

BJARGING

THOR MAGNI:

GEKK VÆL AT BJARGING NEYÐSTØDDUM

– Tað gekk væl við bjargingini, og vit komu í so góðari tíð til menninar, at teir vóru rímiliga væl fyri, tá ið vit fingu bjargað teimum umborð, sigur Fríði Danberg, skipari umborð á føroyska frálandsskipinum Thor Magna, sum bjargaði tveimum neyðstøddum bulgarskum monnum við Nýfundland, tá ið seglbáturin hjá teimum fór at leka í illveðri

Seglbáturin Furia kom í havsneyð í illveðri við Nýfundland. Tveir mans vóru umborð



Eyðun Klakstein

Myndir: Poul Jacob Magnussen

Leygarmorgunin bjargaði føroyska frálandsskipið Thor Magni tveimum neyðstøddum sjómonnum við Nýfundland. Menninir vóru við einum seglbáti, sum var á vegis úr Plymouth í Onglandi til Rhode Island í USA í einari kappsigling.

Thor Magni arbeiðir í lötuni fyri felagið PGS og er stuðulsskip hjá

tveimum seismikkskipum, sum skjóta seismikk á einum øki umleið 250 fjórðingar úr St. John's. Í lötuni hevur skipið kanadiska manning, men føroyskur skipari og maskinmeistari eru við skipinum. Thor Magni hevur verið við Nýfundland síðani 26. mai og verður har til seint í heyst.

Vágbingurin Fríði Danberg er skipari umborð á Thor Magna, sum tíðliga leygarmorgunin fekk

neyðarkall frá seglbátinum Furia, sum var farið at leka í illveðrinum. Furia er danskur seglbátur, sum tveir bulgarskir menn høvdu lænt til siglingina um Atlantshavið.

– Vit fingu boðini klokkan 7:35 leygarmorgunin, og fimm minuttir seinni fingu vit boð um at fara at hjálpa, tí vit vóru nærmasta skipið, greiðir Fríði Danberg frá.

Teir fóru avstað, og annað av seismikkskipinum, sum Thor

Magni arbeiðir saman við, var ein hálvan tíma aftanfyrir teir.

– Tað tók okkum góðar tveir tímar at sigla til seglbátin, og vit ætlaðu at bíða eftir Tetis, sum var á veg. Men tá søgdu menninir umborð á Furia, at báturin lak, og teir roknaðu við, at báturin kundi søkka innan 10 minuttir. Tí fóru vit í gongd við bjargingina beinanvegin, sigur Fríði Danberg.

Vátir og troyttir

Tað var illveður á leiðini, tá ið Furia kom í havsneyð. Tað vóru einir 25 m/s, og aldan var góðar 7 metrar høg.

– Fyrst sigldu vit parallelt við seglbátin og hugsaðu at fáa eina lína yvir um, men tað vóru ikki umstøður til tað. Vit komu til tíðir rættiliga tætt uppá bátin, tí tað ringt í sjónum, og tí valdu vit eina aðra loysn, sigur Fríði Danberg.

Teir báðir bulgarsku menninir