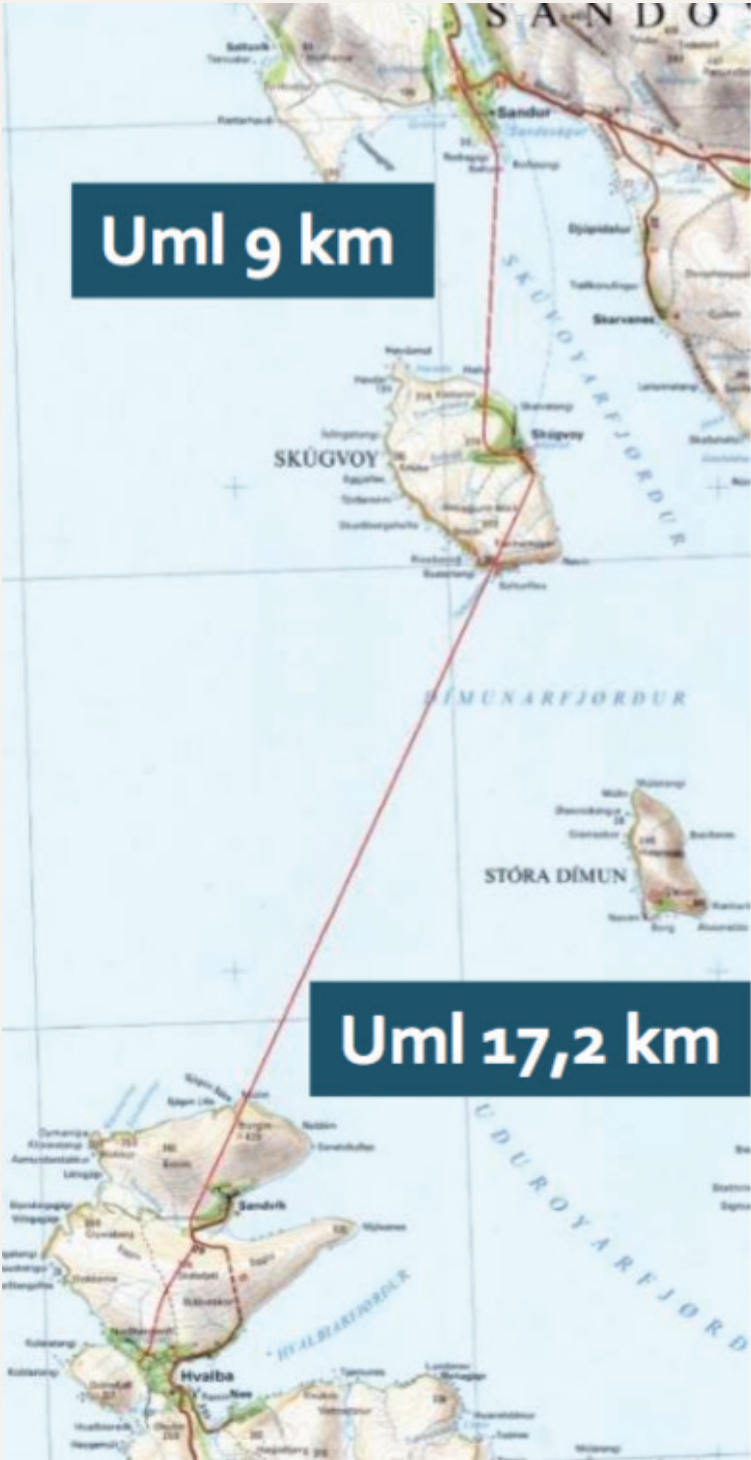


SUÐUROYARTUNNIL



Áleið soleiðis hugsa tey á Landsverki sær, at Suðuroyggin kann knýttast upp í meginøkið

Suðuroyartunnilin verður tveir tunlar

Tá ið hann er gjørdur, kunnu 99 prosent av føroyingum koyra í túni hjá hvørjum øðrum

Áki Bertholdsen

Tá ið farið verður undir at knýta Suðuroynna upp á meginøki við undirsjóvar-tunli, er besta loysnin at gera tveir tunlar.

Tað staðfestu Armgarð Elin Steinhólm og Friðrik Heinesen frá lands-verki á kunnandi fundi í gjárkvøldið um Suðuroyar-tunnilin.

Tí mælir Landsverk til at ein tunnil, sum verður níggu kilometrar langur, verður gjørdur av Sandi til Skúgvoyar ein tunnil, sum verður 17,2 kilometrar langur, verður gjørdur úr Skúgvoy til Sandvíkar.

Upp á hendan mátan

verður verða tunlarnir longri, men teir verða kortini bíligari, tí trygdar-krøvini til tveir styttri tunlar, eru linari enn tey eru til ein langan, beinleiðis tunnil upp á ímillum 23 og 26 kilometrar, alt eftir, hvussu hann verður lagdur, sigur Landsverk.

Og ein stórir fyrimunur er eisini, at so verður eis- ini Skúgvoy knýtt upp í meginøkið, sigur Landsverk.

Í Sandoynni er høgligast at fara niður á Sandi, einar tríggjar kilometrar frá har Sandoyartunnilin kemur upp. Í Skúgvoy koma tunl-arnir upp sunnan fyri bygd-ina, har tað verða 3-400 metrar ímillum tunnils-

munarnar, og verður om-an til Skúvoyarbygd.

Í Suðuroy fer tunnilin at koma upp í Sandvík, og sostatt má eisini nýggjur Sandvíkartunnil gerast.

