



Viðurskiptini hjá fólki, sum skulu í ella úr Sandoynni, kunnu stundum vera ótolandi, sum henda dagin, tá Teistin júst hevði loyst, og 49 bilar stóðu eftir á Gamlurætt

Skopun hevur altíð havt hjallin á sjónum

– Ein gjaldsskipan gevur okkum ikki meira pláss umborð á Teistanum. Einasta, sum eftir mínum tykki kann loysa upp í fløskuhálsinum, tá trýstið á farleiðini er størst, er eitt skip aftrat. Tað er hetta, sum hevði gjørt munin, sigur Gerhard Lognberg, borgarstjóri í Skopunar kommunu

Vilmund Jacobsen

Krumptappurin í vinnulívinum í Skopun hevur heilt síðan 1968 verið flakavirkið, og soleiðis er enn í dag.

Åðrenn flakavirkið varð bygt, sum eitt tað fyrsta í Føroyum, ið fór at keypa fisk og skera flak, vóru fiskakjallarar, sum tóku ímóti fiski til flekingar.

Skopun, sum er niðursetubýgd, bygd í 1833, hevur altíð verið útróðrarbygd, og gjøgnum tíðirnar hava fleiri skip og bátar verið heimahoyrandi í bygdini.

Eingin sjálffylgja

Borgarstjórin í Skopunar kommunu, Gerhard Lognberg, ásannar, at tíðir hava verið skiftandi, og soleiðis hevur eisini verið við eigaraviðurskiptum á flakavirkinum í Skopun.

– Men, flakavirkið er framvegis ein fantastiskur partur av bygdini og Sandoynni, og í dag eru tað eisini fólk, sum koma innan av meginøkinum og til Skopunar at arbeiða fisk.

Soleiðis, sum árinu eru gingin, og tíðirnar eru vorðnar, veit eingin betri enn borgarstjórin í Skopunar kommunu, at tað ikki er nokur sjálffylgja, at eitt flakavirkið er í Skopun.

– Tað eru góð og dugnalig fólk, sum standa aftan fyri hetta virkseminum, og tað eru dugnalig fiskafólk, sum syrgja fyri, at tann fiskur, sum virkið keypir, verður arbeiðdur undan og virkaður til útflutnings.

Heilt síðan Skopun varð bygd, hevur sjógvurin havt alstóran týdning, og soleiðis var eisini, tá fyrstu niðursetufólkini komu.

– Eingin jørð lá til Skopun, og gekk tað illa við fiskiskapi, kundu korini gerast ógvuliga vánalig. Her var bara útróður og skipsfiskiskapur, fyrst við sluppum og síðan við størri skipum.

Onnur arbeiðspláss í Skopun, sum hava við sjógv og fiska at gera, er Lívískastøðin, sum borgarstjórin fegnast um ikki bleiv stongd.

Seinnu árinu hevur útróðurin verið vánaligur, og hetta hevur eisini gjørt, at fáir mans hava livað av útróðri.

Í Skopun eru 23 egningarskúrar fram við bryggjukantinum, og framvegis í dag eru fleiri bátar – smærri deksfór og opnir bátar – við fiskiloyvi heimahoyrandi í Skopun.

Gerhard Lognberg heldur, at nú útlitin á landgrunninum eftir øllum at døma eru betri, enn tey hava verið í nøkur ár, hýsa og toskur eru við at koma fyri seg aftur, og fiskurin er fullur

av nebbasild, kann hetta saktans føra til, at útróðurin í Skopun aftur fer at mennast.

Teistin er asfaltið

At Skopun er av ringastu brimplássum í Føroyum, slepst ikki uttan um. Tað hevur so mangan verið sjón fyri søgn, tá Teistin noyddist at avlýsa túrar, tí ikki var ráðiligt at fara inn í havnina í Skopun.

– Vit hava eftir førimumi bygt okkum út her og hava fingið eina góða havn innanfyri. Vit skulu minnst til, at so leingi, sum vit ikki hava fingið Sandoyartunnilin, er Teistin okkara asfalt.

Gerhard Lognberg heldur tað vera ógvuliga skeivt av landsmyndugleikunum, at ikki tvey skip sigla í Sandoyinna, nú bæði ferðafólka-, bíla-, farma- og fiskaflutningur fylla so nógv.

Borgarstjórin vísir á, at fyri nøkrum árum

síðan sigldi Ternan eisini nakrar túrar um Skopunarfjørð mitt um summarið, tá trýstið á farleiðini var størst.

– Tá vóru pengar jættaðir til hetta í løgtinginum, sigur hann seg minnst.

Sjálvur hevur borgarstjórin ikki verið talsmaður fyri einari umrøddari gjaldsskipan við Teistanum, tí sum hann sigur:

– Ein gjaldsskipan gevur okkum ikki meira pláss umborð á Teistanum, men hon kemur heldur at tarna menningini á flakavirkinum, soleiðis sum eg dugi at siggja tað.

Borgarstjórin í Skopunar kommunu er onga løtu í iva um, at einasta, sum kann loysa upp í fløskuhálsinum, tá trýstið á farleiðini er størst, er eitt skip aftrat á farleiðini.

– Tað er hetta, sum hevði gjørt munin, sigur Gerhard Lognberg avgjórður.



– Vit hava eftir førimumi bygt okkum út her og hava fingið eina góða havn innanfyri, men vit skulu minnst til, at so leingi, vit ikki hava fingið Sandoyartunnilin, er Teistin okkara asfalt, sigur Gerhard Lognberg, borgarstjóri í Skopunar kommunu