

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

TAÐ SNÝR SEG UM 395 MIÓ KR

Stríðið hjá vágatingmonnum og fyrrverandi vágatingmonnum um, nær pengarnar fyri undirsjóvartunnlin er afturgoldin – er greitt dømi um av handahógvi merkt politiskt lógarsmíð.

Hvussu í himmalsins navni kann tað vera so trupult at finna út av, hvat stendur í lógini? Tveir løgmenn hava staðfest, at skuldin til landið er goldin, tá lánið er goldið og partapeningurin til landskassan eisini er goldin.

Landsstýrismálanevndin hevur nú staðfest tað sama. Og tað hevur Henrik Old, sum nú varðar av økinum í landsstýrinum eisini staðfest.

Nú vita vit ikki, um Jørgen Niclasen framvegis sigur seg hava rætt.

Men sum landsstýrismaður møtti hann á aðalfundi og samtykti einsamallur, at tunnilin skuldi latast landinum aftur, tá lánini eru goldin – og ikki partapeningurin.

Harvið má landsstýrismaðurin hava brotið lógina. Tí tá tað nú fyri triðju ferð er staðfest, at Jørgen ikki hevur rætt, so má hann væl saktans hava skeivt.

Um dagarnar sendu Marjus Dam og Jóanis Nielsen, fyrrverandi løgtingsmenn, lesarabræv við teirra krøvum:

»Hansara (Henrik Old) ætlan um at partapeningurin skal gjaldast aftur er heilt burturvið og vísir, at hann bert roynir at leggja fót-

onglar út fyri vestur- og norðurøk-ið. Veruleikin er, at hann ætlar at krevja umleið 400 milliónir krónur í partapeningi umframt raksturin av tunlunum. So talan er um heilt nýggjar mannagongdir og óhugnaliga skattainnkrevjing, sum vit als ikki koma at góðtaka«, skriva teir báðir fyrrverandi løgtingsmenninir.

Teir staðfestu eisini, at lánini eru nú afturgoldin í bæði Vága- og Norðoyatunlunum.

»So Henrik Old skal bert avtaka gjaldið beinanvegin í báðum tunlunum. Alt annað er lógarbrot«.

Her kann staðfestast, at nógvir tingmenn og fyrrverandi tingmenn tulka lógir sum ein ávísur lesur Bíbli-



una. Ófrættakent við so tilvildarligum lógarsmíði.

Og oppurtunistiskt at tulka lógir til egnan fyrimun, tað gongur ikki. Tað sigur eisini nóg, at Jørgen Niclasen ikki kom í løgtingið við lógarupp-

skoti at nágreina lógina, sum hann lovaði.

Hann visti, at tað ber ikki til. So hann letst bara halda upp á sítt, hóast hann veit, at tað er skeivt.

Tað snýr seg hóast alt um 395 milliónir krónur – og tað strikar man ikki ikki bara soleiðis við einum pennastroki.

Meina tingfólk, at landið nú skal brúka 395 milliónir krónur eyka til tunlarnar, so finnið pengarnar og samtykkið tað! Nú er nokk møsnað!

» Finnið hasar 395 milliónirnar, um tit meina tað í álvara!

Ov nógvur gangur av skipum í Norðhavnini

Býráðslimur í Klaksvík vil hava at vita, hvørji krøv verða sett skipum í sambandi við larm og útlát, og hvussu stórar inntøkur havnin hevur av útlenskum skipum

– Nú útbygging av Norðhavnini óivað aftur verður raðfest høgt, sum uppskotið ið nýliga varð sent býráðnum leggur upp til, er umráðandi, at havnaøkið í kommununi verður betur skipað sum heild og eisini viðvíkjandi larmi og útláti.

Tað sigur Gunvá við Keldu, býráðslimur fyri Fólkaflokkinn og fyrrverandi borgarstjóri í Klaksvík. Hon hevur sent vinnu- og havnarnevndini skriv við spurningum hesum viðvíkjandi.

– Greitt má vera, hvørjar treytir kommunan sjálv kann seta, og hvørjar treytir kommunan má ávirka landsmyndugleikarnar at arbeiða við og uppfylla, sigur hon.

Gunvá við Keldu fegnast um, at karmarnir ígjøgnum árinu hava staðið í menning, og at virkseimið er økt.

– Umframt tað góða, ið fylgir við økta virkseminum,

uppliva vit eisini vansar, ið kommunan má og eigur at taka sær av, sigur hon og vísir á, at sum økingin av ferðsluni hevur verið, er bæði larmur og útlát eisini økt.

– Tað er uppgávan hjá kommununi at upplýsa borgararnar um, hvørjar ætlanir eru í sambandi við tálman av hesum vansom, ið til tíðir er ov nóg.

Hon sigur, at í summar vórðu mátingar av larmi frá Norðhavnini gjørdar, sum vístu 65 decibel uttandura og 45 dB innandura í íbúðarøkinum í Ánunum. Umhvørvisstovan hevur upplýst, at hægst loyvda mát er 45 dB um dagin og 35 dB eftir klokkan 17 fyri mát gjørd uttandura í íbúðarøki.

– Hesi tøl eru ov høg og mugu tí tálmast, sigur hon og setir havna- og Vinnunevndini hesar spurningar:

1. Hvørji krøv verða sett skipunum í sambandi við larm?

2. Hvørji krøv verða sett skipunum í sambandi við útlát?

3. Hvør er inntøkan (kr.) av fremmandum skipum

ígjøgnum eitt ár

4. Hvørjar ætlanir hevur nevndin/býráðið í sambandi við tálman av larmi og útláti?

Hon heitir á havnar- og vinnunevndina um at viðgera hetta skjótast tilber og svara aftur.

– Sum kunnugt er hetta eitt mál, ið órógvur nóg og hevur stóran mistrivna við sær. Umráðandi er, tá ið kommunan ger útbyggingar, at vera uppá forkant og ikki í seinna enda hava torført við at liva upp til krøvini, tá ið útbyggingin er framd og gerandisdagurin byrjaður, sigur Gunvá við Keldu.



» Semjan á veg áðrenn 3. viðgerð GREINING SÍÐA 10



» Summartiltak á Sandi TÍÐINDI SÍÐA 8

Renna á havnarøkinum leygardagin



Talan er um motiónstiltak, har arbeidsplass kappast, og har tað sosiala hevur eins stóran týðning sum renningin

Komandi leygardagklokkan 14 verður Faroe Express Stafettin á Eystaru Bryggju í Havn.

Hetta er nýtt motiónstiltak, har arbeidsplass kappast/renna saman, men har tað sosiala hevur eins nóg og siga sum sjálv renningin.

Renningin verður skipað á sama hátt sum DHL Stafettin, ið er størsta motiónsrenning í heiminum.

Stafettin er øðrvísi enn onnur rennitiltøk, við tað at hetta er ikki fyri einstaklingar men fyri lið; men eisini tí, at runnið verður á havnar-

lagnum í Havn, partvís inni á avbygda Schengen-økinum, ið vanliga ikki er opið fyri almenninginum.

Eisini verður ókeypis undirhald, tónleikur, matur og drekka – umframt at rennararnir sleppa at siga í bingjum.

Ítróttarfelagið Bragdið skipar fyri saman við flutningsfelagnum Faroe Express, og lutukugjaldið fer óskert til ungdomsarbeiðið innan frælsan ítrótt.

Luttakararnir fáa eina ókeypis renniblus umframt ein gávuposa.