

TAÐ VERÐUR EITT Á KALDBAKSVEGN

Skal grótið úr Eysturoyartunlinum brúkast til eitt ídnaðarøki á Sundi, skulu eini 140 lastbilar koyra eftir Kaldbaksvegnum um dagin í samfull hálvtttriðja ár og tað er ein álvarsligur ferðsluvandi, var niðurstøðan á borgarafundi í Kaldbak

Áki Bertholdsen

– Hetta er ein ómetaliga vandamikil loysn.

Tað staðfesti Jóhann Mortensen í Kaldbak, sum er við í Áhugabólkinum Ímóti Náttúruoyðing á Sundi og so-statt hevur hann verið ein av teimum, sum hevur arbeitt ímóti ætlanini at koyra grót úr Eysturoyartunlinum inn á Sund til eitt ídnaðarøki har.

Jóhann Mortensen staðfestir, at talan er um eitt ídnaðarøki ið er sum ein fótbóltsvøllur til breiddar og fimm fótbóltsvøllir til longdar.

Tað merkir, at tað verður ein umfatandi koyring við gróti eftir Kaldbaksvegnum í samfull hálvtttriðja ár, ella kanska enn longur enn tað.

Kaldbaksfólk hava roknað seg fram til, at hetta fer at krevja, at eini 70 lastbilar

skulu koyra fullir av gróti av Hvítanesi inn á Sund og 70 tómir lastbilar skulu koyra hinvegin aftur.

Og her verður koyring við lastbilum frá klokkan seks á morgni til klokkan 23 á kvøldi, allar sjei dagar í vikuni. Sostatt skulu átta lastbilar koyra eftir Kaldbaksvegnum um tíman, hvønn dag í vikuni, 300 dagar um árið í hálvtttriðja ár. Tilsamans er talan um 50.000 ella 60.000 lastbilar tilsamans, leggur hann afturat.

Ongin kanning

Sostatt fer tað at vera ógvuliga nógv ferðsla við stórum lastbilum eftir Kaldbaksvegnum, sum frammanundan er tann vegur í landinum, har tað er mest ferðsla, siga tey í Kaldbak.

Eisini Marin Vang, ið somuleiðis er í áhugabólkinum

inum, staðfestir, at ferðslu-trygdin er tann størsti vandin í hesum sambandi.

Lastbilarnir fara ikki at koyra meiri enn einar 30-40 kilometrar um tíman summastaðni og tað merkir, at ferðin á Kaldbaksvegnum má setast munandi niður. Men tað hava bilførarar ikki tol til, og so kunnu vit hugsa okkum, hvussu skilið verður, halda tey í áhugabólkinum.

Tey í áhugabólkinum hava vent sær til Ráðið fyri Ferðslutrygd, men tey eru ikki spurd.

Heldur ikki Landsverk hevur gjørt sær tankar um, hvussu nógv ferðsla fer at vera eftir Kaldbaksvegnum í sambandi við grótflutningin. Hinvegin fer Landsverk at gera tað, sum er neyðugt fyri at stýra ferðsluni við skeltum.

Men tey í áhugabólkinum

halda, at tað er ræðandi, at ongin hevur kannað eftir, hvussu øll hendan koyringin fer at ávirka ferðsluna.

Fleiri aðrir møguleikar

Heldur enn at gera eitt ger eitt ídnaðarøki á Sundi, hevur Jóhann Mortensen nøkur uppskot um, hvar grótið hevði verið betur farið.

Tað kundi verðið brúkt til at breiðka Kaldbaksvegin. Eftir sáttmálanum í sambandi við samanleggingina, skal Kaldbaksvegurin vera seks metrar breiðir, men sum heild er hann bara góðar fýra metrar.

Eitt annað uppskot er at brúka grótið til at gera bátahylin lidnan, so at hann verður so stórir, hann skuldi vera eftir upprunaligu ætlanini.

Ein triði møguleiki er at gera eina spunshavn, ella eitt slag av fyribilshavn, niðri

í Rossagili ímillum Hvítanes og Sandvík, beint niðanfyrir tunnismunnan. Haðani kann grótið so flytast eftir sjónum, hagar tað skal brúkast.

