

LANDIÐ SKAL IKKI YVIRTAKA TUNNILIN FYRR ENN **ALT** ER GOLDIÐ AFTUR

Tað stendur ongastaðni skrivað, at bummgjaldið skal strikast, hóast Landið yvirtekur Vágatunnilin

Áki Bertholdsen

Tað staðfestir Henrik Old, landsstýrismaður í Samferðslumálum.

Jørgen Niclasen, lögtingsmaður fyri Fólkaplokk, hevur kært Henrik Old, landsstýrismann í innlendismálum, fyri landsstýrismálanevndini.

Løgtingsmaðurin sigur, at Henrik Old hevur brotið lógina tí at hann ikki vil strika bummgjaldið í Vágatunlinum nú lánið í tunlinum er afturgoldið.

Eftir lógini skal landið yvirtaka tunnilin, tá ið útveg-anarkostnaðurin er goldin. Men trupulleikin er tann, at ósemja er um, hvat útveg-anarkostnaðurin er. Jørgen Niclasen, og fleiri við honum, tvíhalda um, at tað var alla tíðina meiningin, at landið skuldi yvirtaka tunnilin, tá ið lánið varð goldið. Sostatt var ongantíð ætlanin, at landið skuldi hava partapeningin aftur.

Men í eini viðmerking til kærana, staðfestir Henrik Old, at bæði Aksel V. Johannesen, núverandi lögmaður, og lögmaðurin undan honum, Kaj Leo Holm Johannesen, hava skrivliga boðað frá, at teir tulka lógina soleiðis, at útveg-anarkostnaðurin er bæði lánið og partapeningurin. Sostatt skal landið ikki yvirtaka tunnilin, fyrr enn alt er goldið, bæði lánið og partapeningurin.



Men Henrik Old leggur afturat, at tað stendur heldur ongastaðni, at bummgjaldið skal strikast, tá ið landið skuldi yvirtekur tunnilin.

Hinvegin ásannar hann, at ongin greið ætlan er fyri, hvussu nógv partapening, Vágatunnilin skal rinda landskassanum aftur um árið.

Tí ger Henrik Old greitt, at í næstum fer hann at leggja fram eina ætlan fyri, hvussu afturgjaldingin skal fara fram.

Hann vísir eisini á, at í 2002 lögdu lögtingsmenninir, Marjus Dam og Jóanis Nielsen, uppskot fyri Løg-

tingið um, at bummgjaldið skuldi vera mvg frítt

Men teir báðir søgdu einki um, at tunnilin skuldi latast landinum aftur og teir søgdu heldur onki um, at bummgjaldið skuldi strikast, tá ið tunnilin var goldin, skoytir Henrik Old, upp í.

Henrik Old vísir somuleiðis á, at í 2014, tá ið Jørgen Niclasen var landsstýrismaður, boðaði hann frá, at hann fór at leggja uppskot fyri Løgtingið um at at bummgjaldið skuldi strikast, tá ið lánið í tunlinum var goldið.

Hetta skuldi vera fyri at beina allan iva burtur um, at tunlarnir skuldu handast

landinum, tá ið lánini vóru goldin, og at partapeningurin ikki var ein partur av útveg-anarkostnaðinum.

Og í Januar í 2015 legði hann málið fyri landsstýrisfund og vildi hava landsstýri at taka undir við at strika bummgjaldið í Vágatunlinum og í Norðoyatunlinum, men at hækka avgjaldið á brennievni í staðin.

Men tað fekk Jørgen Niclasen ikki undirtøku fyri í Landsstýrinum, vísir Henrik Old á. Og leggjast kann afturat, at tað kom heldur einki uppskot fyri Løgtingið um at avtaka bummgjaldið.



– Ósamsvar í Fiskimálaráðnum

Tað eru fleiri, ið hava saknað, at ábyrgdin fyri flytingina av veiðiloyvum millum skipabólkar verður lögð onkustaðni. Bæði Fiskimálaráðið og Vørn hava víst frá sær, at tey eiga at sita við tí endaligu ábyrgdini og harvið eisini fylgjunum.

Sólvit Nólso

Við frágreiðingini frá Høgna Hoydal, ið varð almennt mánadagin, tyktist tó greitt, at tað er í Fiskimálaráðnum, at ábyrgdin liggur.

Í frágreiðingini vísir Høgna Hoydal á, at tað hevur ikki verið ein felags fatan av, hvussu Fiskimálaráðið skal skilja niðurstøðuna hjá lögtingsins umboðsmanni, í samband við hennara niðurstøðu í málinum í 2014, sum vísti á óhepnar mannagongdir í samband við flyting av loyvum millum skipabólkar.

Tað hava verið mótstríðandi fatanir og mannagongdir hava ikki verið samskipaðar í ráðnum. Tí er ósamsvar komið í, hvussu málið er handfarið frá byrjan av.

Høgna Hoydal vísir á, at tað hevur eingin uppfylging verið av málinum síðan Fiskimálaráðið í 2015, bað Vørn um at flyta veiðiloyvi frá einum skipi á eitt annað, hóast Vørn frámælti hesum.

Síðani tá eru fleiri flytingar framdar og Høgna Hoydal vísir á, at hann í 2015 bað aðalstjóran tryggja, at landsstýrismaðurin var kunnaður um flytingar av veiðiloyvum, so hann

kundi vita, um trupulleikar fóru at stinga seg upp.

Seks ferðir millum heystið 2015 til heystið 2016 fær landsstýrismaðurin kunning umvegis teldupost, uttan at hann heftir seg við tað. So verður einki loyvi flutt inn til í mai í ár og tá verður landsstýrismaðurin munnliga kunnaður um, at trupulleikar kunnu stinga seg upp.

Høgna Hoydal sigur, at øll neyðug stig verða nú tikin, til tess at rætta mistøkini, eftirmeta fyrisingina og at gera neyðugu broytingarnar. Enn er tó ikki greitt, hvørji tey stig eru og hvørjar broytingar verða gjørdar.

Sum skilst, so hevur lögmaður eisini sett Høgna Hoydal nakrar spurningar, har hann biður fiskimálaráðharran greiða nærri frá sínum egna leikluti í hesum máli. Tann frágreiðingin verður klár seinni.

Um sín egna sess sigur landsstýrismaðurin á heimasíðuni hjá fiskimálaráðnum, at lögtingið fær við lógarásettu amboðum allar møguleikar at útinna sítt eftirlit og meta um hansara avrik sum landsstýrismaður. Tað kann til dømis verða, at ein kannarstjóri verður settur.