

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

TJÓÐARSKIPAFELAGIÐ HEIÐRAÐ

Fríggjadagin var vinnan savnað í Norðurlandahúsinum at kjakast um vinnulig evni, at netverka og annað, sum hildið verður hava týðning hjá einstøku vinnufyrirtøkunum – og at lurta eftir eggjandi fyrilestrum frá mætum vinnulívsfólki til íblásturs.

Fastur tátur á hesum degi er at kjósa Ársins Virki, sum hesaferð var Smyril Line.

Er Atlantsflog okkara tjóðarflogfelag, so er Smyril Line okkara tjóðarskipafelag. Tað byrjaði sum privat initiativ eftir eina buldraliga byrjan við almennari uttanlands-sigling, sum í nógv á var politisk kastibløka.

Smyril Line var mangan í tungum sjógví – og tað almenna hevur fleiri ferðir tikið um endan soleiðis, at felagið ikki fór av knóranum.

Tá tað almenna seinast loftaði felagnum, var tað um reppið, at felagið fór av knóranum, tí meirilutin á tingi var tepur. Tú hoyrði tingfólk siga, at fer Smyril Line, so kemur bara onkur annar. Sum um tað var ein sjálvfylgja, at vit høvdu fingið eitt nýtt tjóðarskipafelag.

Tann brekkan hevði uttan iva verið bæði tung og brøtt.

Men við í seinastu bjarging var eisini privatur partapeningur – og tann samansetingin, sum tá varð, førði við sær, at almenni ognarlut-

urin minkaði, so at meirilutin í dag er á privatum hondum.

Men úrslitið talar sjálvandi fyri seg. Síðani felagið kom í neyð í 2008 við einum halli upp á 208 milliónir krónur, hevur gingið framá – og seinastu tvey roknskaparárin hevur úrslitið ligið væl oman fyri 50 milliónir krónur.

Størsti parturin av ferðaseðlasøluni hjá Smyril Line er til út-lendingar – um 80 prosent, sum ger felagið til eitt altjóða felag, sum tjenar pengar til Føroya, og sum fær ferðafólk at koma hendavegin heldur enn at satsa uppá at senda føroyingar av landinum at sóla sær.

Seinastu árin hevur felagið



vaksið munandi um farmapartin og keypt trý skip afturat flotanum, har felagið eisini er ein týðandi liður í farmaflutninginum millum Ís-

land og meginlandið.

Nógv bendir á, at seinasta bjargingin av tjóðarskipafelagnum eydnast – og at leiðsla og nýggir eigarar hava megnað at ment fyrirkunna til nakað nógv meira, enn bara at flyta føroyingar uttanlands at ferðast, men at vera ein týðandi lutur í menningini av Føroyum sum ferðafólkaland – og at flyta farm millum fleiri lond umframt Føroyar.

Ein verdur vinnari, hjartaliga til-lukku Smyril Line!

» Tað hevur gingið sera væl, síðani felagið varð bjargað

Hægsti Rættur viðgjørði ikki spurningin um sølu

Sakførarin hjá TAKS, Mimi Steintórsdóttir, avvísir blankt áheitanini frá eigarunum av Varðanum, at TAKS skal staðfesta, at partabrøvini ongantíð eru seld



Mimi Steintórsdóttir er sakførari hjá TAKS

Hægsti Rættur metir eru vinningsbýti. Tí halda vit ikki, at tað er rætt at siga, at øll sølan bleiv strikað við avgerðini hjá Hægsta Rætti. Sølan er farin fram, men einans ein partur av sølu-prísinum er mettur at vera vinningsbýti, sigur Mimi Steintórsdóttir.

Hon sigur, at TAKS ongantíð hevur ført fram, at sølan skal strikast, einans at skattligu avleiðingarnar ikki vóru, sum eigararnir hildu.

