptiknir, tá ið brúk er fyri tí.

At leiga bátart er eisini dýrt, eitt nú upplýsti Henrik Old, landsstýrismaður, herfyri fyri okkum, Strandferðslan hevði rindað 15.000 krónur um dagin fyri at leiga ein bát tá ið Ternan fór í dokk.

Tað hevur eisini verið ført fram, at eitt leigað skið gevur ikki Strandferðsluni sama rásarrúm at leggja til rættis, sum tá ið hon eigur skipið, og eitt leigað skip er heldur ikki smíðað til endamálið, eitt nú hava skipini, Strandferðslan hevur leigað, ikki krana.

Vil heldur leiga enn eiga

Tað liggur ikki í kortunum at vit skulu keypa ella byggja eitt skip afturat til Strandferðsluna, í hvussu so er ikki í fyrstu syftu.

Tað sigur Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Sum sagt í hinari greinini hevur Strandferðslan latið honum eitt uppskot um tvey skip, ið Strandferðslan kundi hugsað sær at havt at tikið til og brúkt til sigling ymsastaðni í landinum, har tørvur verður ár tí.

Í eini stuttari viðmerking sigur Henrik Old, at fyribils liggur tað ikki í kortunum, at byggja, ella at keypa eitt skip.

Hinvegin ásannar hann, at Strandferðslan hevur harðliga brúk fyri einum skipi afturat. Men hann er meiri sinnaður at langtíðarleiga eitt skip, í hvussu so er í fyrsta umfari, heldur enn at byggja ella keypa eitt nýtt skip.

– So kann stóðan eftirmetast tá ið ein tíð er farin, og vit hava sæð, hvussu tað hlnast, leggur hann afturat.

Serstakliga er hann hugaður fyri at einum skipi sum tí norska, ið Strandferðslan hevur skotið upp, og sum hevur bæði krana og dekk. Sostatt kann tað veita útoyggjafólki eina nógv betri tænastu, enn eitt skip við ongum krana og ongum dekki.

Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslumálum

