

KJAK

Hevði væntað mær meira

Veruligu uppgávnar verða slett ikki loystar av meirilutanum í Tórshavnar býráð, sum bara hevur gjørt nakrar ússaligar royndir at kopiera undanfarna býráð, tí nýhugsan er eingin!



Heðin Mortensen
býráðslimur

Nú skjótt átta mánaðir eru farnir, síðani nýggjur meiriluti tók við í Tórshavnar býráð, má tíverri staðfestast, at talan hevur verið um eitt afturstig fyri og annað eftir. Rok og ósemjur hava myndað kommununa bæði úteftir og inneftir, og ótryggleiki og rok millum borgarar er úrslitið. Nýhugsan er púrt eingin!

Málini, sum eru farin eftir liðini, hava verið nógv í tali. Fyrst var tað ætlanin hjá NCC at gera ein skúrbý við Velbastaðvegin til 40 arbeiðsfólk, sum bleiv slept, tá mótmæli komu. So var

tað innkoyringsvegurin til Havnina, ið bráðliga ikki kundi brúkast, og í staðin skuldi tunnil borast fyri 300 milliónir krónur, men eisini tann ætlanin bleiv slept, og nú skal so aftur gerast vegur.

Síðani bleiv sáttmáli gjørdur við tunnilsfelagið og NCC um grót úr Eysturoyartunlinum, men hesin sáttmáli er ongantið samtyktur av býráðnum – og hartil roynir núverandi meiriluti at skylda upp á gamla meirilutan, hóast núverandi býráðsleiðsla eigur hetta mál við høvd og gørnum!

Virða ikki bygdin

Oman á tað heila, hava tær syrgt fyri, at alt hetta grótið úr Eysturoyartunlinum skal koyrast inn á Sund, har fjør-an verður oyðiløgd fyri at rúma eini grótrúgvu, eingin ætlan annars er fyri. Ei undur í, at kaldbaksfólk ilskast og kenna seg illa viðfarin,

tí býráðið hevur slett ikki viljað hoyrt tey og teirra mótmæli.

So var tað Nólsoyarsiglingin, har eitt eyka gjald bráðliga mátti leggjast á Strandferðsluna mitt í árinum, so tað var um reppið at kostað nólsoyingum ein túr. Sjálvandi var alt á gosi, og tíbetur kom so ein loysn, har kommunan bakkaði, so túrurin ikki verður mistur kortini. Men rumblið kundu vit gott verið fyrriuttan!

Heldur ikki fólk ið í Hesti er sloppið undan, tí har blómar býráðið við síni líkasælu, nú brúk er fyri øktum túratáli, so ungfolk kunnu trívast í oynni. Tá nú hesin býráðsmeirilutin skal kopiera alt, sum vit gjørdur í gamla meirilutanum, mátti verið upplagt at hildið fram við arbeiðinum at samráðast við Strandferðsluna um ein morguntúr aftrat.

Óseriðsitetur

Sjálvandi er neyðugt hjá einum nýggjum meiriluta at markera seg – og kanska ikki minst, tá tú tekur við eftir ein so serstakliga virknan meiriluta, sum í 12 ár hevur fingið eina rúgvu av skafti. Tað, sum ørkymlar mest, er at talan alla somlu tíðina er um heita luft, tí einki hevur verið lagt fyri býráðið av tí, ið verður sent upp. Her snýr alt seg bara um at flyta fokus og einki annað.

At býráðið bráðliga vil hava gongd á íbúðarbygging og ætlar, at arbeiðarafeløg, bankar og onnur skulu figgja, er eitt sindur løgið, tí tað er í grundini nakað, borgarstjórin og meirilutin einki hevur við at gera. Og so oman á tað heila at krevja, at íbúðarbygging skal fremjast eftir einum ári, er tað reina tvætl.

Annika Olsen var sjálf landsstýriskvinna, tá eldra

økið varð smoygt niður yvir høvdið á kommununum, so tað hevði klætt henni at víst eitt sindur størri eyðmýkt, tá hon nú sum borgarstjóri úttalar seg um júst hetta øki. At sleingja um seg við leysum tankum um at byggja fleiri ellis- og røktarheim er beinleiðis óseriðst, tá hetta ongastaðni er viðgjørt í býráðnum yvirhøvur!

Havnin sovnar

Men hvat hevur so býráðsleiðslan gjørt? Hvat er komið burtúr? Nei, ikki tað stóra, má tíverri ásannast, tí hesar fyrstu skjótt átta mánaðirnar av hesum skeiðnum hevur verið rok um eina rúgvu av málum, samstundis sum einki innihald hevur verið í nøkrum.

Henda býráðssamgongan setti sær annars høg mál, og tær vóru ikki so lítið bragdligar, tá tær lögdu samgonguavtaluna fram. Men veruligu

uppgávnar verða slett ikki loystar og úrslit eru púrt eingi! Tvørturímóti hevur talan bara verið um nakrar ússaligar royndir at kopiera undanfarna býráð, samstundis sum bara tað er sett í gongd, sum undanfarna býráð longu hevði avgreitt.