Í Hvalba kemur nýggi Sandvíkartunnilin út vestan fyri bygdina, og so verður nýggjur vegur gjørdur uttan um bygdina, vestan fyri skúlan, og so verður bundið í vegin til nýggja Hvalbiartunnilin oman fyri Leirar.

Bæði Landsverk og Jarðfeingi mæla til, at jarðfrøðin verður kannað nágreiniligar fyri at vita um hendan linjuføringin letur seg gera.

Landsverk skjýtur tí

upp at játta 3,7 milliónir krónur hesi næstu trý árin til hetta arbeiðið.

Samstundis mælir Landsverk til at ein trygd-arkanning verður gjørd í næstum fyri at fáa greiði á, hvørji krøv, tunlarnir skulu lúka. Tær kanningarnar verða mettar at kosta ímill-um eina og tvær milliónir.

Varð tunnilin gjørdur í dag, kostaði hann 3,1 milliard, men tunlar dýrka alsamt, eitt nú tí at trygd-farkrøvini herðast, sigur Landsverk.

Men tá ið Suðuroyar-tunnilin er gjørdur, kunnu 99 prosent av føroyingum koyra í túnið hjá hvørjum øðrum

Bummgjald skalar ikki at fíggja allan tunnilin

Tá ið Suðuroyartunnilin verður gjørdur, má tað almenna seta fitt av pengum í hann, staðfestir Henrik Old, landsstýrismaður í samferðslu

Áki Bertholdsen

– Tað er sólaklárt, at tá ið ein nýggjur Suðuroyartunnil verður gjørdur, fer tað ikki at bera til at fíggja tunnilin bara við bummgjaldið.

Tað staðfesti Henrik Old, landsstýrismaður í sam-ferðslumálum, á almennum upplýsingarfundi um Suður-oyartunnilin í gjárkvøldið.

Landsverk upplýsir, at hevði Suðuroyartunnilin verðið gjørdur í dag, hevði hann kostað 3,1 milliard. Men hann verður uttan iva dýrari, tí royndirnar vísa, at fyri hvønn tunnil, ið verður gjørdur, verða teir dýrari og dýrari.

Ein orsök til tað, er at trygdarkrøvini herðast al-samt, søgdu Friðrik Heinesen og Armgarð Elin Steinhólm, frá Landsverki, sum eisini vóru við á fundinum.

Henrik Old sigur, at enda-málið er ikki, at bummgjaldið skal rinda fyri allan tunnilin, tí so verður ikki koyrandi hjá fólki.

Samstundis vísir hann á, at tey sum skulu koyra ímillum Suðuroy og Streym-oyнна, skulu upp á Sandi.

– Men tey kunnu ikki rinda fult gjald fyri báðar tunlarnar. Bummgjaldið skal ásetast soleiðis, at tað ikki fær fólk at setast aftur, tí so fæst ov lítil nytta burtur úr tunlinum. Tískil skulu tey, sum koyra ímillum Suðuroy og Streymoy, rinda eitt gjald fyri báðar tunlarnar, sigur hann.

Sami leistur

Henrik Old sær fyri sær, at Suðuroyartunnilin verður fíggjaður eftir sama leisti, sum Eysturoyartunnilin og Sandoyartunnilin eru fíggja-ðir.

Í tí sambandi er tað sam-tykt, at landskasin skal seta 400 milliónir krónur í teir tunlarnar frá 2014 til 2024.

Tá ið sandoyartunnilin er liðugur, og Teistin ver-ður lagdur, verða tær 10 milliónirnar, tað kostar at reka Teistan um árið, eisini brúktar til at fíggja tunlar-nar.

Henrik Old hugsar sær nakað sama máta við einum Suðuroyartunli.

Hann vísir á, at Smyril kostar góðar 50 milliónir um árið at reka – og tað er í hesum døgum, prísurin á olju er óvanliga lágur.

Samstundis skal hann av landinum í dokk annað-hvørt ár og í tí sambandi verður tað verri og verri at fáa avloysaraskip fyri hvørja ferð, tí krøvini til ferða-mannaskip herðast alsamt.

– Bara tann trupulleikin eigur at skunda uppundir, at Suðuroyartunnilin verður gjørdur, heldur hann.

Henrik Old sigur, at tann dagin, Suðuroyartunnilin kemur upp, kunnu tær 50 milliónirnar um árið, Smyril kostar at reka, verða settir í Suðuroyartunnilin ístaðin í eitt ávíst áramál

Tá ið tunnilin er liðugur, verður Smyril seldur og söluprísurin kann somuleiðis verða settur í Smyril.

Samstundis kann sigl-ingin til Skúgvoyar eisini niðurleggjast og bara hon kostar landskassanum góð-ar tríggjar milliónir um árið og tað kann so eisini brúkast sum eitt ískoyti í Suðuroyartunnilin.

Henrik Old sigur, at Smyril heldur kanska í 15 ár afturat og tá ið hann er upp-slitin, má ein onnur loysn verða tøk, sigur hann.

– Skulu vit byggja nýggj-an Smyril, kostar hann 800 milliónir til eina milliard, leggur hann afturat.

Vónleyst at siga

Hinvegin sigur Henrik Old, at enn er tað vónleyst at siga, hvussu dýrt tað fer at verða at koyra ígjøgnum Suðuroyartunnilin, tí ætlanin er púra ongan veg komin enn.

Men Armgarð Elin Stein-hólm á Landsverki, sigur, at tað ber til at rokna seg fram til, hvat bummgjaldið skal vera fyri at vera hóskaandi, uttan at tað er so høgt, at tað fær fólk at setast aftur.

– Tí færri fólk, ið brúka tunnilin, minni nytta fæst úr iløguni, legði hon afturat.