Í Kaldbak hava tey onki álit yvirhøvur á, á forkláringina úr býráðnum, at tað er so stórir tørvur á ídnaðarøki á Sundi.

Á økinum, sum eru, eru tvey virki, sum ikki hava nakað samband við sjóvinnu, og sum tískil kundi verið hvar sum helst.

Annars er ein umsókn komin um aling á landi á Sundi, men tað kann so vera á ídnaðarøkinum, sum longu er á Sundi, halda tey.



Nú skal Sirið upp í leikin

Kaldbaksfólk hava nú kært Tórshavnar Býráð fyri Sirið Stenberg, landsstýrskvinnu

Áki Bertholdsen

Kaldbaksfólk vilja nú hava Sirið Stenberg, landsstýrskvinnu í innlendismálum, at steðga ætlanini hjá Tórshavnar Býráði at leggja grótið úr Eysturoyartunlinum inni á Sundi við tí endamáli at gera eitt ídnaðarøki har.

Á borgarafundi í Kaldbak í gjárkvøldið varð víst á, at Tórshavnar býráð hevur brotið sáttmálan sum varð gjørdur í 1974, tá í Kaldbaks Kommuna og Tórshavnar Kommuna, lögdu saman.

Í tí sáttmálanum stendur,

at øll mál, sum hava við Kaldbak at gera, skulu leggjast fyri kaldbaksnevndina hjá Tórshavnar Býráð, áðrenn tey verða sett í verk. Men í sambandi við ídnaðarøkið á Sundi, er Kaldbaksnevndin hjá Tórshavnar Býráð hevur ongantið fingið høvi til at viðgera ætlanina fyrrenn hon varð avgreitt.

Tey ivast ikki í, at hetta er í stríð við samanleggingarsáttmálan.

Síðani hava kaldbaksfólk at kalla einmælt mótmælt ætlanini, men kortini setir núverandi býráð avtaluna um grótið í verk.

Tí vilja kaldbaksfólk hava landsstýrskvinnuna at ógylda samtyktina hjá Tórshavnar Býráð um at gera ídnaðarøkið. Og tey heita somuleiðis á Landsstýrskvinnuna um at tryggja, at arbeiðið at gera ídnaðarøki ikki kann byrja ímeðan hon viðger málið.

Jóhann Mortensen, sum er í Áhugabólkinum Ímóti Náttúruoyðing á Sundi sigur, at fáa tey ikki viðhald í kæruni, hevur Tórshavnar Býráð fingið ein blankokekk til at leyfa bukk um Kaldbaksnevndina í øllum málum.

Soleiðis endaði grótið á Sundi

Undanfarna býráð samtykti einmælt at gera ídnaðarøki á Sundi og núverandi býráð hevur sett hana í verk

Áki Bertholdsen

Tað var undanfarna býráð, sum slóðaði fyri, at grót úr Eysturoyartunlinum skuldi koyrast inn á sund og brúkast til eitt stórt ídnaðarøki har.

Áðrenn havnarøkið á Sundi varð víðkað, varð neyðugt at broyta almennu byggisamtyktina.

Í tí sambandi mæltu tekniski stjórin, og býararkitekturin, í býráðnum til at broyta byggisam-

tyktina. Tað varð samtykt í Byggi- og býarskipanarnevndin tann 16. november í fjør og sama dag varð tað einmælt samtykt í býráðnum.

Samstundis hava Tunlafelagið og Tórshavnar samráðst um grótið, og úrslitið av teimum samráðingunum var, at havnarmeisterin mælti býráðnum til at taka ímóti grótinum og fylla upp eystan fyri verandi bryggju á Sundi.

Tað tóku bæði

Vinnunevndin og figgiarnevndin undir við og tann 30 november varð tað einmælt samtykt í býráðnum.

Men síðani hevur býráðsval verið, og meirilutin, sum nú situr í býráðnum, hevur so skrivað undir endaligu avtaluna við tunlafelagið og sostatt hevur hetta býráðið samtykt tað endaliga, og hevur sett tað í verk.