

FISKILOYVI Í GRØNLANDI

KVOTU MEN
BLEIV FLUTT

Óheppið, at
skip, sum ikki
eru í vinnu, fáa
lut í nýggju kvotunum

Kristian Martin Petersen, reiðari

Reiðari:

HEILT ÓTRÚLIGA
ÓHEPPIÐ

Kristian Martin Petersen, reiðari, hevur funnist at mannagongdini í samband við útluting av loyvum hjá línuskipum, ið geva atgongd til fiskiskap eftir botnfiski í eysturgrønlandi.

– Eysturoyingur hevur eisini fingið loyvi at fara til Grønlands, hóast tað veiðiloyvi eisini er á einum uppsjóvarskipi í lötuni. Í hesum føri er tað er tó ikki samanfall ímillum, nær uppsjóvarskipið fiskar svartkjaft, og tá Eysturoyingur kann fara til Grønlands, tí hansara tíðarskeið byrjar ikki fyrr enn 24. august. Tí er tann støðan ein onnur viðvíkjandi sjálvum veiðuloyvinum, sigur Kristian Martin Petersen.

Hann sigur víðari, at hann heldur tað verða óheppið, at skip, sum ikki eru í vinnu, fáa lut í nýggju kvotunum, sum Føroyar samráða seg til, tí tað eru línuskipini í veruligari vinnu, sum hava brúk fyri betri grundarlagi undir rakstrinum.

– Eg kann bara staðfesta, at tann parturin av felagskvotuni, sum var settur av tí Helena var í tíðarskeiði eitt, er fiskaður av øðrum, og landaður eisini. Eg haldi tað verða serstakliga óheppið, at eitt skip uttan veiðuloyvi, skal gerast partur av fiskiskapinum í Grønlandi, sigur Kristian



Martin Petersen. Um so var, at Helena hevði eitt veiðuloyvi, so var onki í vegin, sambært galdandi lóg, at hon eisini fekk sín lut, hóast tað valla var ætlanin við eysturgrønlandskvotuni.

Vildi tú so mett, at ein brúksskylda skuldi verið partur av skipanini?

– Eg eri samdur í, at ein brúksskylda skal liggja á einum loyvi, men tað eigur at bera til at hava eitt loyvi við hondina í longri tíðarskeið enn eitt ella tvey ár, tí serstakar umstøður kunnu gera, at eitt skip verður lagt vegna vánaligan rakstur. T.d. vita vit, at tað hevur verið trupult at manna øll línuskipini tey seinastu

árin. Tá eigur ein reiðari at hava tað frælsið, at hann kann leggja eitt skip og reka t.d. tvey onnur í sama reiðari, meðan støða verður tikin til skipið, sum liggur. Og skuldi tað víst seg, at fiskiskapurin batnar, ella nýggjar kvotur standa skipunum í boði, so eigur tað at bera til at seta skipið inn aftur í vinnuligan fiskiskap, t.d. innanfyri 4-5 ár. Men samstundis haldi eg, at t.d. 10 ár við bryggju er ivaleysa langt tíðarskeið, tí tá byrjar tað at líkjast einum sokallaðum skuffuloyvi, sum burdi fallið úr skipanini, sigur Kristian Martin Petersen.

FISKILOYVI

veiðiloyvið á Slættaberg, men vit roknaðu við, at veiðiloyvi kom aftur á Helenu áðrenn tíðarskeiðið var liðugt. Tí mettu vit okkum ikki at hava heimild at strika loyvið, sigur Elmar Højgaard.

Hann sigur víðari, at hóast listin av skipum bleiv klárur 9. mai, so blivu loyvini ikki útskrivaði fyrr enn beint áðrenn tíðarskeiðið byrjaði. Í hesum førum blivu loyvini útskrivaði 26. mai at byrja 1. juni.

– Fiskiloyvi til Helenu bleiv ongantíð útskrivað, men um so var, at Helena fekk veiðiloyvið aftur áðr-

enn tíðarskeiðið hjá henni í Grønlandi var úti, so hevði hon fingið loyvi at fara avstað, sigur Elmar Højgaard.

Elmar Højgaard sigur, at Vørn kannar ikki um skipið fer til fiskiskap ella ikki. Tað einasta, sum lógin krevur er, at skipið skal hava veiðiloyvi og tað hevði Helena, tá hon søkti um at sleppa til Grønlands at fiska.

– Tí mettu vit ikki, at vit kundu taka loyvi frá Helenu, líka lítið sum vit mettu, at vit kundu nokta Mascot at fáa loyvi til fiskiskap í Grønlandi, hóast vit vistu, at hann neyv-

an fór avstað. Hann hevur eisini veiðiloyvi, sigur Elmar Højgaard.

Hann vil heldur ikki taka undir við tí sjónarmiðinum, at hóast tvey skip í tíðarskeiðið eitt ikki fara til fiskiskap, so gevur tað eina ójavnvág í útlutingina.

– Eingin fiskar frá nøkrum. Hetta er ein felagskvota. Tað vil siga, at tann fyrsti kann í prinsippinum fiska allan fiskin. Í fjør vórðu fyra skip í einum tíðarskeiði, men bert eitt skip fiskaði, sigur Elmar Højgaard.