



Tað er bara Bakkafrost, sum sambært alilógini hevur loyvi at ala á Kaldbaksfirði. Og Bakkafrost kann bara byggja smoltstøð á øki, har felagið hevur aliloyvi. Tí er nýggja havnarøkið á Sundi áhugvert hjá Bakkafrost

stýriskipanir av ymsum slag, og tú skalt brúka lutvíst nógv fólk á eini slíkari støð. Tí verður tann framleiðslan rættiliga dýr.

– Men orsøkin til at tað loysir seg at gera eina kombinatióin við at framleiða fisk longur uppi á landi tað er, at tá útnyttar tú fasilitetin á sjónum betur. Tí tá fiskurin kemur á sjógv, so gongur tað styttri tíð, til hann kemur til tøku.

– Samanlagt fært tú nógv meira burturúr. Og so ber tað til eisini at fara út við størri fisk á meira harðbalið øki. So samanlagt fær man optimerað skipanina í Føroyum nógv meira, vísir stórin á Bakkafrost á.

Alsamt størri fiskur á landi

Gongdin er, at alifiskurin verður alsamt størri, áðrenn hann fer á sjógv.

Fyrr var vanligt at framleiða smolt til 40-50 gram, áðrenn tey vórðu koyrd á sjógv. Regin Jacobsen sigur, at fyri eini trimum árum síðani vóru vit á 100 grammum – og nú er fiskurin á umleið 150-200 gramm, áðrenn hann



fer á sjógv. Regin Jacobsen vísir á, at tá vit tosa um aling uppi á landi, so koma vit beinleiðis í kapping við landaling í Miami ella í Kina, har tey eisini arbeiða við líknandi verkætlanum.

– Lat okkum siga, at tað kostar 10 krónur meira fyri kilo at ala á landi. Og vit brúka í dag kanska 10 krónur at frakta fiskin til USA við flogfrakt. So kann niðurstøðan hjá kappingarneytum í USA ella Kina vera, at um teir framleiða fiskin sjálvir, so spara

teir flutningsútreiðslurnar og fáa kappingarfyrirmin.

– Um vit framleiða fiskin á landi í Føroyum við 10 krónum meira í kostprísi, so hava vit eitt verri kappingarføri í mun til kappingarneytan í USA ella Kina.

– Tí haldi eg, at vit í Føroyum skulu hugsa øðrvísi enn at fara í beinleiðis kapping við Kina ella Miami. Vit mugu hugsa onnur konsept, heldur Regin Jacobsen, stjóri á Bakkafrost.w

Psykologi í laksaprísi

Laksaprísurin hevur verið nakað lægri senastu vikurnar. Eitt er, at útboðið av laksi á marknaðinum er vaksandi, men sambært stjóranum á Bakkafrost, so er eisini nógv psykologi í, hvussu laksur verður keyptur.

– Tað snýr seg eisini nógv um, hvat keyparin væntar.

– Væntar keyparin, at tað kemur nógvur laksur á marknaðin seinni, so trekkja teir seg aftur, vísir Regin Jacobsen á.

Hann sigur, at roknað verður við meiri laksi seinna hálvaár. Tí kemur prísurin sannlíkt at liggja á nakað lægri støði.

Á Bakkafrost úttala tey seg ikki um, hvussu tey vænta, at ársúrslitið, men bara, hvussu stóra nøgd tey vænta at framleiða.

Men greinarnar eru javnan frammi við metingum – og á heimasíðuni hjá Bakkafrost, undir



»investor relations« ber til síggja meira.

Greinarnar hava alla tíðina sítt boð upp á, hvørjum roknað verður við, og teir mæla eisini til keyp og sølu av partabrævinum í Bakkafrost, alt eftir, hvussu gongdin er.

Hugsandi at Bakkafrost byggir á Sundi

– Er hatta økið har, so kann tað brúkast

Soleiðis sigur Regin Jacobsen um vinnuøki, sum Tórshavnar kommuna er í ferð við at gera á Sundi.

Tað er komið fram, at ein umsókn er send býráðnum í Havn um at byggja virki til aling á landi á Sundi. Tá ið Bakkafrost hevur aliloyvið á Kaldbaksfirði, so er tað bara Bakkafrost, sum kann ala á Kalbaksfirði, soleiðis sum alilógin tilskilar.

– Vit hava eisini verið í sambandi við Tórshavnar kommunu um at byggja eina smoltstøð har. Tað krevur minst 40.000 fermetrar, um vit skulu byggja eina slíka smoltstøð. Men enn er hetta ikki so ítøkiligt, at nøkur umsókn er send Tórshavnar kommunu. Talan hevur bara verið um óformligt samskipti, sigur Regin Jacobsen.

Hann sigur tó, at hetta eru ætlanir, sum



Bakkafrost hevur havt aftaná, at farið varð í gongd norðuri á Strond.

– Vit valdu at gera tað fyrst, men ein útbygging á Sundi kann vera tað næsta. Vit klára

ikki at gera fleiri íløgur á 700 milliúnir í senn, sigur hann.

Hóast tað er væl hugsandi, at ein umsókn um at byggja eina alistøð á Sundi kemur frá

Bakkafrost, so er timingin ikki tann rætta júst nú.

– Men kanska um tvey ella trý ár. Vit samskiptu við býráðið, sum sat áðrenn hetta býráðið tók við. Vit avtalaðu, at vit skuldu hoyra aftur frá umsitingini, men tað kom ongantíð so langt – og vit hava heldur ikki troyst á, tí tað hevur enn ikki verið so viðkomandi fyri okkum, sigur Regin Jacobsen.

Eitt slíkt øki hevur sjálvandi áhuga hjá Bakkafrost, sigur stjórin, tí tað er ikki so nógva staðni, at tú kanst byggja ein so stóran bygning, sum krevst til eina slíka smoltstøð, og har tú hevur vatn.

– Vit sleppa ikki at byggja ein smoltstøð, har sum vit ikki hava aling. So sum alilógin er, har ein alari á einum fjørði, so mugu vit byggja har sum vit hava aling, og tí er nýggja havnarøkið á Sundi áhugavert hjá Bakkafrost, sigur hann.