Chevrolet Matiz

Daewoo Matiz kemur ’ einari nakað broyttari œtg‡vu og n¸ggjum navni, Chevrolet Matiz. Motorarnir vera teir somu, 0,8 litur 3. syl. og 1,0 og 4 syl.

Kelda: Motor Magasinet

Nissan Tone

Nissan Tone, sum kemur ‡ marknaðin komandi heyst ella fyrst ’ 2006, verður tekniskt ‡ sama st¿ði sum Renault Clio og Nissan Micra. Tone skal kappast við bilar sum t.d. Opel Meriva

Kelda: Motor Magasinet

Diesel við 180 hk

Ç st—ru altj—ða bilaframs¸ningini ’ Paris st—ð hesin Toyota Avensis D-4D við 2,2 litur sera kvikum dieselmotori við s—tfiltri og 180 hk

Kelda: Motor Magasinet

Mitsubishi Colt bleiv »Årets Bil 2005«

25 motorjournalistar frá Motorjournalisternes Klub Danmark (MKD) hava kosið nýggja Mitsubishi Colt til "Årets Bil 2005". Grundgevingarnar eru m.a. at Colt hevur so nógva trygdarútgerð sum standard í øllum útgávunum

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Teir 25 motorjournalistar royndarkoyrdu 19 ymiskar bilar undir n—gvum ymiskum umst¿ðum. Teir royndu t.d. hvussu tryggir og rœmligir teir v—ru, hvussu v¾l teir v—ru œtgj¿rdir, koyrieginleikar, og ikki minst - um teir v—ru pengarnar verdir.

Ein av orsøkunum til at jøst Mitsubishi Colt varð valdur, var tann at hann t.d. hevur ESP, antispinn, og 6 airbag sum standard ‡ ¿llum œtg‡vunum. Eisini tað at bilurin er rœmligur, praktiskur og hevur best beinpl‡ss ’ s’num klassa.

Colt hevur ein framkomnan undirvogn og sera g—ðar koyrieginleikar.

N¸ggi Mitsubishi Colt verður gj¿rdur ‡ NedCar bilverksmiðjuni ’ H‡landi ’ samstarvi við Daimler-Chrysler.

Umframt ABS bremsur við EBD, hava Mitsubishi s’tt egnu stabilitetssystem, sum teir kalla MASC (Mitsubishi Active Stability Control) og MATC (Mitsubishi Active Traction Control). Skivubremsur eru b¾ði framman og aftan.

Spenningurin var st—rur um hv¿r ið f—r at verða "•rets Bil 2005" ’ Danmark. Mitsubishi Colt bleiv nr. 1, nr. 2 varð Skoda Octavia, og nr. 3 varð Renault Modus.

Mitsubishi Colt er kosin ársins bilur í Danmark 2005. Bilurin er á goymslu hjá Ivan Johansen Bilum

Peugeot 407 1,6 HDI:

Kosin besti arbeiðsbilur í Danmark

Danska avísin Børsen hevur kosið Peugeot 407 1,6 HDI sum "Danmarks bedste Jobbil". Motorurin, designið, og koyrieginleikarnir vóru viðvirkandi til góða karakterin

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Peugeot 407 1,6 HDI er kosin besti arbeiðsbilur í Danmark. Hjá P/f Meinhardt Arge vænta tey sær nógv av bilinum

Mynd: Álvur Haraldsen

Motorurin er ein l’til perla, designið er flott, smart interi¿r, og framœr koyrigleði eru nakar av grundgevingunum hj‡ d—msnevndini sum valdi

Peugeot 407 1,6 HDI millum 9 aðrar dieselbilar sum "Danmarks bedste Jobbil". Niðurst¿ðan var, at trupult er at seta fingurin ‡ nakað.

¯ ll v—ru samd um at geva bilinum s’tt besta viðm¾li. Eisini var bilurin tann b’ligasti ’ s’num klassa.

Designið er smart og sportsligt. Innbygda trygdin og koyrieginleikarnir eru eisini nakað heilt serligt.

Talan er um ein sera spennandi og framkomnan bil við n—gvari n¸hugsan.

Peugeot 407 1,6 HDI hevur 110 hk og innbygt FAP s—tfiltur.

Tað er italski bildesignarin Pininfarina, sum eisini teknar italska Ferrari sportvognarnar, ið hevur designað Peugeot 407.

