

## BAKKAFROST

# 37.000 FERMETR TIL VIRKIÐ AT A

## Samstundis er nýggja skipið, Róland – klárt at fara í vinnu

Árni Gregersen

Tað var ein sera stórur dagur á Glyvrum leygardagin, tá ið nýgggjasta skipið hjá Føroya nógv størstu fyrirkøku, Bakkafrøst, kom á Glyvur.

Róland er triðja stóra skipið, sum fyrirkøkan hevur innlimað í frammanundan stóra flotan, sum nú telir seks skip við eini manning uppá 62. Harumframt hevur fyrirkøkan 55 alibátar og tvíkiljur, sum eru mannað við 110 alarum.

Bakkafrost nýtti eisini stóra dagin at syna frasm nýggja og snotuliga fyrisitingarbygningin, sum er bygdur í sjógvin innanfyri sjálvt virkið og niðanvert kirkjuna á Glyvrum.

Hesi seinastu árinu hevur verið arbeitt við at savna ein so stóran part av virkseminum á Glyvrum sum møgult, og tann risailøgan er um at vera komin undir land.

Tilsamans er virkið á Glyvrum nú 37.000 fermetrar. Á nýggja virkinum er øll framleiðsla av laksinum, men sjálvandi er alingin og smoltframleiðslan aðrastaðni.

Øll liðug framleiðsla – og tað vil eisini nú siga liðugt – verður framleidd á Glyvrum, har 430 fólk arbeida.

### Róland

Róland er eitt umbyggt frálandaskip. Tað er Mest, sum hevur staðið fyri umbyggingini. Hetta er triðja skipið hjá fyrirkøkuni av hesi stødd. Hini bæði eru Hans á Bakka og Martin.

Róland er slakar 72 metrar langur og 16 metrar breiður. Deyðvektin er góð 3200 tons.

Dekkið lastar 1600 tons og er 686 fermetrar stórt.

Skipið hevur tangar sum rúma 3000 rúmmetrar. Annars er tað útgjørt við øllum hentleikum, sum nýggj, stórt skip hava í dag.

Regin Jacobsen, stjóri, segði, tá ið móttøka var fyri skipinum:

– Vit eru sera stolt og glað at hava fingið møguleikan at byggja fyrirkøku okkara út við slíkum tólum sum hesum, sum vit vísa fram í dag. Hetta fer at geva nýggjar møguleikar í framtíðini bæði í samband við burðardyggari aling; men sanniliga eisini at leggja arbeiði betur og øðrvísi til rættis.

– Vit hava sanniliga í dag útgerð í heimsflokki tá umræður mest avanseraðu tól og skipanir til aling og framleiðslu av laksi av besta kvaliteti.

### Liðugtverur

Ein avgerandi partur í framleiðsluni hjá Bakkafrost er liðugtverurnar. Tað vil siga, at tað er laksur sum er skorin og pakkaður í portiónir, klárar hjá brúkarum at koyra beint í ovnin ella á pannuna.

Í drúgva tíð hava vit hoyrt, at hetta er tann parturin av samlaða Bakkafrost, sum ikki hevur forvunnið so nógvan pening. Forklaringin er sum oftast, at tá ið prísurin er so góður á feskum laksi, loysir tað seg betur at selja hann faskan.

Bakkafrost heldur tó fast við at framleiða portiónir og tað virkið er spildurnýtt, nú alt er flutt á Glyvur. Tað hevur eisini víst seg, at nýggja virkið er munandi meira effektivt enn tey

gomlu og tað fer at nærkast “break even” – eisini við liðugtverunum.

Virkið er ætlað at kryvja 450 tons av livandi laksi um dagin og flakaskera 150 tons dagliga til lidnar vørur í småpakningi.

Regin Jacobsen, stjóri, nevndi eisini, at høgi kapasiteturin hevur stóran týðning, tá ið tað snýr seg um tilbúgving. Tað ber til at arbeiða ómetaliga skjótt um vandi er á ferð.

– Vit finga sjón fyri søgn í mars/april í ár, tá vit eftir heilt stuttari tíð tømdu alioðkið A73, har illgruni um ILA var staðfestur. Uttan virkið og Hans á Bakka, hevði tíðin at avgreitt eina slíka avbjóðing verið fleiri mánaðir í staðin fyri einans trýggjar-fýra vikur sum vit í hesum føri kláraðu. Tað er við til at minka vágan í føroyskari alivinnu, segði hann.

### Nýggjur fyrisitingarbygningur

Í sambandi við móttøkuni av Róland var nýggi fyrisitingarbygningurin eisini vístur fram. Allar skrivstovur verða fluttar í nýggja bygningin.

Bygningurin er eitt sindur serstakur, tí hann er bygdur út í sjógvin og stendur á nýggju súlum. Hann er slakar 3.500 fermetrar og hevur 99 rúm tilsamans.

Stjórin á Bakkafrost nevndi fleiri ferðir, at tað er Eyðun Petersen – Eyðun á Verkstaðnum – sum hevur staðið fyri hugskoti, tekninum og projekteringum í sambandi við nýggja virki á Bakka.