Hetta er bæði synd og skomm fyri okkara høvuðsstað, tí alt hetta keglið í gerandisdegnum, fjølmiðlum og á heimasíðuni hjá býráðnum gagnar ongum. Havnin eigur at lyfta seg upp um sovorið, og eg má tíverri staðfesta, at eg hevði veruliga væntað mær meira enn hetta!

Meðan vit bíða, noyðast borgararnir at klóra sær í nakkanum og spyrja seg sjálvar, um býráðið er til fyri teirra ella sína egnu skyld, tí eingin kann liva við, at Havnin spakuliga verður rurað í svøvn.

Tilboðið frá Atlantsflogi er neyðugt

Jú fleiri ið flúgva ofta og dýrt, jú fleiri kunnu flúgva bíliga

Sjúrdur Skaale

Undir øsingini farnu dagarnar hava fleiri spurt hvørji fólkini eru, sum hava fingið nýggja kortið frá Atlantsflog.

Í Degi & Viku í kvøld kom so eitt navn á - mitt. So eg skal stutt forklára hví eg havi sagt ja takk – og hví eg ikki bara haldi tað, Atlantsflog ger, vera rætt, men eisini neyðugt.

At fáa ókeypis rundstykki hevur ongan týdning. Og eg drekki ikki í flúgvaranum. At fáa tvey kuffert við hevur heldur ongan týdning – eg havi aldrin nakað kuffert.

Giti at hetta heldur ikki hevur týdning fyri hini, sum hava fingið kortið.

Tað sum HEVUR ein vissan týdning er, at eg við nýggja kortinum sleppi undan køini í lufthavnini Kastrup. At sleppa undan henni hevur ongan sum helst týdning fyri tann, sum ferðast eina ella tvær ferðir um árið. Null. Men hjá mær kemur tað væl við, tí um várið og heystið flúgvi eg ofta heim eina ferð um vik-

una.

Sum er nú má eg altíð fara í øgiliga góðari tíð av kontórinum á Christiansborg, tí eg veit aldrin hvussu long henda góða bíðirøð er. Nú kann eg arbeiðsdagurin ár kontórinum vera út ímóti einum tíma longur.

Hetta er kanska ein lukustrupulleiki, sum verður loystur – men hann verður loystur. Og eg sigi ja takk.

Gagnar øllum

Eg flúgvi bara við Atlantsflog, og tað haldi eg eisini, at teir flestu "frequent flyers" helst vilja.

Men nógv hava eitt Eurobonus kort frá SAS, sum ger, at tey sleppa undan hesi góðu bíðirøð, hava atgongd til eina lounge – osv.

Nu fær mann ikki longur Eurobonus poeng við at flúgva við Atlantsflog, tí felagið er koyrt úr skipanini.

Tvs. at vissi tey, sum hava nevndu rættindini, vilja varðveita tey - so mugu tey skifta frá Atlantsflog til SAS.

Og so missir Atlantsflog altso nakrar sera lukrativar



kundar. Kundar, sum í mongum færum koyra millum 50 og 100.000 krónur inn í felagið árliga.

Og tað gongur út yvir øll. Tí jú fleiri tey eru, sum flúgva ofta við dýrum ferðaseðlum – jú fleiri kunnu eisini flúgva við bíligum ferðaseðlum.

Við nýggja skipanini kann

Atlantsflog bjóða tað sama sum SAS. Tað merkir, at fleiri "frequent flyers" framvegis fara at velja Atlantsflog - og inntøkurnar frá teimum gagna øllum.

Kapping

Tá SAS kom søgdu nógv – sum rætt er at kapping er

góð. Og kappingin er á øllum frontum – hon er eisini um teir kundarnar, sum flúgva oftast og rinda mest fyri sínar ferðaseðlar.

SAS dyrgir eftir hesum kundum. Sjálvandi. Vissi Atlantsflog ikki sleppur at vera við í hesi kappingin, so tapa teir hana. Sjálvandi. Og so

missir felagið inntøkur. Eg veit ikki hvørjum tað skuldi gagnað.

At kortið skal eita "Merkið" er kanska óheppið. Men tað verður broytt, skilst. At kortið skal geva ókeypis mat og drekka er eisini púra óneyðugt. Men tað eru smáting. Tað avgerandi er, at Atlantsflog má kunna bjóða "frequent flyers" tað sama sum kappingarneytin.

Ikki neyðugt

Eg kenni meg ikki sum tað "luksusdýr" og tann "VIPara", sum mong hava umrøtt okkum, sum hava fingið nýggja kortið. Men tað ger gerandisdagin eitt sindur lættari – og tað ger freistingina at fara frá føroyska felagnum minni.

Men tann dag eg ikki eru fólkatingsmaður meir, havi eg ongan sum helst tørv á hasum kortinum longur. Og vissi tann, sum tá fer at sita á fólkatingi, fer at flúgva líka ofta sum eg, so unni eg honum ella henni hjartaliga at fáa hetta kortið.