ítróttur

Nr. 201 • hósdagur • 21. oktober 2004 • 78. árgangur • www.sosialurin.fo

Føroyingar í Hetlandi

Tað vóru ikki færri enn 18 føroyskir bridgespælarar, ið hóskvøldið 14. oktober hildu avstað til Leirwick at spæla bridge móti hetlendingum

BRIDGE
Bogi Simonsen

Fr’ggjakv¿ldið varð ein parakapping leikt. Hana vunnu Jan Petersen og Hermundur Johannesen, meðan eitt par œr hetlandi gj¿rdist nummar tvey, Ey‡vlur Johansen og ¯ ssur av Steigum gj¿rdist nummar tr¸.

Leygardagin v—ru tv¾r kappingar ‡ skr‡nni. Ein liðkapping og ein einstaklinga-kapping.

Liðkappingina vann f¿royska liðið við: Jan Petersen, Hermundur Johannesen, J‡kup Hjaltalin og Kaj Alstrup.

Einstaklingakappingina, ið varð leikt leygarkv¿ldið, vann Bogi Simonsen.

Sigast kann ikki annað enn at tœrurin var framœr g—ður, og hetlendingar v—ru sera bl’ðir, og vildu teir eisini fegnir hava f¿royingar ‡ vitjan aftur.

Smyril Line v’sti eisini ferðalagnum st—ra v¾lvild, so heilt —hugsandi er tað ikki, at ferðin verður endurtikin.

FM kappingin í Bridge byrjar

Liðkappingin ’ Bridge byrjar hetta vikuskiftið ’ S¿rv‡gi. Sp¾lt verður ’ S¿rv‡gs skœla. Byrjað verður fr’ggjakv¿ldið 22. kl. 19. Leygarmorgunin kl. 10 er n¾sta umfar ‡ skr‡nni, og triðja umfar byrjar kl. 14.30.

Barometur Grand-Prix - parkapping

Sunnudagin kl. 14 verður almenn parkapping, har uppgerðin fer fram við barometri. T.v.s. at ein allat’ðina kann s’ggja, hv¿rja st¿ðu hv¿r einstakur hevur ’ kappingini.

Hendan er fyrsta av f¸ra Grand Prix par-kappingum. Ein vinnari verður funnin sunnudagin. T‡ fj—rða kappingin hevur verið ’ Klaksv’k sunnudagin, 10. apr’l 2005, verður ein samlaður vinnari funnin fyri ‡rið. Tilmelding fer fram ‡ staðnum ella ‡ tlf.nr. 744741 (eisini vid SMS boðum) ’ seinasta lagi 15 min. ‡ðrenn kappingin byrjar.

Kappingin ’ ‡r er nakað serligt, ikki f¾rri enn 18 lið hava boða fr‡ lutt¿ku. Hetta merkir, at neyðugt hevur verið at stovnað eina 3. deild.

Spenningurin undan kappingini er sera st—rur. ê 1. deild fer dysturin helst at standa millum f¿royameistararnar fr‡ ’ fj¿r, sum var liðið hj‡ Boga Simonsen og liðið hj‡ Allani Dal-Christiansen, ið gj¿rdist nummar tvey.

ê 2. deild eru fleiri lið, ið koma at kappast um at flyta upp. Liðið hj‡ î la Holm og liðið hj‡ J—run Johannesen eru helst bestu boð upp‡ ein uppflytara.

ê 3 deild eru fleiri sera sterk lið, eitt nœ liðið hj‡ Carl Mikkelsen og liðið hj‡ Marjun Restorff. Hesi lið hava fleiri sp¾larar, sum ’ fleiri ‡r hava leikt við ’ 1.deild.

Hermund Johannesen vann saman við Jan Petersen parakappingina, tá føroyskir bridge-leikarar vitjaðu í Hetlandi herfyri

Vánaligur trivnaður elvir til sjúkrafráveru

Trivnaður spælir ein avgerandi leiklut fyri talinum á sjúkrafráveru á einum arbeiðsplássi. Nógvar kanningar hava víst, at verri starvsfólkini trívast, størri er talið á sjúkrafráverudøgunum

SKEIÐ
Solby A. Eliasen
solby@sosialurin.fo

Eitt av skeiðunum, sum Kvasir skipar fyri ’ november, umr¿ður sjœkrafr‡veru. Sjœkrafr‡vera verður sk¸rd at vera spill av g—ðum kreftum, um so er, at mistrivnaður er ors¿kin til fr‡veruna.

