



Í dag verður farið undir at skifta ytstu bátabrúnna í bátahylinum Inni á Fjørð í Vestmanna. Vestmanna kommuna hevur heitt á bátaeigarar, sum hava bátar liggjandi við brúnna, um at flyta bátarnar, meðan arbeiðið verður gjørt.



Trolbátar koma inn at landa

Vilmund Jacobsen

Tvey ísfiskalínuskip eru til fiskiskap í grønlendskum sjógvi. Tey fiska serliga tosk og brosmu. Hesi bæði skipini koma væntandi heim at landa seinast í hesi vikuni. Tvey línuskip eru vestan fyri undir Føroyum og fiska tosk og svartkalva, og tey koma væntandi inn at landa seinast í vikuni.

Umframt tey bæði ísfiskalínuskipini í grønlendskum sjógvi, er eisini eitt frystilínuskip har yviri. Harafrat eru tvey føroysk línuskip í Grønlandi og taka ímóti fiski.

Á Fiskamarknaði Føroya hava tey ikki serliga stórar vónir um útróðrarfisk hesa vikuna, tó at streymur og verður eru brúkilig.

– Útróðurin er sum heild smáligur, siga tey. Flestu partrolarapør eru til fiskiskap og koma inn at landa so hvørt, sum henda vikan gongur.

– Men, upsafiskiskapurin hjá partrolarunum er smáligur, og okkurt parið roynir eftir svartkalva, eins og trý partrolarapør framvegis fiska gulllaks. Tey, sum royna eftir svartkalva, fáa ikki tær heilt stóru nøgdarnar, men prísurin á svartkalva er lutfalsliga góður.

Onkur djúpvatnstrolari er á ísfiski, og ein frystir veiðina umborð. Hesi skipini – tveir á ísfiski og ein frystitrolari – royna serliga eftir svartkalva og kongafiski.

Fríggjadagin var ein trolbátur á landleiðini. Tey finga eina blanding av toski, upsa og flatfiski. Nakrir vóru norðan fyri og fiskaðu tosk, hýsu, upsa og flatfisk. Væntandi landa fleiri trolbátar í dag.

vilmund@sosialurin.fo



Stórt og hugnaligt tiltak við harmonikutreffi verður í Fuglafirði í døgunum 25.-27. august – við konsertum, dansi og øðrum

BankNordik byggir nýtt í miðbýnum

Nýggi bankabygningurin í Klaksvík verður partur av Biskupstorginum í miðbýarhjartanum



Vilmund Jacobsen

Seinasta hósdag skrivaðu Árni Ellefsen, stjóri í BankNordik, Hjalti Josephsen, stjóri í Norðhús og Jógvan Skorheim, borgarstjóri í Klaksvíkar kommunu, undir avtalu um bygging av nýggjum bankabygningi í miðbýnum í Klaksvík.

Nýggi bygningurin verður 230 fermetrar stórur og fer at hýsa átta starvsfólkum.

Eftir ætlan verður

bygningurin liðugur eftir summarfrítíðina í 2018, og bæði bankastjóri og borgarstjóri fegnast um plássið hjá bankanum í nýggja miðbýnum.

– Við nýggja bygninginum visir bankin, at tey vilja eina framtíð í Klaksvík, og vit eru ómetaliga glád um, at tey við hesum gerast partur av nýggja miðbýnum, sum veruliga er eitt frambrot fyri okkum øll, sigur Jógvan Skorheim, borgarstjóri í Klaksvíkar kommunu.



Her stendur línuskipið Pison uppi á Vágs Skipasmiðju, har teir hava havt úr at gera í summar

Dryppar eisini av sær á Vágs Skipasmiðju

Nógva virkseimið, sum er víða um landið, dryppar eisini av sær á Vágs Skipasmiðju, har teir hava havt úr at gera í summar

Vilmund Jacobsen

Millum 13 og 15 mans eru til arbeiðis hvønn dag á Vágs Skipasmiðju, og her hevur verið nógv at gera í alt summar – alt frá vanligum viðlíkahaldi til ymiskar umvælingar og høvuðssýn.

Guðmundur K. Jacobsen, stjóri, sigur, at herfyri høvdu teir línuskipið Pison uppi.

Skipið stóð á bedingini í eina lítla viku, har skrokkurin varð vaskaður og málaður, og sinkini vórðu skift.

– Vit hava eisini kombineraða snellu- og línuskipið Norðsøka uppi, og her umvæla vit eitt nú róður og kjøl, sum eru skaðar, ið skipið hevur fingið, sigur hann.

Høvuðssýn

Guðmundur K. Jacobsen sigur, at útróðrabáturin Akraleitið eisini hevur staðið á bedingini í eina tíð.

– Akraleitið fær høvuðssýn, og hetta arbeiðið verður gjørt, soleiðis at tað passar inn í annað virkseimi á bedingini, sigur stjórin á Vágs Skipasmiðju.