

60 fólk úr Gøtu og Leirvík vitja í Vestmannaoyggjum

Býráðsumboð úr Eysturkommunu fara eisini at hitta býráðsumboð úr Vestmannaoyggjum, og her verða felags áhugamál, avbjóðingar og framtíðarsamstarv til umrøðu

Vilmund Jacobsen

Komandi vikuskiftið fara umleið 60 fólk úr Leirvík og Gøtu til Vestmannaoyggjar á vinarbýarferð.

– Í mai í ár høvdu vit vitjan úr oyggjunum, og var tað eitt lívgandi vikuskifti, har vinir og frændur hittust aftur, og nýggj vinabond vórðu knýtt.

Tað vita tey í Eysturkommunu at siga.

Í ár eru liðin fimm ár, síðan vinarbýarvitjanir vóru seinast millum Eysturkommunu og Vestmannaoyggjar.

Tað var í 2012, at hópur av fólki úr Vestmannaoyggjum og tónleikabólkurin “Blítt og Lætt” var á vitjan her í byggunum.

– Seinnu hetta árið vóru eini 70 fólk úr Gøtu og Leirvík og vitjaðu í Vestmannaoyggjum. Filmur varð tikin upp tá, og hann varð vístur í KvF skírishóskvöld í ár.

Hildið við líka

Úr Eysturkommunu verður sagt, at fólksliga vinarbýarsambandið millum fólk í Gøtu, Leirvík og Vestmanna-



oyggjum er hildið við líka.

– Nú er so stundin komin, at fólk úr okkara kommunu fara yvir aftur til vinaligan felagsskap – til hugna og íblástur.

Vinarbýarferðin í ár verður frá 29. september til 2. oktober.

– Vert er at nevna, at

seinasta umfar í íslendsku landskappingini í fót bólti er hetta vikuskiftið, og at lokala IBV, har gøtumaðurin, Kaj Leo í Bartalsstovu og Jónas Tór Næs spæla við, hevur heimadyst og møtir Akureyri leygardagin 30. September, siga tey í Eysturkommunu.

Ymisk á skránni

Á skránni í Vestmannaoyggjunum verður gisting og hugni heima hjá fólki, útferðir á landi og sjógvi, tónleikur, hugnaløtur, hátíðarveitsla, fót bóltsdystur, kirkjugongd og møti, og her verða savnsvitjanir og annað.

– Býráðsumboð úr Eysturkommunu fara eisini at hitta býráðsumboð úr Vestmannaoyggjum á móttøku, og fundur verður um felags áhugamál og avbjóðingar, eins og tosað fer at verða um framtíðarsamstarv, vita tey í Eysturkommunu at siga.



Seyður fær ikki heilivág

Koltur hevur havt vistfrøðiliga góðkenning síðan 2003.

Tað er Vottunarstovan TÚN í Íslandi sum umsitir og veitir góðkenningina.

Einaferð um árið verður góðkenningin endurskoðað og endurnýggjað, um alt annars er í lagi.

Vistfrøðiliga góðkenningin hevur við sær, at fyriryrgjandi heilivágur ikki má gevast seyðinum – uttan so, at djóralæknin kreivur tað ella hevur staðfest eitt nú við tøðroyndum, at neyðugt er við viðgerð.

– Vanliga er ikki neyðugt at viðgera vaksna seyðin í Koltri við fyriryrgjandi um heystið.

Á Facebook-síðuni – Koltur – verður sagt, at færlús ella seyðalús, sum hon eisini verður rópt, er ikki í Koltri.

Sum partur av góðkenningini verða tøðroyndir tikar av seyðinum, og tað er Djóralæknatænastan, sum kannar hesar royndir.

vilmund@sosialurin.fo



Í morgun seldi Fiskamarknaður Føroya góð 80 tons av fiski fyri stívlaga 1,4 miljónir krónur. Hetta gevur ein samanlagdan miðalprís á 17,53 krónur fyri kilo



VIÐAREIDI: Hesa vikuna byrjar arbeiðið at asfaltera vegin av nýggjum frá tunnilmunnanum í Dølum til Viðareidis. Eftir at tunnilin varð tikin í nýtslu, var skjótt greitt, at trupulleikar vóru við asfaltinum. Tað verður HJ Asphalt, sum skal gera asfaltarbeiðið fyri slakar 4,1 miljón krónur.

Kunnandi fundurin um kaðalarbeiðið í tunlum

Mikukvøldið klokkan 19 verður kunnandi fundur í Skúlanum á Fossanesi um arbeiðið at leggja kaðal gjøgnum tunlarnar Norður um Fjall

Vilmund Jacobsen

Á fundinum verða umboð fyri SEV, Landsverk, kommunurnar í økinum og tilbúgvina í Norðoyggjum. Neyðugt verður at

steingja tunlarnar um náttina, meðan arbeiðt verður.

Á fundinum á Fossanesi verður kunnað um verkætlanina, og hvussu arbeiðið í tunlunum kemur at ávirka ferðsluviðurskiptini.

Virksemið norðan fyri er økt munandi seinastu árin, og hetta hevur við sær, at neyðugt er hjá SEV at økja um el-orkuna í økinum.

Arbeiðið at leggja kaðlar gjøgnum tunlarnar byrjar



Neyðugt verður at steingja tunlarnar um náttina, meðan arbeiðt verður

hálvan oktober. Hetta er eitt krevjandi arbeiði, sum tekur tíð og sum tískil eisini fer at ávirka ferðsluna í tunlunum.

Serligar trygdarætlanir

verða gjørdar fyri arbeiðið, soleiðis at tryggin í tunlunum verður ávirkað minst møguligt, meðan arbeiðið er í gongd.