– Sølan av partabrøvunum í 2005 og fusióin av feløgnum í 2006, var ein roynd at fjala út yvir, at partaeigararnir fingi vinningsbýti, so at teir ikki skuldu rinda skatt av hesum, sigur Mimi

Steintórsdóttir. Tað er hesin pástandinum, sum TAKS hevur fingið viðhald í í Hægsta Rætti í 2015.

– TAKS valdi at fylgja peningastreyminum og síggja, hvør fekk ágóða av hesi framferð, og kom tá til ta niðurstøðu, at talan var um út-lutan, sum er skattskyldug. Grundarlagið undir øllum málinum er sølan, sum bleiv framd í 2005. Tí er tað margháttligt, at eigararnir nú, 12 ár seinni, vilja hava TAKS at vátta, at eingin søla er farin fram, sigur hon.

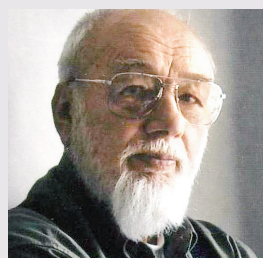
Hon heldur ikki, at tað er nakar trupulleiki, at eigararnir nú verða skattaðir tvær ferðir av somu aktivum, skuldu teir selt partabrøvini.

– Tann vandin er til staðar, tá man, sum í hesum førinum, verður tikin fyri at royna at fjala upplýsingar fyri skattavaldinum. Lógin sigur, at í slikum førum er væl møguligt, at onkur verður skattaður bæði tvær og triggjar ferðir, men at hetta í sær sjálvum ikki gevur rætt til skattafrítøku seinni, førði Mimi Steintórsdóttir, sakførari hjá TAKS, fram í Føroya rætti.



» Magni vil semju um nýskipan

KJAK SÍÐA 10



» Heini ummælir Arnstein

SÍÐA 10

Høgni var ógreiður

– Men hann segði ikki ósatt.



Tað staðfestir landsstýrismálanevndin í svari til kærur frá Bjørn Kalsø, sum hevði kært eftir at Høgni Hoydal hevði svara ófráboðaðum fyrispurningi frá Óluvá Klettskarð viðvíkjandi antitrust-reglunum.

Høgni Hoydal segði, at antitrust fór ikki at virka aftureftir, og tí fóru øll at verðveita sitt verandi virksemi. Tað fór tó at verða ein avbjóðing tá at vaksa meira, tí um tey vórðu oman fyri antitrustmarkið, so kundu tey jú ikki bjóða upp á nýggj rættindi.

Hanus Hansen, reiðari, segði, at hansara virksemi fór at minka í Barentshavinum til dømis, tí hann ikki slapp at bjóða upp á nýggj rættindi. Tí fór hansara partur at minka við tíðini.

Meirlutin í landsstýrismálanevndini, Magnus Rasmussen og Annita á Fríðriksmørk, siga, at tá talan er um ein ófráboðaðan spurning, eigur atlit at takast til, at landsstýrismaðurin ikki hevur havt tíð at fyririeka seg. Eisini er talan um eitt tor-

greitt og fløkjasligt uppskot.

Tó var svarið hjá landsstýrismanninum so mikið ógreitt, at tað kundi tulkast ymsar vegir, og tað eigur ikki at koma fyri hjá einum landsstýrismanni. Heldur átti hann at verið betur fyri inni í einum lógaruppskoti, at hann kann geva eitt greiðari svar.

Meirlutin metir ikki, at landsstýrismaðurin hevur sagt ósatt við vilja ella av grovum ósketni. Tí meta tey ikki, at talan er um brot á lógina um ábyrgd landsstýrismanna.

Minnilutin, Jógvan Skorheim, vildi ikki taka eina støðu í málinum, tí eftir hansara sannføring, so hevur landsstýrismálanevndin ikki tær neyðugu heimildirnar fyri at viðgera innkomin mál á fullgóðan og álitisvekjandi hátt. Tí vil hann ikki gera eina niðurstøðu í hesum máli ella í øðrum málum frammyvir.