

Tað er lítið hugaligt at sigla í dag

Stjórnarlimurin í Føroya Fiskimannafelag, Mortan G. Berjastein, heldur lítið um, at so stórir partur av avreiðingarvirðinum fer beint í landskassan

Vilmund Jacobsen

– Landið hevur selt sild á uppboði fyri 2,25 krónur fyri kilo. Avreiðingarprísurin fyri sild liggur um 5 krónur, og avreiðingargjaldið til landið er 2 krónur fyri hvørt kilo.

Stjórnarlimurin í Føroya Fiskimannafelag, Mortan G. Berjastein, vísir á, at mót-tøkumøguleikarnir í Føroyum gera, at uppsjóvarskip av og á nýðast av landinum við onkrari last.

– Umborð á flestu uppsjóvarskipum eitur tað, at manningin eigur 17,5 prosent av söluvirðinum, pluss eykapartar. Samlaða býtið er soleiðis 29 prosent til manningina – og 71 prosent til reiðarið.

Hetta merkir, sigur Mortan G. Berjastein, at fyri hvørjar 5 krónur, sum skipið avreiðir fyri, fara í hesum fòrinum 4,25 krónur – ella 84 prosent av veiðivirðinum – beint í landskassan.

Stjórnarlimurin leggur aftrat, at her luttekur manningin ikki í uppboðs-



– Eg skilji ikki, at nakar heldur, at hetta er gott fyri samfelagið, sigur Mortan G. Berjastein, stjórnarlimur í Føroya Fiskimannafelag

sølugjaldinum.

Lítið hugaligt

Hann vísir á, at fyri sild, sum ikki er seld á uppboði, er eitt tilfeingisgjald á 75 oyru

fyri hvørt kilo. Avreiðingargjaldið her er tað sama, 2 krónur fyri hvørt kilo.

– Tað merkir, at 55 prosent av söluvirðinum fara í landskassan, og her "eigur"

manningin fult luttøkugjald.

Stjórnarlimurin í Føroya Fiskimannafelag heldur tað vera ógvuliga lítið hugaligt at sigla í dag, og hann undrast yvir, at ávísir bú-

skaparfrøðingar – eins og okkara fiskimálaráðharri – halda, at hetta er gott fyri samfelagið, sum Mortan G. Berjastein tekur til.



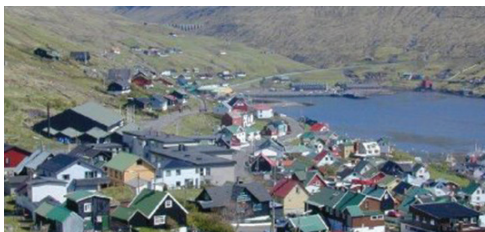
Garnaskip brúkiligan fiskiskap

Fríggjadagin vóru bara trý partrolarapør til fiskiskap, men væntandi loysti okkurt parið aftrat um vikuskiftið. Á Fiskamarknaði Føroya vænta tey, at bara tað eina parið kemur inn at landa hesa vikuna. Tey trý partrolarapørini, sum hava fiskað gulllaks síðan apríl, eru nú givin, tí kvotan er uppfiskað. Fríggjadagin var bara ein djúpvatnstrolari til fiskiskap, men væntandi fór onkur út um vikuskiftið. Djúpvatnstrolarin, sum er til fiskiskap, fiskar stinglaks og blálongu. – Tveir trolbátar koma inn at landa í dag, og trýggir koma seinni í vikuni. Trolbátarnir hava mest av toski og hýsu og nakað av flatfiski. Trý skip royna eftir svartkalva við gørnum. Eitt landar í dag, og hini bæði koma inn at landa seinni í hesi vikuni. – Garnaskipini hava brúkiligan fiskiskap, verður lagt aftrat.

vilmund@sosialurin.fo



Bjargingarroyndir verða regluliga gjørdar umborð á skipum hjá Strandferðsluni, meðan siglt verður um firðir og sund. Myndin er tikin, tá bjargingarroynd var umborð á Teistanum í síðstu viku.



VESTMANNADAGAR: Í døgnum 11.-17. september verður fyri fimmtu ferð skipað fyri vestmannadøgum. Í Vestmanna eru tey ovfarin av, hvussu stór undirtøkan hevur undanfarin ár. Her verða fyrilestrar, framløgur, framsýningar, tónleikur og gongutúrar – fyri at nevna nøkur ting úr rúgvuni í fjølbroyttu skránni, sum kann lesast um heimasíðuna – www.vestmanna.fo

Vænta nógvan línufisk

Hesa vikuna koma eini seks ella sjei línuskip inn at landa

Vilmund Jacobsen

Væntandi koma eini seks ella sjei línuskip inn at landa hesa vikuna. Tey fyrstu koma væntandi í dag, og síðan koma eini fyra ella fimm onnur seinni í vikuni.

Skipini hava mest av toski, svartkalva og longu og nøkur hava eisini blálongu og brosmu.

– Trý línuskip eru nýliga byrjaði túr og hesi, sum serliga fiska longu og brosmu, koma neyvan inn at landa hesa vikuna.

Á Fiskamarknaði Føroya vita tey at siga, at eitt línuskip er farið til Íslands at fiska, tvey frystilínuskip fiska í grønlenskum sjógvi, og tvey frystilínuskip eru eisini í Grønlandi og taka ímóti fiski frá grønlenskum útróðrarmonnum.

Útlitini til útróður hesa



Streymurin verður harður, og útlitini til útróður eru vánalig

vikuna eru einki serlig. Streymurin verður harður, men veðrið verður hampiligt.

– Tað hevur annars verið

lítill útróður higartil í heyst, og fiskiskapurin hevur verið smáligur, verður lagt aftrat á Fiskamarknaði Føroya.