

Smyril Line vendi skútuni

- TEY ÁRINI VÓRU IKKI NAKAÐ SERLIGT, MEN TAÐ ER TÝDNINGARMÍKIÐ, AT VIT IKKI GLOYMA TEY. TÍ ERU VIT EYÐMJÚK FYRI AT HAVA FINGIÐ EIN SLÍKAN HEIÐUR, TÍ TAÐ ERU IKKI SO NÓGV ÁR SÍÐAN, AT STØÐAN VAR HEILT ØÐRVÍSI, SIGUR RÚNI VANG POULSEN, STJÓRI Í SMYRIL LINE, IÐ GJØRDIST ÁRSINS VIRKI.

Hallur av Rana

Tá Rúni Vang Poulsen, stjóri í Smyril Line, 15. september bleiv kallaður oman á gólvið í Norðurlandahúsinum at taka móti heiðrinum sum Ársins Virki, var tað enn ein minniligur dagur, ið vitnar um tí ótrúligu gongdini, ið felagið hevur verið gjøgnum síðstu árin.

Tað eru ikki meira enn nøkur fá ár síðan, at útlitini fyri at felagið fór av knóranum vóru munandi størri enn, at stjórin felagsins kundi fegnast um góð rakstrarúrslit ella verða heiðrað av føroyska vinnulívinum.

Men sjei ár eftir, at felagið bleiv bjargað av nýggjum íleggjarunum, hevur tað eydnast stjóranum og starvsfólkunum at effektivisera raksturin, økja um virksemi, gera innrás í nýggjar marknaðir og vent eitt undirskot á 15 milliónir í 2010 til eitt yvirskot á 57 milliónir í 2016.

Gloyma hana ikki

Tað var heldur ikki ein serlig lætt uppgáva, ið møtti Rúna Vang Poulsen, ið tók við sum stjóri, tá felagið var í djúpa aldudalinum í 2010.

– Tá ið eg byrjaði sum stjóri vóru vit so gott sum farin á húsagang. Men vit settu okkum nøkur langtíðar- og stuttíðarmál. Stuttíðarmálið var at fáa nýggjar íleggjarar og útvega fígging til skuldina. Tey árin vóru ikki nakað serligt, men tað er týdningarmíkið, at vit ikki gloyma tey. Tí eru vit eyðmjúk fyri at hava fingið ein slíkan heiður, tí tað eru ikki so nógv ár síðan, at støðan var heilt øðrvísi, sigur Rúni Vang Poulsen.

Stjórin visir eisini á, at hóast nógvar broytingar eru framdar í fyrirskuni



– Vit hava stýtt steðgin í havnum, so vit hava meira tíð at sigla til næstu havn. Tað ger, at ferðin kann fara niður, ið merkir at oljuútreiðslurnar lækka og harvið fara eisini útreiðslurnar niður. Hetta, saman við at tíðirnar hava verið góðar og allir pílur peika upp eftir í samfelagnum, hevur gjørt stóran mun hjá okkum, sigur Rúni Vang Poulsen

síðstu árin, so er tað í stóran mun tey somu starvsfólkini, ið starvaðust í fyrirskuni í ringu tíðunum, sum starvast har í dag.

– Starvsfólkini hava verið við allan túrin. So tað er stuttligt fyri tey at uppliva at fara frá botninum og til at vit nú eru Ársins Virki, sigur Rúni Vang Poulsen.

Strategiín sum vendi skútuni

Tá fíggingin var fingið til vega og

felagið varð bjargað, kundi leiðslan í felagið byrja at hyggja fram eftir og seta í verk nøkur av teimum langtíðarmálunum, ið vóru neyðug fyri at tryggja framtíðina hjá felagnum.

Um hetta mundi hevði felagið einans tað eina skipið, Norrøna, ið røktir ferðafólkaflutning millum Danmark, Føroyar og Íslands, og greitt var, at talið av ferðafólkum mátti økjast.

– Vit vildu menna ferðafólka-deildina upp aftur meira, so at fleiri ferðafólk ferðaðust við Norrøni, og tað skuldi gerast við millum annað at viðka um árstíðina, tá fólk ferðaðust við skipinum, greiðir Rúni Vang Poulsen frá.

Um hetta mundi var mynstrið tað, at tað var eitt sindur av ferðafólkum í mai, og byrjaði ferðafólkatalið av økjast í juni. Juli og august vóru teir stóru mánaðirnir, og so minkaði tað aftur í september, men í dag kann felagið fegnast um, at tað hevur

eydnast at viðka munandi um tíðina, ið fólk sigla við Norrøni.

– Í dag hava vit ferðafólk frá fyrst í mars til endan av oktober, umframt at síðstu árin hava vit gjørt fleiri tematúrar, so sum Black Friday, so at vit eisini hava fleiri ferðafólk í februar. Tí hava vit í dag munandi fleiri ferðafólk umborð enn fyri nøkrum árum síðan, umframt at vit hava roynt at vera skynsom við útreiðslunum, sigur Rúni Vang Poulsen.

Rúni Vang Poulsen er tó eisini skjótur at vísa á, at fleiri onnur viðurskiptir hava eisini spælt inn, og gjørt sitt til, at gongdin hjá felagnum vendi.

– Vit hava stýtt steðgin í havnum, so vit hava meira tíð at sigla til næstu havn. Tað ger, at ferðin kann fara niður, ið merkir at oljuútreiðslurnar lækka og harvið fara eisini útreiðslurnar niður. Hetta, saman við at tíðirnar hava verið góðar og allir pílur peika upp eftir í samfelagnum, hevur gjørt stóran mun hjá okkum, sigur stjórin.

Dreymabyrjan

Størsta broytingin í virkseminum hjá felagnum fór tó fram fyri tveimum árum síðan, tá Smyril Line tók fraktflutningin á egnar hendur. Fram til tá hevði felagið eina avtalu við danska felagið Blue Water, ið tók sær av fraktflutninginum umborð á Norrøni fyri Smyril Line.

Harumframt keypti felagið sama ár tvey nýggj skip, Eystnes og Hvitanes, ið skuldu reka farmaflutning millum Føroyar, Hirtshals í Danmark og Skt. Petersburg í Russlandi, og í ár legðist eitt skip aftrat flotan, tá Smyril Line keypti Mykines, ið røkir farmasigling millum Føroyar, Thorlakshøfn í Íslandi og Rotterdam í Hollandi.

Stórpolitiska hendingar førdu við sær, at felagið fekk eina dreymabyrjan, tá felagið yvirtók fraktina 1. januar 2017.

– Avtalan um at yvirtaka virksemi 1. januar 2015 bleiv gjørd á sumri 2014, og í august lýsti Russland boykott móti Norra og ES. Alt fyri

– Avtalan um at yvirtaka virksemi 1. januar 2015 bleiv gjørd á sumri 2014, og í august lýsti Russland boykott móti Norra og ES. Alt fyri eitt fingi vit nógv meira at gera, tí Føroyar endaðu í eini serstöðu