



Brúgvín gevur móguleikar fyri nýbrotum

Hugsandi er, at brúgvín um Sandá fer at slóða fyri nýbrotum í framtíðini

Við brúnni um Sandá er farleiðin millum Havnina og Argir tryggjað langt inn í framtíðina

Vilmund Jacobsen

Tað var á sumri í 2014, at sáttmáli varð undirskrivaður millum J&K Petersen og Tórshavnar kommunu um at byggja brúgv um Sandá. Tað er ikki á hvørjum degi, at brúgv var í slíkari stødd, sum brúgvín um Sandá, verða bygdar í Føroyum, og tí var hetta ein stór og spennandi avbjóðing hjá byggifyritøkuni, sum átók sær arbeiðið.

Brúgvín um Sandá er 140 metrar long, 14,5 metrar breið og har, sum brúgvín er hægst, er hon umleið 16 metrar.

Tað lá eisini í kortunum, at brúgvín skuldi vera snøgg, einføld og eitt prýði fyri økið.

Sandá er ikki rørd, og brúgvín er tillagað landslagnum, eins og gangandi er fram við árabakkanum.

Tað skuldi tó vísa seg, at byggjarbeiðið tók longri tíð enn ætlað, men í mai mánaði í 2016 -

umleið 10 mánaðir seinkað - stóð brúgvín liðug.

At fáa eina brúgv aftrat um Sandá var í um-búna í minsta lagi í eini 15 ár, tí leingi hevði verið greitt, at ferðslutrýstið á Doktara Dahlsgøtu fór at gerast ov stórt.

Vit kunnu siga, at tað er menningin av Tórshavnar kommunu, sum hevur slóðað fyri hesi nýggju farleið og sambindingarleið millum Havnina og Argir.

Nýggir býlingar á Argjum og nýggjur skúli á

Hamrinum settu síni krøv til samferðsluna og farleiðina.

Í Tórshavnar kommunu meta tey eisini, at brúgvín um Sandá fer at slóða fyri fleiri nýbrotum í framtíðini.

Við brúnni er uppaftur skjótari at koma út á Glyvursnes, har móguleikarnir fyri nýggjum virksemi eru stórir.

STARVSFÓLK OKKARA HAVA SERÚTBÚGVING FRÁ PROTAN



PROTAN TAKDÚKAR
TIL FØROYSKA
VEÐURLAGIÐ

tekjur – altanir - tún o.a.



I-Tak Spf
á Hjalla 6
188 Hoyvík
Tel. 22 59 77
itak@itak.fo
www.itak.fo

I-Tak
Tak- og membranálægging