ê Danmark hevur talið ‡ sjœkrafr‡veru verið alsamt vaksandi s’ðani ’ ‡ttati‡runum. ò treiðslurnar til at taka s¾r av sjœkrameldaðum f—lkum v—ru ’ 2001 umleið 32 milliardir kr—nur. Hetta talið kemur fr‡ danska Vinnum‡lar‡ðnum.

T‡ ein kannar ors¿kirnar til v‡naligt s‡rligt arbeiðsumhv¿rvi, verður somuleiðis eisini funnið fram til, hvat tað er, sum ger, at talið ‡ sjœkrad¿gum er so h¿gt.

Ein donsk kanning, sum Ledernes Hovedorganisation gj¿rdi ’ 2003 v’sir, at

Eitt nú kann happing á arbeiðsplássinum skapa eitt vánaligt arbeiðsumhvørvi, ið síðani elvir til sjúkrafráveru

Tilvildarlig mynd

tað v‡naligur trivnaður ‡ arbeiðspl‡ssunum elvir til ¿kta sjœkrafr‡veru.

Kanningin staðfesti eisini, at tað serliga er v‡naligt huglag, slatur og sleyg, sum elvir til eitt v‡naligt arbeiðsumhv¿rvi. Somuleiðis kom fram, at ‡ arbeiðspl‡ssum, har starvsf—lkini ikki hava g—ða ‡virkan ‡ arbeiðið, og har tey ikki f‡a n—gvar avbj—ðingar, hava tey tað heldur ikki gott. Haraftur’m—ti bendir onki ’ kanningini ‡, at ov n—gv arbeiði, skundur ella l’knandi ’ sj‡lvum s¾r elva til v‡naligt arbeiðsumhv¿rvi ella h¿gt tal ‡ sjœkrad¿gum.

Tað kunnu vera n—gv viðurskifti, ið elva til v‡naligt arbeiðsumhv¿rvi. Til d¿mis at starvsf—lkini ikki virka v¾l saman, at arbeiðið krevur ov l’tið av t’ einstaka, starvsf—lkini venda s¾r til leiðaran við klagum um onnur starvsf—lk, ov f‡ f—lk til ov n—gvar uppg‡vur, at arbeiðsgongdin er broytt n—gv seinastu ‡rini og n—gv, n—gv annað

Skeiðið kemur inn ‡ og gj¿gnum gongur ymiskar h¾ttir til handfaran av sjœkrafr‡veru. Til d¿mis hvat sjœkrafr‡vera kann vera eitt tekin um, hvat kann gerast fyri at minka um sjœkrafr‡veruna við til d¿mis fr‡verusamr¿ðum, hvussu sjœkrafr‡vera kann fyribyrgjast og hvussu arbeiðið við evnum sum trivnaði, motivati—n og ¿ðrum skal leggjast tilr¾ttis.

Skeiðið vendir s¾r serliga til ¿ll, ið arbeiða við sjœkrafr‡veru og fyribyrging. Har verða b¾ði fyrilestrar, b—lkaarbeiði og venjingar, sum taka st¿ði ’ evnum, sum luttakararnir halda vera aktuelt.

Skeiðsleiðari til hetta skeiðið, verður Lene Bilde Jacobsen, sum er arbeiðs og organisati—nss‡larfr¿ðingur.

Holte stigaleyst

Aftur hesa ferð gjørdist talan um greitt tap, men vónirnar í felagnum eru framvegis góðar

FLOGBÓLTUR
Jákup Mørk

Holte hevur ikki havt bestu byrjanina ’ danska flogb—lts‡rinum. Higartil hevur liðið fyri at kalla bert hitt tey, sum v¾ntandi teljast millum toppliðini, og hetta s‡st eisini aftur ’ œrslitinum, t‡ Aalborg HIK var m—tst¿ðuliðið um vikuskiftið.

ò rslitið gj¿rdist ein 3-0 sigur til Aalborg, og sn¿gt sagt, so hevði Holte ikki st—rvegis m¿guleikar at gera nakað við hetta.

Ç heimas’ðu felagsins f¾r B‡rður B. Mikkelsen t— r—s fyri s’tt avrik, og sagt verður, at tað verður spennandi at fylgja við, hvussu n¸ggja samansetingin ‡ liðnum fer at rigga.

N¾sti dysturin hj‡ Holte verður h—skv¿ldið ’ komandi viku, t‡ Marienlyst ’ Odense er m—tst¿ðuliðið.

-jm